Dimar es Punto Focal en Colombia del Proyecto Internacional de Planificación Espacial Marino Costera (MSP Global)

02/10/2019 - 08:48 am

Reproducir Detener

Gracias a las funciones de la Dirección General Marítima (Dimar) respecto el control y administración de los litorales colombianos, ha sido designada como punto focal nacional para el desarrollo del

proyecto: Planificación Espacial Marino Costera o MSP Global (por su nombre en inglés: Marine Spatial Planning), ante la Comisión Oceanográfica Intergubernamental de la Unesco.

Este reconocimiento le permite a Dimar liderar la coordinación de esfuerzos con otras autoridades nacionales entorno al ordenamiento del territorio marino costero, teniendo en cuenta que a nivel internacional es un tema de preocupación y seguimiento debido al incremento, tanto de las actividades marítimas cercanas al borde costero como de las amenazas de origen marino; entre ellas: oleaje extremo, incremento del nivel del mar por cambio climático, entre otras.

Por ello la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) de la Unesco, como entidad encargada de emitir las recomendaciones y lineamientos para el desarrollo de las investigaciones oceanográficas, lidera el proyecto MSP Global que en Colombia tendrá como primer escenario de capacitación, el curso que inició hoy en Cartagena con participación de diferentes entidades nacionales relacionadas con la temática

Durante el curso los asistentes abordarán temáticas enfocadas en la importancia de la participación de las autoridades en los procesos de planificación, los desafíos de la planificación espacial marina, el estado, políticas y potencial de los océanos y costas colombianas, información espacial, análisis de conflictos para toma de decisiones, planificación en el ámbito transfronterizo y regional, economía azul sostenible, por mencionar algunos.

La Dirección General Marítima desde el año 2018 a través de sus Centros de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas en el Caribe (CIOH) y en el Pacífico (CCCP), trabaja en la implementación de una metodología para el ordenamiento del territorio marítimo costero, siendo la bahía de Cartagena y la Bahía de Buenaventura las áreas piloto.

Este proyecto permitirá recopilar información técnica y científica vital para los planes de ordenamiento territorial de las ciudades costeras, en pro de un crecimiento planificado y sostenible con el medio ambiente, y ante todo, acorde a las condiciones propias de estas regiones.