Para la seguridad del gremio marítimo de Buenaventura, Dimar adelanta estudios hidrográficos



26/09/2023 - 03:19 pm

Reproducir Detener

El Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacifico (CCCP), de Dimar, adelanta en Buenaventura dos procesos que beneficiarán a la comunidad marítima de esta jurisdicción: el primero relacionado con el levantamiento de la información hidrográfica para la actualización de la carta náutica del canal de acceso de la ciudad puerto, y en segundo lugar, la caracterización de las corrientes marinas de esta zona.

En el primer caso y debido al tráfico marítimo que se presenta en Buenaventura, la renovación de la cartografía marítima se debe cumplir cada 6 meses, una labor que se cumple en 23 días para obtener los datos hidrográficos necesarios para identificar valores de profundidad y determinar el relieve del fondo marino; los cuales son recolectados y analizado por el CCCP y posteriormente enviados al Servicio Hidrográfico Nacional de Dimar, ubicado en Cartagena.

“Estamos realizando un levantamiento hidrográfico con tecnología monohaz en el canal de acceso de la bahía de Buenaventura y sus zonas de fondeo, con el fin de recolectar la información batimétrica necesaria para generar la actualización de la cartografía, determinar los posibles riesgos de la navegación e identificar las necesidades de señalización, acciones que garantizan la seguridad integral marítima para todos los navegantes”, explicó el suboficial segundo, Norman Burgos, técnico hidrográfico del CCCP.

Por otra parte, se efectúa la caracterización de las corrientes superficiales en el canal de acceso, un estudio se desarrolla durante todo el año y cuyo proceso de levantamiento de información se ejecuta cada dos meses, durante nueve días en los que emplean un equipo especializados para la medición de corrientes como el ADCP (Acustic Doppler Current Profiler), que mediante pulsos acústicos determina la dirección e intensidad de la corriente.

El suboficial Segundo Edward Echavarría, señaló: “Dimar muestra con estos estudios cómo se comporta la corriente y entrega esos datos que son muy necesarios para las actividades marítimas, la puede utilizar empresas de transporte, de suministro o entidades que vayan realizar muelles o construcciones en la bahía; ya que la corriente afecta cada una de estas actividades”

La Dirección General Marítima, a través del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacifico continúa comprometida con el desarrollo científico y tecnológico de la nación garantizando los datos suficientes y necesarios para promover la seguridad integral marítima.