Dimar realiza primera comisión de mantenimiento de las ayudas a la navegación en el Pacífico colombiano



22/05/2018 - 03:15 pm

Reproducir Detener

En cumplimiento de su misión, la Dirección General Marítima (Dimar), a través de su dependencia de Señalización Marítima del Pacífico (Semap), realizó su primera comisión de mantenimiento de las ayudas a la navegación en el Pacífico colombiano.

Las primeras acciones se llevaron a cabo en la playa de Pasacaballos en Nariño, con el

mantenimiento general del faro que incluye limpieza de la estructura y pintura para los accesorios de acero. De igual manera se cambió la linterna por una de mayor capacidad para beneficio del gremio marítimo.

Debido a la presencia en la zona de los restos de la base del antiguo faro de Pasacaballos, los cuales aún son visibles y pueden representar un peligro para la navegación; se construyó una estructura sobre estos restos para elevar su visibilidad y se ubicó una luz de color amarillo-azul que advierte sobre su presencia a los navegantes y pescadores de la zona.

En Nariño también se efectuó el mantenimiento lumínico de la boya de Bazán, con cambió de linterna por una nueva con características superiores para el manejo en ambientes de contacto directo con el salitre marino.

Tanto en Nariño como en Cauca se instalaron 4 ayudas sintéticas a la navegación con los siguientes avisos: “Peligro” en el sector de Pasacaballos; “Faro de Guapi” y “Boya Guapi” en Guapi; y finalmente “Faro Timbiquí” en Timbiquí; las que además son visibles para los barcos que cuenten con sistema AIS (Sistema de Identificación Automática).

Finalmente en el departamento de Chocó se hizo mantenimiento general a la estructura del faro de Charambirá con limpieza y pintura, además del cambio de la linterna para que quedara en óptimas condiciones de funcionamiento.

Por 66 años la Señalización Marítima del Pacífico (Semap) ha realizado su labor a lo largo del litoral Pacífico colombiano; desde donde se consolida a Colombia como país marítimo.