De Punta Ardita a Guapi, el ARC “Gorgona” cumplió su cuarta misión del año

20/06/2017 - 12:00 pm

Reproducir Detener

El buque de investigación oceanográfica ARC “Gorgona”, asignado al Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH) del Pacífico, regional de la Dirección General Marítima (Dimar), zarpó del muelle de Señalización Marítima del Pacífico (SEMAP), ubicado en la Capitanía de Puerto de Buenaventura, para cumplir con una de sus misiones más frecuentes: el mantenimiento de las ayudas a la navegación.

En esta, su cuarta operación del año, la tripulación del buque, acompañados por funcionarios de SEMAP, recorrieron varias localidades en los departamentos del Pacífico colombiano. En el Chocó, llegaron al corregimiento de Punta Ardita, en el municipio de Juradó; al municipio de Bahía Solano; al corregimiento de Arusí, en el municipio de Nuquí y hacia el sur del departamento, a Punta Charambirá. En el departamento del Cauca, estuvieron en los municipios de Guapi y Timbiquí y finalmente, en el departamento de Nariño, arribaron a Bocas de Sanquianga, en el municipio de Olaya Herrera y Amarales en el municipio de La Tola.

Las ayudas a la navegación, son elementos y equipos vitales para que los navegantes transiten de manera segura y confiada a lo largo del litoral. Están compuestas por faros ubicados en las costas de corregimientos y municipios, además de las boyas que delimitan las zonas seguras en el mar, para el tránsito de las diferentes embarcaciones. Todos estos equipos son instalados por la Dirección General Marítima, a través de sus unidades a flote como en esta oportunidad, el buque ARC “Gorgona”, que sirve a la vez de plataforma logística para que los funcionarios de SEMAP, realicen sus trabajos.

En Punta Ardita, se realizó el mantenimiento al faro, que consistió en la limpieza general a la estructura y arreglos lumínicos como la verificación de los paneles solares, conexiones eléctricas y destellos. Los trabajos siguieron en el municipio de Bahía Solano, con las adecuaciones al “Faro de enfilación de Ciudad Mutis”, cuya estructura y alrededores se limpiaron de forma general, además de efectuar el cambio de baterías y el mantenimiento lumínico. La jornada en este municipio concluyó con una rutina metalmecánica, limpieza y cambio de tornillería en el faro de Francisco de Solano.

De acuerdo al plan de navegación y a unas 70 millas náuticas de Bahía Solano, el ARC “Gorgona” realizó el cambio de la boya de aguas seguras en Punta Arusí. En su siguiente destino, Punta de Charambirá, los funcionarios de SEMAP, realizaron inspección y mantenimiento a la base del faro y cambio de linterna con alcance de 12 millas náuticas. Posteriormente, la unidad se dirigió al sur del Pacífico colombiano, en donde se adelantó el mantenimiento lumínico al faro de Timbiquí, también la

inspección y verificación del funcionamiento de la boya de mar de Bocas de Sanquianga y, así mismo, inspección a las linternas de dos boyas de acceso al canal y a la boya de mar en Amarales. Todo concluyó con los trabajos de adecuación para la boya de aguas seguras de Guapi, labor que una vez finalizada, les permitió atracar nuevamente en el puerto de Buenaventura, después de 16 días en el mar.

Con 64 años de operaciones el buque ARC “Gorgona” continúa con su compromiso por la seguridad de los navegantes que transitan en las aguas del Pacífico colombiano y contribuye al fortalecimiento de la misión de Dimar, como Autoridad Marítima Colombiana.