Transporte marítimo internacional y de cabotaje registra cifras positivas en el tercer trimestre del año

11/12/2023 - 07:36 am

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima publicó las estadísticas de tráfico y transporte marítimo en Colombia del tercer trimestre del 2023, datos que dan cuenta que en el periodo se registraron 35.594 arribos tanto de buques de tráfico internacional, como de naves de tráfico nacional.

Sobre este aspecto se resalta que fueron 2.366 llegadas, cifra que, comparada con el mismo periodo del año 2022, denota una variación positiva del 6.9% que se dio principalmente por un incremento superior al 100% del tráfico de buques con fines especiales y al aumento de aquellos que ingresaron por reparación, que fue del 21.4%. Así mismo, el tráfico de yates y veleros se ubicó en el 16.1% y el ingreso de buques de transporte marítimo fue del 6.1%.

En cuanto al comportamiento por regiones se destaca que el Caribe tiene la mayor participación con un 85.5% del total del tráfico marítimo internacional del país, donde Cartagena se destaca como el principal destino con el 44.6%, mientras que la región Pacífica ostenta el 14.5%, catalogándose Buenaventura como su principal puerto.

Sobre la estructura del tráfico marítimo internacional su composición en el trimestre fue principalmente de buques de carga y pasajeros con 2.033 arribos, lo que representa un 85.9% del total de llegadas internacionales en el país; cifra que es un 6.1% superior en a la presentada en el tercer trimestre del año 2022. Es importante mencionar que los yates y veleros tuvieron una participación equivalente al 9.4% con 223 arribos, los cuales comparados con el tercer trimestre de 2022 incrementaron en un 16.1%, lo que evidencia una recuperación en este sector que para el país toma cada vez mayor protagonismo.

Se resalta que para el país el transporte marítimo internacional de carga es la principal herramienta logística para el intercambio de mercancías en el comercio exterior, ya que es el responsable del 94% de las toneladas de carga comercializadas en importación y exportación de Colombia. En este sentido, para el tercer trimestre del año 2023 se presentaron 2.020 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa un incremento del 5.6% con respecto al mismo periodo del año 2022. Este aumento contribuye al crecimiento económico desde la cadena de suministro y promociona la eficiencia del transporte de carga.

Cabe mencionar que en los puertos de Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla se genera el 86 % del total de llegadas, con un total de 1.738 buques atracados. El 14% restante se distribuye entre otros seis puertos: Urabá y el Darién con un 4.6 %, Puerto Bolívar con el 3.8 %, Coveñas con el 3.4 %, San Andrés con un 1.2 %, Riohacha con una participación del 0.5 % y Tumaco con un 0.4 %.

Los tipos de embarcaciones que impulsaron el transporte de carga fueron los portacontenedores con la mayor cantidad de operaciones respecto del total nacional, ubicándose en el 47.7%, seguidos de los graneleros con un 20.4%, tanqueros un 9.1% y generales con un 7.8%; el 15% restante se distribuye en los demás tipos de buques de carga. Los cuatro primeros tipos abarcan el 85% del total de operaciones de transporte marítimo. En este aspecto, los tanqueros registraron 184 arribos para este tercer trimestre de 2023 y una participación del 9.1 %, con un aumento del 20.3% con respecto al tercer trimestre de 2022 donde se registraron 153 arribos.

Respecto a las cifras de la llegada de buques quimiqueros, representan el 4.1% de las 2.020 embarcaciones de carga internacional que arribaron al país. Estos no registraron variación con respecto al tercer trimestre de 2022, pero las cifras guardan relación con el buen desempeño y crecimiento de la industria química en Colombia, actividad que muestra un crecimiento promedio anual del 11.6 %. De acuerdo con informes del Comité de la Industria Química de la ANDI, el año

2015 y el año 2021 han sido los años con mejores resultados de crecimiento para esta actividad.

Cifras del tráfico de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje

Por otra parte, el transporte marítimo nacional registró una variación positiva del 19.7%, ya que pasó de 26.821 recaladas en el tercer trimestre del año 2022 a 32.109 en el mismo periodo del año 2023. Por otro lado, el transporte nacional de carga presentó un incremento del 3.7 %, comparado con el tercer trimestre de los años 2022 y 2023, es decir 33 operaciones más.

Respecto a los arribos con fin de transporte de pasajeros, mostró un aumento del 20.6 % al pasar de 25.476 operaciones en 2022 a 30.734 en 2023, esto contrastando el tercer trimestre de cada año. Para el caso del transporte marítimo nacional mixto, registró una disminución del 0.6% equivalente a tres operaciones menos.