DIMAR lideró simulacro de una emergencia por derrame de un contaminante en Santa Marta



20/12/2019 - 10:04 am

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima en Santa Marta, lideró un simulacro en la zona portuaria con el objetivo de evaluar la capacidad de respuesta, las destrezas, habilidades y recursos con los que se cuenta en una situación de emergencia y colocando en práctica toda la experticia del personal que integran las diferentes

instituciones que componen el Plan de Ayuda Mutua del sector portuario de Santa Marta y Ciénega. En esta ocasión se desarrolló en las instalaciones de Puerto Nuevo S.A. y consistió en simular un derrame de hidrocarburo en la zona marítima.

El ejercicio liderado por Dimar a través de su Capitanía de Puerto, contó con la participación de los terminales portuarios de Puerto Nuevo, Drummond Ltd., Ecopetrol S.A. y Sociedad Portuaria de Santa Marta, conformando un centro de operaciones de emergencia en Puerto Nuevo en el que se interactuó con otras entidades como: Marítimos Arboleda, TERLICA, CORPAMAG, Bomberos de Ciénaga, Oficina de Gestión del Riesgo de Desastres Departamental, INVEMAR, Autoridad de Licencias Ambientales - ANLA, AUNAP, Oficina Ambiental de la Alcaldía de Ciénaga y representantes de las comunidades pesqueras de las zonas de influencia de la zona portuaria.

El simulacro planteó una emergencia nivel 3 por derrame de hidrocarburos al mar, causada por la colisión entre un buque y un remolcador que, al superar la capacidad de respuesta del Plan de Emergencia del terminal, requirió la activación del Plan de Ayuda Mutua - PAM por parte de la Capitanía de Puerto, solicitando de manera oficial el apoyo a la terminal vecina Drummond Ltd., que a su vez respondió activando los protocolos de seguridad para soportar las maniobras de contención del producto y superar de forma inmediata y conjunta la emergencia

El simulacro finalizó con éxito, resaltando el compromiso y las habilidades de las terminales portuarias involucradas, las capacidades humanas y tecnológicas en el evento, garantizando operaciones marítimas seguras y reacciones inmediatas ante estas posibles eventualidades.

El Señor Capitán de Puerto de Santa Marta, Capitán de Fragata Ibis Manuel Luna Forbes, manifestó que este tipo de ejercicios permiten evaluar y articular acciones para fortalecer las capacidades humanas y tecnológicas de las diferentes entidades del Estado ante posibles eventos de contaminación marina y costera, cuyo objetivo es contribuir al desarrollo institucional y la seguridad integral marítima, fluvial y portuaria para alcanzar la consolidación de un país marítimo.