Autoridades y puertos ponen a prueba sus capacidades de reacción ante escenarios de crisis en Tolú

16/03/2023 - 04:46 pm

Reproducir Detener

En el marco de los Programas de Protección Marítima y Portuaria a los bienes estratégicos de la Nación, la Armada de Colombia en coordinación con la Dirección General Marítima, Ocensa y la Compañía de Puertos Asociados S.A (Compas), realizaron un ejercicio de simulacro de emergencia y respuesta oportuna ante una amenaza terrorista en las instalaciones del Puerto Comercial de Tolú (Sucre).

Este tipo de ejercicios se desarrollan en cumplimiento a la normatividad de protección y seguridad teniendo en cuenta el Código Internacional para la Protección de los Buques y las instalaciones portuarias (PBIP), el cual entró en rigor en el año 2004 y se constituye una importante herramienta para las empresas marítimas y las instalaciones portuarias colombianas para garantizar el aseguramiento de la cadena del comercio internacional y mantenimiento de los estándares en la gestión de la protección marítima.

Durante el simulacro se verificaron los niveles de protección de la terminal marítima ante una simulación de afectación de la seguridad con diversos eventos en la instalación portuaria. Hombres del Grupo de Fuerzas Especiales Navales del Caribe, de Aviación Naval del Caribe, de Guardacostas de Coveñas, Capitanía de Puerto de Coveñas y de la Brigada de Infantería de Marina No.1 de la Fuerza Naval del Caribe de Armada de Colombia e integrantes de la Instalación Portuaria, pusieron a prueba todas las capacidades de respuesta ante alerta simulada recibida por parte de Compas, informando sobre el robo de una lancha en zona urbana de Tolú (Sucre) por parte de un grupo terrorista, la cual se dirigía a la terminal portuaria con la intención de efectuar la toma violenta de un buque mercante y su tripulación.

Ante la amenaza, en coordinación con la Red de Puertos Multipropósito presente en el Golfo de Morrosquillo se verificó la situación siguiendo los protocolos y canales de comunicación establecida, desplegando unidades marítimas, aéreas y terrestres que permitieron desarrollar el reconocimiento anfibio sobre el muelle por parte del personal de buzos tácticos y realizar una operación de Asalto Marítimo Especial, logrando la toma, despeje y control de la embarcación mediante el empleo de las técnicas de asalto vertical, asalto desde superficie y asalto simultáneo para controlar los diferentes puntos críticos, neutralizar la amenaza y debilitar la acción terrorista, logrando así la recuperación del buque y su tripulación sanos y salvos, contribuyendo a la preservación de la vida en el mar y la seguridad de buques y puertos de la jurisdicción.

Mientras que integrantes de Ocensa y Dimar alertaron a otras terminales de la zona sobre la emergencia y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional efectuó cierres viales cerca al presunto lugar del abordaje no cooperativo de la embarcación.

Gracias a estas acciones se busca afianzar las medidas que se deben tomar ante un eventual suceso que ponga en riesgo las vidas humanas en el entorno marítimo; de igual manera, seguirá presto a realizar este tipo de actividades, que reafirma su compromiso de velar por la seguridad integral marítima, la protección de la vida humana en el mar y el medio marino.

Cabe resaltar que, el Asalto Marítimo Especial es una operación táctica de los Comandos de Fuerzas Especiales Navales de la Armada de Colombia, la cual consiste en la inserción rápida con alto nivel de entrenamiento y se obtiene el control sobre las plataformas de las embarcaciones de alto bordo que han sido afectadas por organizaciones criminales, que representan un inminente riesgo para el desarrollo normal de sus actividades, siendo una capacidad operacional de vital importancia para la protección de los intereses marítimos y los bienes estratégicos de la Nación.

Estos ejercicios fortalecen los canales de comunicación entre la población civil y la fuerza pública para reaccionar de manera más eficaz ante cualquier alerta de seguridad, mantiene un alto nivel de alistamiento de la Armada de Colombia, la Autoridad Marítima y las instalaciones portuarias presentes en el Caribe colombiano.

El Capitán de Fragata Alejandro Sanín, Capitán de Puerto de Coveñas destaca la importancia de la sincronía y coordinación que deben tener Dimar y Armada de Colombia para atender de manera rápida este tipo de señales "Es un ejercicio muy importante en el que se mostraron las capacidades de la Armada en coordinación con la Dirección General Marítima a través de la Capitanía de Puerto de Coveñas, y su manera de proceder ante situaciones como estas para proteger de cualquier tipo de amenaza terrorista al terminal marítimo y a la ciudad", explicó.

En el Caribe colombiano, la Armada de Colombia a través de las Unidades de la Fuerza Naval del Caribe junto a la Dirección General Marítima continuarán desarrollan este tipo de simulacros de emergencia en coordinación con el gremio marítimo, portuario y empresarial, que permitan fortalecer los procedimientos de protección de las terminales portuarias; así mismo, invita a la ciudadanía a informar cualquier novedad que infrinja las normas de seguridad integral marítima y portuaria a través de la línea 146 y el VHF Marino Canal 16 disponible las 24 horas del día.