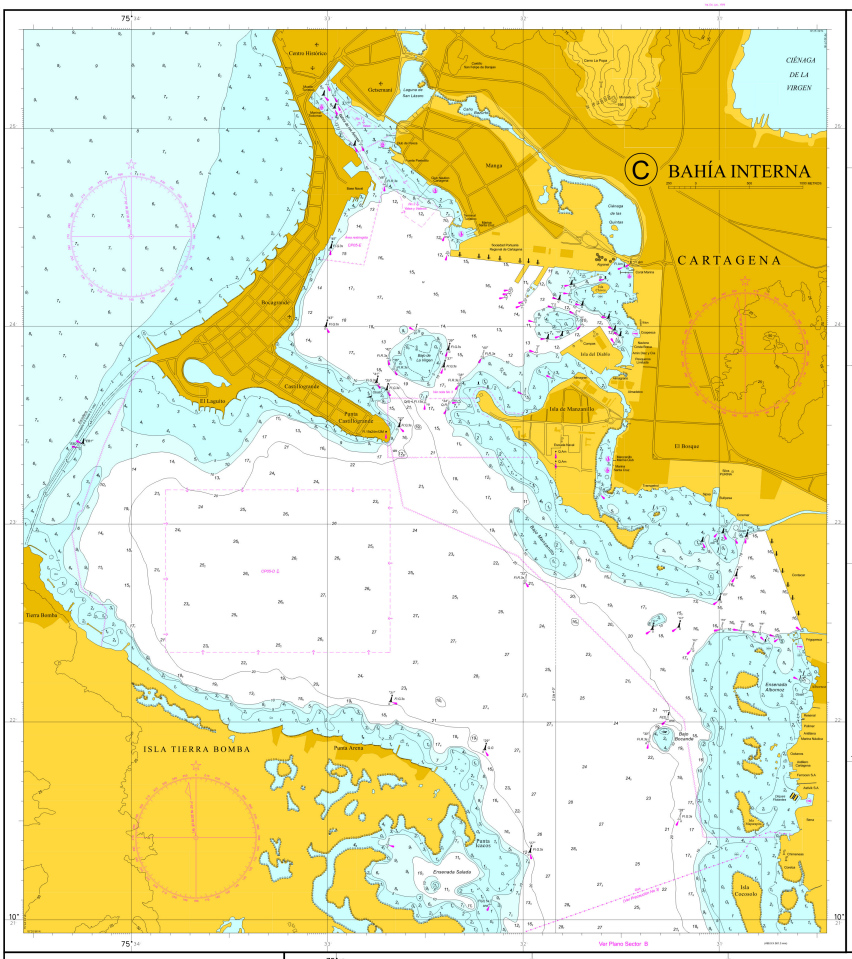
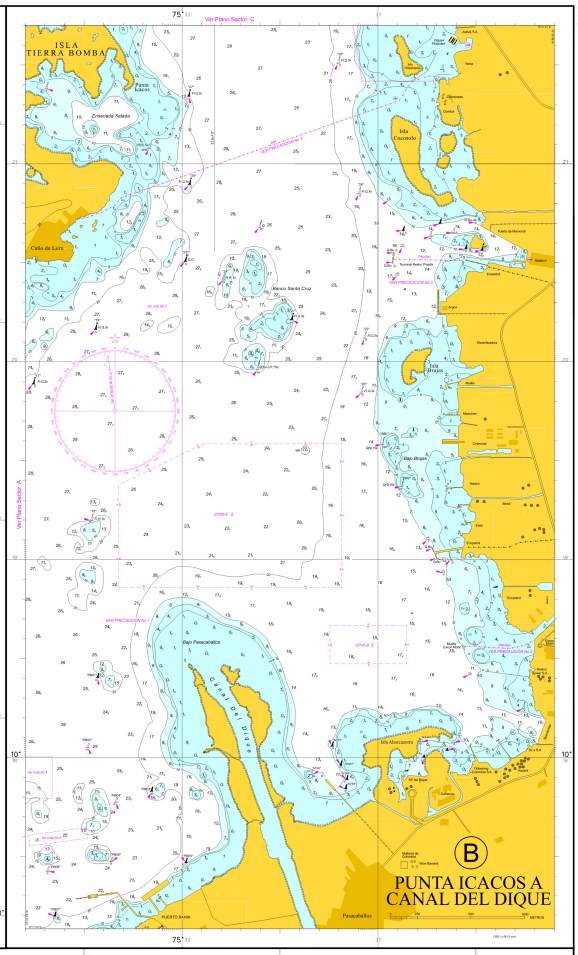
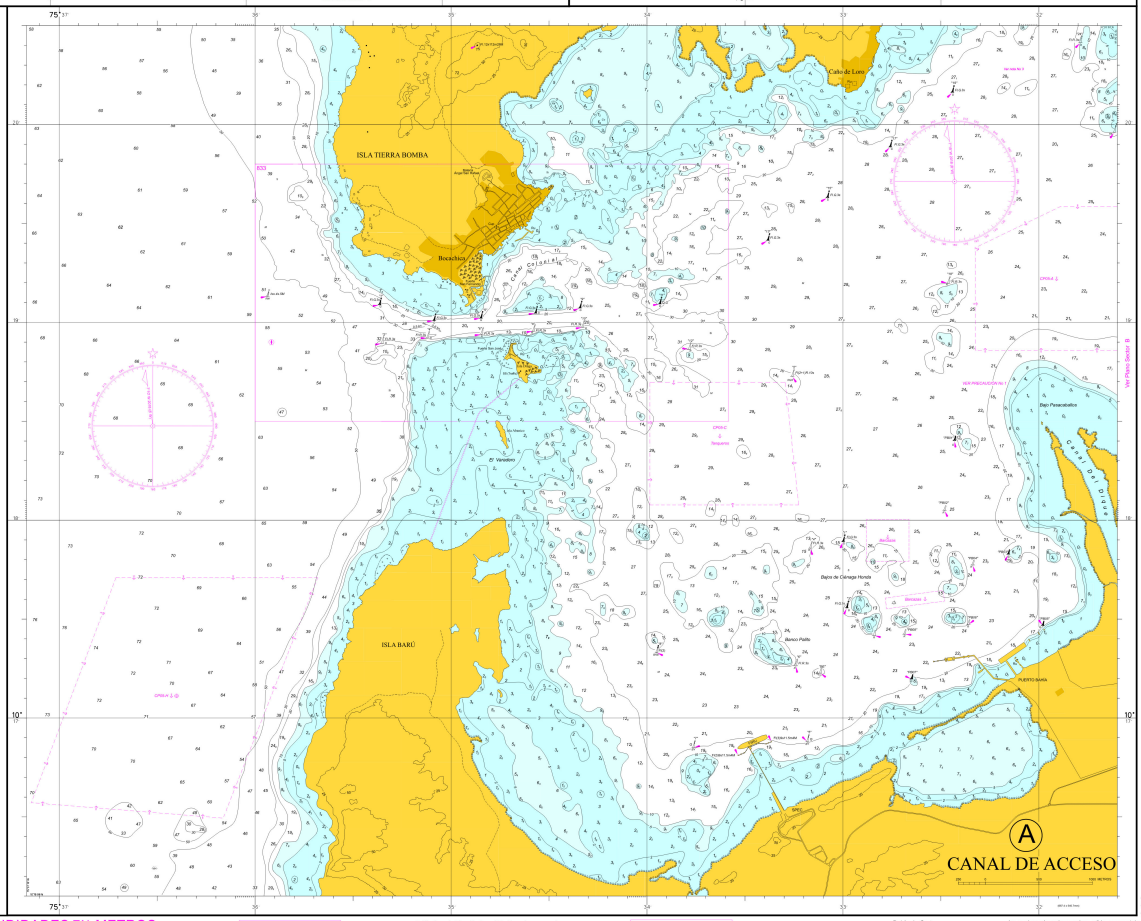
Dimar presenta actualización de la carta náutica 262: bahía de Cartagena

PROFUNDIDADES EN METROS







MAR CARIBE

REPÚBLICA DE COLOMBIA

BAHÍA DE CARTAGENA

Compilación efectuada por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas

Línea de costa basada en diferentes fuentes

PROFUNDIDADES EN METROS

(MEDIDAS DE 30 EN METROS Y DECAMETROS)

Reducido al nivel medio de las bajamares de Sisigua (MLWS)

ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR

Curvas de nivel con intervalos cada 20 metros

PROYECCIÓN MERCATOR

SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS-84)

ESCALA 1:15000 EN LATITUD 10°20'00" N

Para símbolos y abreviaturas ver Carta 001, Ed., Ed., 2017.

FUENTES

Levantamiento hidrográfico efectuado por la Dirección General Marítima – Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe a escalas 1: 2500-5000, 1000, 1500 del 2004 al 2015.

DATOS

1. El sistema de balizamiento marítimo de la IALA, Region B, se encuentra presente en este canal.
2. El sistema de boyado en los canales de acceso a los muelles es privado.

3) Area does not exist anymore by piers extension except in the form of the pockets close to us (ports) piers (in Magenta color).

AREA

1 Mud bottoms System, region B, is in effect in the area covered by this chart.
2 The buoyages system of channels access to the ports are private.
3 Only naval/Mil fishing is allowed in this area, except in the channel are where is not allowed any kind of fishing.

PRECAUCIONES

1. Debido a la sedimentación no navegar por el Canal del Dique, el Bajo Pasacaballos y el canal suplementario hacia el norte.
2. Debido a la extensión de boleria para vargas de mortinatillas, queda prohibido el tránsito de embarcaciones y este solicitud a mantenlo que representen un peligro para las instalaciones submarina tales como: fondeo, anclaje, rastreando no autorizado.
3. Los navegantes deben extremar las precauciones al transitar con estas áreas, está prohibido fondear, ejecutar pesca de arrastre y otra maniobra que ponga engallgo la ancla de tal que a la vuelta del tiempo, El que de el garantizo debrada puede provocar un incendio o perdida de la finalidad del buque.

CAUTION

1. Due to the sedimentation produced by the canal del Dique, passacaballo Shoal is not navigable to the north.
2. Due to the existence of submarine pipelines anchoring, dredging, vessels traffic and any other activity thatrepresents a danger to the submarine installations were not allowed in this area.
3. Navigators should extreme caution when transiting in the area, it is forbidden anchor, dredging or other mentioned to act upon, because if they are a danger, due form a damaged propeller cannot cause, this can lead to a vessel's bouyancy.

Marca Numérica	INFORMACIÓN NAVEGABLE			
Lugar	Altura sobre plano de reducción de sondeos			
Cartagena	Pleamar Promedio		Bajamar Promedio	
Posición	Ninguna	Cuadrículares	Ninguna	Cuadrículares
10°25'36 N 75°34'34	Metros 0.3	Metros 0.7	Metros 0.9	Metros 0.6

Ed. No. 2017 (Corregida hasta AVN 10/2018 COLOMBIA) Actualizaciones AN: www.cioh.org.co

262

PROFUNDIDADES EN METROS

ADVERTENCIA:
El navegante precavido no debe confiar totalmente en una sola clase de ayuda a la navegación, especialmente las flotantes.

Publicado por la Dirección General Marítima e impresa por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe.
No es especie venal, por lo cual su entrega sin costo a unidades de la Armada Nacional © La reproducción y distribución de cualquier naturaleza de las cartas náuticas publicadas por la Dirección General Marítima, sólo se autoriza con el permiso de esta Dirección.

WARNING
The greatest mariner will not rely solely on any single aid to navigation, particularly on floating aids.

Bahía de Cartagena
PROFUNDIDADES EN METROS - ESCALA 1: 15 000

Los usuarios pueden enviar correcciones, adiciones y comentarios a: CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS. Correo electrónico: naticlos@dimar.mil.co

262

02/08/2018 - 08:30 am

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima (Dimar) pone a disposición del gremio marítimo y portuario y de la Gente de Mar la actualización de la carta náutica 262: bahía de Cartagena, la cual cuenta con información a la fecha referente a la batimetría, ubicación de instalaciones portuarias, ayudas y peligros a la navegación.

A través del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH), y en calidad de servicio hidrográfico nacional, se pudo concretar esta actualización de la carta náutica 262, producto elaborado en escala 1:15.000 y puesto a disposición del gremio marítimo en su tercera edición.

La carta se encuentra dividida en tres sectores: el “A”, concerniente a las maniobras a realizar en el canal de acceso a la bahía de Cartagena; el “B”, zona industrial de Mamonal, y el “C”, a la bahía interna de la capital de Bolívar.

La elaboración de estos productos náuticos hace parte de la responsabilidad de Dimar como Autoridad Marítima Colombiana, encargada de velar por la seguridad en la navegación, la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio marino.

Cabe anotar que una carta náutica es una representación a escala de aguas navegables y regiones terrestres adjuntas, que normalmente indica las profundidades del agua y las alturas del terreno, naturaleza del fondo, detalles de la costa incluyendo puertos, peligros a la navegación, localización de luces y otras ayudas a la navegación.

La carta náutica 262: bahía de Cartagena puede ser adquirida por los interesados a través de la tienda virtual de la página web de la Dirección General Marítima en la sección Tienda Virtual.