

Tuesday, July 10, 2018 - 10:41



A través de la Red Nacional de Oficiales de Protección Marítima, el gremio marítimo, especialmente los oficiales de protección, podrán compartir las buenas prácticas y difundir noticias de interés relacionadas con la protección marítima.

[Noticias de la Red Nacional de Oficiales de Protección](#)

En esta sección encontrará [noticias sobre](#) Seguridad y [Protección](#) Marítima ([PBIP](#)).

[III Ejercicio manejo de crisis Cartagena- octubre 2017](#)

[Reporte infografías- Primer trimestre 2017](#)

[Informe Inteligencia Portuaria - Septiembre 2021](#)

[Eventos de la Red](#)



"Capacitación Curso Modelo OMI Protección Marítima en la ENSB."



"Visita Profesional Instalación Portuaria del Curso Modelo OMI"

[Gijón será sede en 2018 del XII Foro sobre Seguridad y Protección Marítima](#)

[Boletín Foro Cozumel - México 2019](#)

[Documentos de Consulta](#)

[Normatividad Protección Marítima](#)

[Estadísticas](#)

[Instalaciones Portuarias Certificadas en PBIP](#)

[Oficiales de Protección Reconocidos](#)

[Organizaciones de Protección Reconocidas \(OPR\)](#)

[Puntos de Contacto](#)

[Formatos](#)

[Motonaves Certificadas PBIP](#)

[El Código PBIP en Colombia](#)

El Código Internacional para la Protección de los Buques y las Instalaciones Portuarias PBIP entró en vigor en julio de 2004, constituyéndose en una importante herramienta para las empresas marítimas y las instalaciones portuarias colombianas.

El PBIP ha servido como guía para la elaboración de evaluaciones y planes de protección para buques y terminales. Mediante el buen uso del mismo se pretende garantizar el aseguramiento de la cadena del comercio internacional.

- [Sistema de gestión de la protección marítima en Colombia](#)
- [Protección Marítima](#)
- [Reseña e Implementación del Código PBIP en Colombia](#)
- [Situación de la Protección Marítima en Colombia](#)

[Comités Locales de Protección](#)

En cada una de las ciudades puerto del país, se han logrado consolidar los Comités Locales de Protección. Estos espacios permiten la participación activa del gremio marítimo y las autoridades locales en torno a las discusiones sobre la situación de amenaza y riesgos para las operaciones marítimas y portuarias. Aquí se discute además sobre el diseño e implementación de los planes de protección del puerto, y desarrollar las acciones de coordinación a nivel local de las entidades que tienen competencias en el tema de protección marítima y portuaria.

Los capitanes de puerto, como líderes de los comités, tienen el compromiso de mantener actualizado el panorama de riesgos de la región según las amenazas actuales.

[Buenas Prácticas](#)

Simulacros de Protección Marítima

Con el liderazgo de la Autoridad Marítima local, se han venido organizando y desarrollando en los principales Puertos del país, diferentes tipos de simulacros o prácticas de protección marítima, con la participación y el concurso de las autoridades gubernamentales locales y nacionales, además, con el apoyo del gremio marítimo.

El objetivo de estas actividades es revisar permanentemente los procedimientos y medidas establecidas en los planes de protección de los puertos, los planes de contingencia, la activación de los planes de comunicaciones, de ayuda mutua y también evaluar el inventario de equipos y materiales disponibles para apoyar una contingencia que se presente en la ciudad puerto.

Cabe decir que para el desarrollo de ejercicios y prácticas se pone a disposición de la comunidad marítima la herramienta del Manual de APEC, para su implementación y aplicación a todo nivel, en ella encontrara las orientaciones metodológicas para su buen desarrollo que le permitirán estructurarlo de buena manera.

A continuación se podrá descargar algún material audiovisual de los diferentes tipos de simulacros realizados.

- [Puerto de Tumaco](#)
- [Puerto de Santa Marta](#)
- [Puerto de Cartagena](#)

[View PDF](#)

- 3809 visitas
- [Imprimir](#)

