Nuevo sistema de señalización marítima en La Guajira



22/09/2015 - 11:30 pm

Reproducir Detener

Los trabajos realizados a partir del 7 hasta el 12 de septiembre de 2015, con apoyo del buque oceanográfico ARC “Malpelo”, para el transporte de las boyas laterales, tuvieron por finalidad complementar las labores de demarcación del canal de acceso a la instalación portuaria de Puerto Nuevo, siendo una actividad liderada por la Autoridad Marítima Colombiana para brindar seguridad en las maniobras de entrada y salida de las embarcaciones a este importante puerto, teniendo en cuenta las condiciones de oleaje y fondo de la zona.

A su vez, la tripulación del ARC “Malpelo” tuvo la misión de ubicar y fondear en Puerto Bolívar y Barranquilla, a una distancia aproximada a las 13 y 5 millas náuticas de la línea de costa, respectivamente, una boya de oleaje que permitirá la toma de datos de oleaje direccional y altura de la ola. Este tipo de boyas cuenta con un sistema de comunicación Isat DATA PRO y un TAZ (Interfaz de sensores, telemetría y software), cuya información le permite a Dimar generar pronósticos meteomarinos y realizar seguimiento al comportamiento del oleaje en la zona.

De esta manera, la Dirección General Marítima continúa su compromiso por brindar seguridad a la comunidad marítima nacional e internacional que transite, en este caso, por la región Caribe, poniendo a disposición tecnología y productos con la más alta calidad que permitan no solo el eficaz desarrollo de operaciones marítimas y portuarias, sino también, la protección de la vida humana en el mar.