Dimar participó en la XIV Reunión Tripartita de Capitanes de Puerto de Colombia, Brasil y Perú



21/09/2023 - 09:22 am

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima con sus Capitanías de Puerto Fluviales de Leticia y Puerto Leguízamo, participó en la XIV Reunión Tripartita de Capitanes de Puerto que se desarrolló en Brasil con sus similares de Tabatinga, (Brasil) e Iquitos (Perú).

En la visita los oficiales intercambiaron información relacionada con la seguridad integral fluvial y la estandarización de los controles combinados, con el fin de que la navegación en la triple frontera sobre el río Amazonas, continúe siendo una de las más seguras de la región.

El Capitán de Puerto de Leticia, Capitán de Corbeta Francisco Alejandro Otavo, indicó que estos encuentros permiten conocer las buenas prácticas de las autoridades marítimas de los países fronterizos y con ello, identificar cuáles pueden adoptar para mejorar las actividades de control en su jurisdicción.

“El intercambio de conocimientos facilitan el transporte internacional de embarcaciones menores en la triple frontera amazónica, donde se ha impulsado la estandarización de los sistemas de seguridad con los que deben contar las embarcaciones de bandera colombiana, brasilera y peruana”, señaló.

Además, durante la visita se trataron temas relacionados con las labores que adelantan de manera coordinada las autoridades de los tres países para prevenir los derrames de hidrocarburos sobre el afluente.

“Actualmente el mayor tránsito de hidrocarburos en la cuenca amazónica lo realizan las embarcaciones brasileras que, gracias a una vigilancia y supervisión constante realizada en coordinación con las autoridades marítimas de ambos países, cumplen con la reglamentación internacional evitando daños a los ecosistemas e impulsando un transporte seguro”, concluyó.

Dimar hace presencia en los ríos fronterizos del país, a través de sus Capitanías de Puerto de Leticia, Puerto Carreño, Puerto Leguízamo, Inírida y Arauca, para garantizar el control y la seguridad sobre las diferentes naves que transitan por estos departamentos, fruto del intercambio comercial y turístico con los países vecinos.