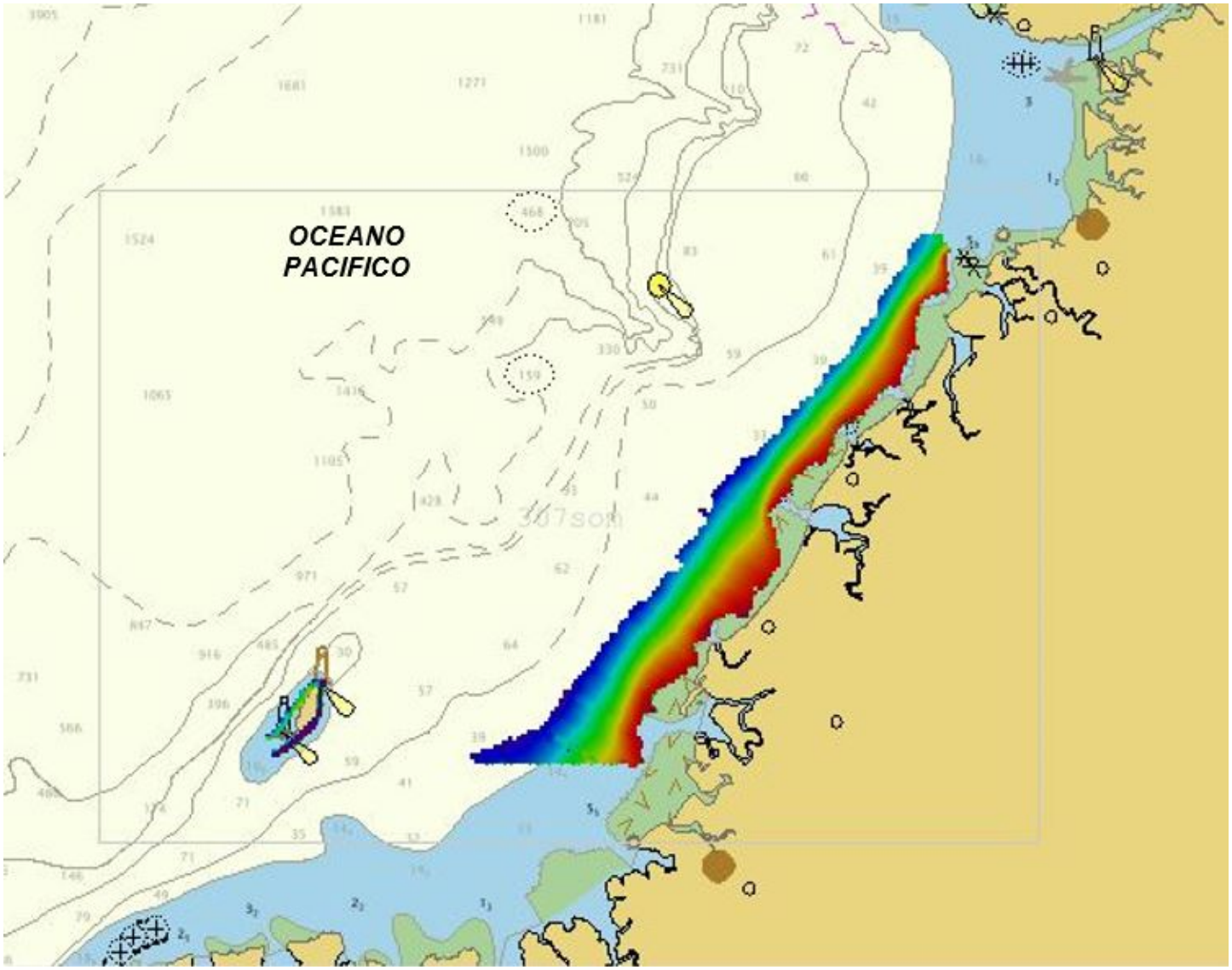
Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH) Pacífico realizó levantamiento hidrográfico para la edición de la carta náutica 307



Reproducir Detener

La actividad se realizó durante el mes de marzo y abril de 2015, con la participación del personal de hidrógrafos del CIOH Pacífico y el apoyo de los botes tipo pilot: ARC ‘Isla del Morro’ y ARC ‘Gorgonilla’, como unidades de levantamiento; así mismo, los buques ARC ‘Gorgona’ y ARC ‘Isla Palma’ sirvieron de plataforma logística y de apoyo durante el desarrollo de los trabajos. “Cabe destacar que esta es una carta totalmente nueva en el Esquema Náutico Nacional”, aseguró el Capitán Leonardo Marriaga, Director del CIOH Pacífico.

Durante la campaña se ejecutaron líneas de levantamiento con una separación de 500 metros, en sentido perpendicular a la línea de costa. El rango de profundidades sobre el cual se trabajó, estuvo entre los 4 y los 40 metros, adicionalmente se identificaron y georeferenciaron los peligros a la navegación existentes en el área.

La tecnología utilizada consistió en la integración de un sistema de ecosonda hidrográfica monohaz de doble frecuencia -ODOM CV100-, un sensor de oleaje TSS-DMS-H y el receptor GNSS doble frecuencia con corrección diferencial C-NAV 3050, además de la utilización del software hidrográfico Hypack MAX, y el uso de sensores auxiliares para garantizar niveles de incertidumbre mínimos, como lo es el perfilador de velocidad del sonido ODOM DIGIBAR-S y los datos recolectados en tiempo real por la estación Mareográfica DIMAR-Gorgona.

Otra de las actividades realizadas fue el control geodésico efectuado en la isla Gorgona, con el uso de receptores GNSS doble frecuencia, donde se materializó un vértice con coordenadas actualizadas, el cual servirá de apoyo para la realización de futuros proyectos que requieran fusión de datos espaciales y correcciones diferenciales a partir de una estación base.

Al termino de los trabajos se levantaron un total de 1026 millas náuticas lineales y se tomaron 15 perfiles de la velocidad del sonido, cumpliendo así al 100% con los objetivos propuestos; esta información tendrá un procesamiento en oficina, donde se efectuarán las correcciones principales para poder generar la información final que servirá de fuente en la edición de la carta náutica.

La gestión de dicha información es de vital importancia para la seguridad en la navegación marítima. Este es el primero de tres levantamientos hidrográficos que el CIOH Pacífico, que se ejecutarán durante el 2015, con el fin de fortalecer la investigación Hidrográfica en el Pacífico colombiano, la cartografía náutica oficial y la seguridad marítima.