Dimar continúa trabajando por la seguridad de los puertos colombianos

20/02/2020 - 02:19 pm

Reproducir Detener

Contar con puertos seguros es sin duda alguna el resultado de un trabajo interinstitucional entre autoridades de orden nacional, local, instalaciones portuarias y comunidad en general, lo cual

contribuye al desarrollo económico del país.

Entre los aportes realizados por la Dirección General Marítima (Dimar) está el control y vigilancia de todas las embarcaciones que se disponen a arribar a puertos colombianos, la instalación de la señalización en los canales navegables, liderar los comités de sistema de protección de puertos, comités de facilitación, entre otros, destacados por el señor Contralmirante Juan Francisco Herrera Leal en el marco del Diálogo de Cruceros, evento que se realiza en Cartagena del 19 al 21 de febrero.

El evento que reúne a entidades nacionales e internacionales vinculadas al sector turismo, y representantes de las líneas de cruceros más importantes del mundo, busca analizar el crecimiento de la industria y los desafíos que implica para Cartagena como el principal puerto con mayor movimiento de turistas en el país y uno de los más visitados en el Caribe que anualmente recibe en promedio 1.340.000 pasajeros.

Paralelo a esto, la Autoridad Marítima Colombiana dio apertura a la VI Jornada de Seguros Marítimos y Portuarios, donde fueron expuestas las acciones que viene liderando la entidad para el fortalecimiento de la actividad marítima y portuaria a partir de las normativas nacionales e internacionales dispuestas y el análisis de riesgos a los que están expuestos los puertos; a partir del ejercicio de gobernanza marítima que permite trabajar por el adecuado uso de los espacios marino costeros, educación marítima, investigación científico marina, industria naval y marítima, acuicultura y pesca, tránsito de embarcaciones y demás intereses marítimos de la Nación.

La participación de la Dirección General Marítima en estos encuentros académicos hace parte de la estrategia institucional para generar espacios de interacción con el gremio y la industria que permitan conjuntamente trabajar por la seguridad de los puertos colombianos, la protección del medio marino y la seguridad de la vida humana en el mar, acciones que harán de Colombia un país marítimo referente en la región.