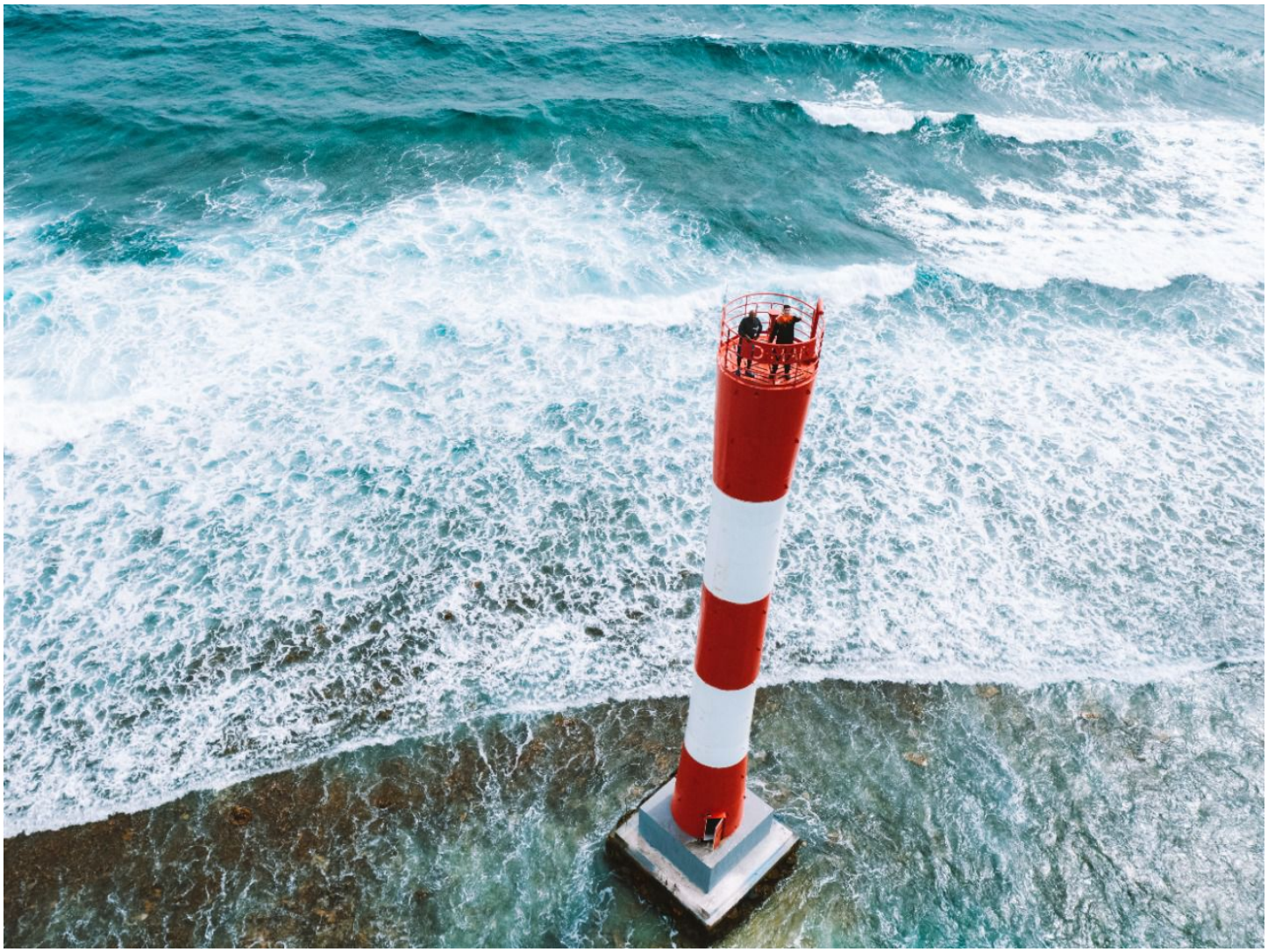
En el 2021, Dimar trabajó en la consolidación de Colombia como país marítimo a través de la reactivación económica



30/12/2021 - 09:42 am

Reproducir Detener

Con el 2021 se inició un nuevo reto para los colombianos con la reactivación económica de los diferentes sectores productivos del país, una tarea que desde la Dirección General Marítima (Dimar) nos llevó a adoptar nuevos protocolos de seguridad para propiciar un ambiente seguro que permitiera estar en funcionamiento a pesar de la emergencia sanitaria nacional provocada por la Covid-19.

A través de las 18 capitanías de puerto marítimas y fluviales, 2 centros de investigaciones científicas marinas, 8 estaciones de control y vigilancia de tráfico marítimo y fluvial, 3 grupos de señalización marítima y un Centro Nacional de Alerta por Tsunami, continuamos velando por la seguridad en la navegación, la protección de la vida humana en el mar, los bienes de uso público y la protección del medio marino.

Para garantizar el tránsito seguro de embarcaciones en el territorio marítimo colombiano, la Autoridad Marítima cumplió con la cobertura del 96,9% de ayudas a la navegación entre las que se incluyen 238 boyas, 68 faros, 22 balizas y 18 enfilaciones; de estas 346 ayudas, se instalaron 251 que cumplen a cabalidad con las recomendaciones internacionales emitidas por la IALA; esto permitió que 103.076 naves de bandera nacional e internacional arribaran a puertos colombianos permitiendo el correcto funcionamiento de las cadenas de suministro de alimentos, materias primas y bienes de primera necesidad, así como el transporte de pasajeros.

Con la apertura de las fronteras marítimas, se dio la bienvenida a 23 cruceros con todos los protocolos de bioseguridad dispuestos por el Gobierno Nacional; los cruceros provenientes de Aruba, Estados Unidos, Honduras, Panamá, Costa Rica y México, impulsaron la reactivación del sector turístico que venía retomando la normalidad con el desarrollo de las temporadas vacacionales, donde se han recibido 469.972 visitantes que transitaron en las zonas costeras e insulares del país.

La Dimar también garantizó la seguridad en las instalaciones portuarias con 116 inspecciones que permitieron verificar las condiciones de seguridad para la recepción de buques; asimismo, se llevaron a cabo 11.871 inspecciones en prevención de contaminación en el medio marino vigilando la carga y descarga de hidrocarburos, tránsito de mercancía peligrosa, recepción de basuras y diferentes contaminantes del mar.

Con el fin de mantener la navegación segura, se avanzó un 67% en la implementación de la iniciativa app “Navega Seguro” para equipos móviles que se viene desarrollando en el marco del convenio Universidad Católica de Colombia y Dimar (2020-2022), con el fin de brindar una herramienta tecnológica de datos oceanográficos y de meteorología marina para la toma de decisiones en actividades náuticas y costeras, mostrando en tiempo real el comportamiento de la presión atmosférica, viento, temperatura del aire, humedad relativa, precipitación y nivel del mar.

Desde el Centro Nacional de Alerta de Tsunami (CNAT) también se veló por la seguridad de los colombianos, atendiendo 11 eventos sísmicos que activaron el Protocolo Nacional de Detección y Alerta de Tsunami, de los cuales ninguno generó una amenaza para Colombia.

La participación científica también fue protagonista en los logros de la Dimar, donde se destaca el reconocimiento como Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas sede Caribe y Pacífico por parte del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación por un período de cinco años a través de la resolución 1754 del 07 de septiembre de 2021.

Con éxito también se llevó a cabo la I Expedición Científica Pacífico, Bocas de Sanquianga, que se desarrolló en el marco del Plan Nacional de Expediciones Científicas Pacífico 2018– 2023, con el objetivo de ampliar el conocimiento y aportarle al desarrollo sostenible de las áreas marinas y costeras del país; así como la Expedición Seaflower Plus 2021 que tuvo como objetivo la actualización de los mapas de coberturas de ecosistemas en el ambiente sumergido del Archipiélago, así como identificar un portafolio de áreas prioritarias de restauración, rehabilitación y recuperación, después del paso de los huracanes ETA e IOTA.

Asimismo, junto a Cotecmar se avanza en el proyecto del nuevo Buque de Investigación Científico Marina que llegará a potencializar áreas del conocimiento oceánico como la Geología, Hidrografía y Meteorología; además de brindar apoyo técnico y científico en las operaciones navales, exploración y explotación racional de los recursos marinos. La Unidad se convierte en la primera de su categoría en tecnología, innovación e investigación que se construye en Colombia y cuenta con los requerimientos de navegación para viajar hasta la Antártida. De igual forma, hace parte de la generación de desarrollo económico de Cartagena, en el cual se están generando 400 empleos directos, 1.200 empleos indirectos y 400 empleos inducidos, lo que representa cerca de 245.000 horas de trabajo.

En la agenda de Dimar tuvo prioridad el apoyo a la reconstrucción y la reactivación del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, poniendo a disposición el buque ARC “Caribe” que en el marco del Plan Renacer trasladó víveres, agua, materiales de construcción y vehículos. Hasta el momento ha recorrido 13.123 millas en quince (15) viajes transportando 382 personas entre personal militar, civil y tripulación; además de 120 vehículos, 12 lanchas, 470 contenedores y 309.006 galones de agua, sumando 3.458 toneladas de ayudas humanitarias.

Sin duda alguna, entre las acciones que destaca Dimar está su compromiso con las mujeres que hacen historia en mares, ríos y puertos, teniendo por primera vez a mujeres en cargos como la dirección del Centro de Investigación Oceanográfica e Hidrográfica del Pacífico (CCCP) con la Capitán de Corbeta Nathalia María Otálora Murillo; en la Capitanía de Bahía Solano a la Teniente de Fragata Mónica Sánchez Cifuentes y a la Teniente de Corbeta Daniela García Ospino como Comandante del buque ARC “Ciénaga de Mallorquín”.

Con este nuevo año 2022, Dimar continuará articulando estrategias y acciones que garanticen la seguridad integral marítima y salvaguarden la vida humana en el mar en el desarrollo de sus actividades marítimas, fluviales y costeras.