Tráfico marítimo internacional de Colombia creció un 7,1 % en 2023: Dimar



12/04/2024 - 04:17 pm

Reproducir Detener

• Barranquilla, Buenaventura, Cartagena y Santa Marta, los puertos con mayores registros de tráfico marítimo durante el 2023.

• El Caribe colombiano ocupó el 86,6 % del registro total, siendo Cartagena, el principal destino con el 45,3 %.

Durante el 2023, el tráfico y el transporte marítimo internacional de Colombia registró 9.960 arribos, representando un incremento de un 7,1 % en comparación con 9296 en el 2022, informó la Dirección General Marítima, Dimar.

De este registro, el 83 % del total fue de buques de carga y pasajeros con 8.271 arribos, lo que significa un incremento del 6,3 % a lo registrado en 2022, con el arribo de 7.778 buques.

1.263 arribos, fueron de Yates y veleros, 156 más que en el 2022. Una participación del 12,7 % y, 14,1 % de incremento. Los buques de pesca se ubicaron en el registro con un 0,7 % de participación, con 10,2 % de aumento. 65 arribos en el 2023 y 59 en año inmediatamente anterior.

Los de más baja participación con el 2 y 0,6 % fueron los buques para aprovisionamiento registrando 199 arribos, y 62 que ingresaron con fines de reparación.

Como complemento, los buques por arribo forzoso, fines especiales y otras razones de arribo, representaron el 1.0 %, con 95 arribos. La Autoridad Marítima Colombiana destaca la recuperación del transporte marítimo de pasajeros con 247 arribos.

No obstante, aún no alcanza los niveles registrados prepandemia con un promedio anual de 260 arribos.

En las cifras por regiones, el Caribe colombiano registró el 86,6 % del total del tráfico marítimo internacional, siendo Cartagena, el principal destino con el 45,3 %. Por su parte, la región Pacífica tuvo el 13,7 %, siendo Buenaventura su principal puerto en el reporte con el 12,7 %.

Buques cruceros

En cuanto al sector de los cruceros en 2023 se registraron 221 arribos, un 45.4 % más que en 2022.

De ellos, el 93.7 % en los puertos de: Cartagena 185 (83.7%), San Andrés 12 (5.4%) y Santa Marta 10 (4.5%). Buenaventura, Bahía Solano, el puerto de Urabá y el Darién, recibieron por primera vez un buque de este tipo.

El promedio de pasajeros en los buques fue de: Cartagena (1.355 pasajeros), Santa Marta (521 pasajeros), Buenaventura (300 pasajeros), San Andrés (293 pasajeros), Providencia (192 pasajeros), Bahía Solano (115 pasajeros) y el puerto de Urabá y el Darién (55 pasajeros).

La Autoridad Marítima Colombiana continuará vigilando el normal desarrollo del tráfico marítimo internacional, como indicador de desarrollo económico, que impulsa el comercio exterior, genera empleo, promueve la inversión en infraestructura y fortalece la posición del país en la economía global.