Cartagena, Santa Marta y Barranquilla, los puertos con mayor tráfico marítimo internacional: Dimar



09/02/2022 - 03:00 pm

Reproducir Detener

Con el 2022 inició un año de retos y oportunidades para los colombianos, quienes día a día fortalecen los sectores productivos para contribuir con el desarrollo económico del país; por ello, la Dirección General Marítima (Dimar) continúa articulando esfuerzos para garantizar la seguridad del tránsito marítimo, siendo este la principal herramienta logística para el intercambio del 98% de toneladas de carga con el mercado internacional.

A pesar de la emergencia generada por la Covid-19, Colombia mantuvo un equilibrio económico competitivo con la movilización de buques de tráfico internacional que transportaron productos de primera necesidad hacia las diferentes regiones del país.

Asimismo, el 2021 fue el año de la reactivación económica, donde Dimar continuó con la supervisión sobre las actividades marítimas y el transporte de carga internacional en los principales puertos, se logró que se registrara la llegada de 7.990 buques de tráfico internacional de carga y pasajeros, es decir el 91,6% del total de los arribos; asimismo, con la reapertura de las fronteras marítimas, a finales del 2020, se dio la bienvenida a 466 yates y veleros que representaron el 5.3 %, es decir un 10.2 % más en comparación con las cifras del 2020.

Entre los principales puertos con tráfico marítimo internacional, se destaca la ciudad de Cartagena con una participación del 38.5 % del total de los arribos a nivel nacional (3.068), siendo los portacontenedores, el principal tipo de buque que ingresó a este puerto; continúa Santa Marta con una participación del 18.5 %, (1.473) arribos, siendo los buques graneleros los de mayor arribo, y, Barranquilla con el 14.1 % (1.126), siendo los buques graneleros los de mayor importancia.

Actualmente, Colombia es citada por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD, por sus siglas en inglés) en el informe de transporte marítimo 2021, como uno de los países con mejor rendimiento en la carga de buques graneleros secos con un movimiento de 28 toneladas por minuto.

La Autoridad Marítima colombiana continuará trabajando por la reactivación de las regiones; por eso, desde hoy y hasta el próximo 11 de febrero, reunirá en Bogotá a los 18 capitanes de puerto que hacen presencia en el territorio marítimo y fluvial, para el desarrollo del Taller de Direccionamiento Estratégico (TADE).

La actividad que estará liderada por el Director General Marítimo, Vicealmirante José Joaquín Amézquita García, busca generar espacios de pensamiento para el futuro de la entidad, fortalecer las directrices regionales sobre proyectos de desarrollo y seguridad integral marítima; además de los protocolos de alerta de tsunami, el plan nacional de búsqueda y rescate marítimo y la entrada en funcionamiento de la estación de control de tráfico marítimo de Puerto Bolívar.

También se abordará temas de importancia regional como el plan operativo de los inspectores, la entrada en vigencia de la Ley de Abanderamiento, los servicios de inspección, certificado médico, títulos y licencias digitales, entre otros.