ARC “Quindío”: nuevo Parque Temático de Buceo en Cartagena


153

09/11/2015 - 04:30 pm

Reproducir Detener

La ceremonia que será presidida por el señor Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, contará con la presencia de funcionarios del alto gobierno, autoridades locales de Cartagena y parte de los extripulantes y excomandantes del buque, quienes observarán a bordo de los buques oceanográficos ARC “Providencia” y ARC “Malpelo”, cómo se pone fin a 69 años de servicio activo de una de las embarcaciones más importantes que ha tenido el país, desde donde se logró tomar la información hidrográfica necesaria para la realización de la primera carta náutica de Colombia correspondiente a la Bahía de Tumaco en 1968.

Para llevar a cabo el naufragio controlado del ARC “Quindío” y cumplir con los requerimientos ambientales que la Organización Marítima Internacional (OMI) exige para este tipo de maniobras, la Dirección General Marítima con apoyo de la Armada Nacional, ha efectuado los trabajos de limpieza de la embarcación retirando la pintura del casco, la remoción de aceites, aguas oleosas, residuos de lavazas, retiro de sistema eléctrico, y demás elementos que puedan significar peligro para el medio marino.

A partir de este viernes 13 de noviembre el ARC “Quindío” hará parte del “Parque Temático de Buceo”, proyecto liderado por la Vicepresidencia de la República en compañía de la Armada Nacional, la Dirección General Marítima, la Comisión Colombiana del Océano, Alcaldía Mayor de Cartagena, Parques Nacionales Naturales de Colombia, Fundación Eduardoño y el Museo de Arte y Medio Ambiente de Cartagena. Sumándose a las embarcaciones sumergidas en años anteriores como el Ex-ARC Tolú y el exremolcador ATLAS.

Datos históricos

La embarcación construida en 1945 perteneció por 20 años a la Armada de los Estados Unidos de Norteamérica donde prestó apoyo logístico a las operaciones adelantadas entre Gran Caimán, la Base Naval de Guantánamo y La Florida. Además, durante la Segunda Guerra Mundial se desempeñó como plataforma logística de las tropas de infantería de marina.

Tras haber sido transferida a la Armada Nacional de Colombia el 12 de septiembre de 1963, estuvo al servicio de la Autoridad Marítima Colombiana durante 51 años, siendo la primera plataforma de investigación científico marina desde donde se tomó la información necesaria para la elaboración de cartas náuticas, estudios científicos y geomorfológicos y trabajos de señalización marítima

fortaleciendo así el espíritu militar y científico de los hombres de la Armada Nacional y Dimar, gracias a los equipos de investigación oceanográfica e hidrográfica instalados a bordo.

Debido a sus características de diseño, al tener una eslora de 42.4 m, 7.2 m cd manga y 2.5 m de calado, pudo acceder a la mayoría de puertos en el Caribe y Pacífico colombiano, en ejercicio de sus funciones que aportaron al cumplimiento de actividades y proyecciones de Dimar como Autoridad Marítima nacional y regional.