

-
- [Todos](#)
 - [A](#)
 - [B](#)
 - [C](#)
 - [D](#)
 - [E](#)
 - [F](#)
 - [G](#)
 - [H](#)
 - [I](#)
 - [J](#)
 - [K](#)
 - [L](#)
 - [M](#)
 - [N](#)
 - [O](#)
 - [P](#)
 - [Q](#)
 - [R](#)
 - [S](#)
 - [T](#)
 - [U](#)
 - [V](#)
 - [W](#)
 - [X](#)
 - [Y](#)
 - [Z](#)

Tabla

Planchuela triangular de plástico o aluminio con uno o dos ollaos estampados, que sirve como refuerzo al puño de driza de la vela Marconi.

Tablazón

Conjunto de tablas unidas convenientemente entre si.

Tajamar

Pieza metálica en que van remachados los extremos de las últimas planchas de proa.

Talco

Transportador de plástico, que cubre los 360 grados y en el centro del cual se ha anudado un hilo de coser de unos 30 cm de largo o bien una regla giratoria, y sirve para medir ángulos en la carta náutica.

Talón (Skeg of a keel)

Extremo de la quilla en la parte de la popa.

Tamborete

Trozo de madera grueso y rectangular que sirve para sujetar dos palos superpuestos.

Tambucho

Abertura en cubierta que permite acceder al interior de la embarcación. Se utiliza generalmente para pasar las velas del pique a cubierta.

Tangón

Percha móvil que sirve para mantener el foque fuera de la borda. Palo horizontal que se articula en un extremo al palo y en el otro se sujeta el puño de velas tales como el spinaker.

Tanquero

Buque de carga construido o adaptado para el transporte a granel de cargas líquidas de naturaleza inflamable.

Tanquero Quimiquero

Buque de carga construido o adaptado y utilizado para el transporte a granel de productos líquidos del capítulo 17 del código IBC en el capítulo VI del código BCH y a su vez cargas líquidas inflamables.

Tapacete

Tapa corredera del tambucho.

Taquilla

Armario pequeño que se usa para guardar efectos diversos.

Tarquina

Vela trapezoidal, que va envergada al palo por medio de una culebra o por aros. Se orienta mediante una percha cruzada diagonalmente llamada livarda.

Taxímetro

Pínula.

Templar

Es poner en tensión un cabo, cable ó cadena.

Temporal

Estado del mar con vientos de gran fuerza; borrasca.

Tenedero

Lugar donde se puede fondear. * Calidad del fondo con respecto a la adherencia del ancla.

Tenencia

Corresponde a determinar si la nave es propia o arrendada

Tenida

Habilidad del ancla para hacer cabeza.

Tensor

Tubo metálico, roscado interiormente, con dos tornillos en los extremos, que sirve para ajustar la tensión de los obenques y estayes. De empleo corriente en los veleros, debe asegurarse con una tuerca de seguridad o con un pasador de aleta.

Tercio, al

Vela parecida a la latina, pero con la entena más corta en su parte baja

Terral

El viento que sopla desde la costa al mar durante la noche, cuando no reinan vientos generales.

Tesar

Poner tirante un cabo o cable.

Tifón

Nombre que se da al huracán en el mar de China.

Tijera

Pieza formada por dos listones articulados por un perno, como si fuera un tijera de patas largas, que se apoyan en la cubierta y sirve para sostener la botavara.

Timón

Pieza plana y fuerte, que sujeta al codastre en sentido vertical, permite girar y gobernar el buque.

Timón compensado

El timón en el que alrededor de un tercio de la superficie de la pala esta delante del eje. Reduce el esfuerzo necesario para moverla.

Timón ordinario

El que toda la pala del timón esta a popa del eje.

Timonear

Gobernar el timón.

Timonel

Quien gobierna el timón. * Grado otorgado por la Autoridad Naval. Habilita para navegar en ríos y lagos interiores, y hasta 4 millas mar afuera, dependiendo de la zona.

Tingladillo

Disposición de las tablas del forro, que en vez de juntar sus bordes, se colocan montadas a la manera de un tejado.

Tinqueta

Mástil situado a proa del de mayor altura. También recibe este nombre la vela que se enverga en este palo.

Tintero

Pieza donde se asienta el mástil.

Tintero

Herraje hembra, donde articula el pinzote.

Tipo de nave

Hace referencia a la finalidad para la cual fue construido el buque teniendo en cuenta sus características

Tipo de Servicio

Corresponde a determinar si la empresa presta el servicio publico o privado y si se trata de un servicio nacional (Cabotaje) o internacional

Tipo Empresa

Corresponde a determinar si la empresa es Operadora o No Operadora de Naves

Toldilla

Cubierta parcial que tienen algunos buques a la altura de la borda, desde el palo mesana hasta la popa.

Tolete

Herraje para apoyar los remos en cubierta y bogar.

Tomador

Cinta de lona o cabo para aferrar las velas al arriarlas.

Tomar vueltas

Dar vueltas a un cabo sobre una bita, cornamusa, etc. con el fin de sujetarlo.

Tonelaje de arqueo

Medida fiscal del tamaño de la embarcación. No es un peso. Se lo calcula como $(\text{eslora} \times \text{manga} \times \text{puntal})/5$. * Desplazamiento de un barco en toneladas.

Tonelaje de Peso Muerto

Es la diferencia en toneladas entre el desplazamiento de un buque en aguas de gravedad específica 1,025 al calado correspondiente al francobordo de verano asignado y el peso ligero del buque.

Tope

Extremo superior de un palo. * Marinero que está de vigía en un sitio de la arboladura más alto que la cofa.

Tormentín

Vela equivalente al Foque pero de menor superficie que se emplea en condiciones muy duras de viento.

Tornado

Huracán en el golfo de Guinea y en América Central.

Trabazón

Juntura, enlace.

Traca

Fila de tablas o planchas que corren de la roda al codaste y pueden ser de forro, cubierta, etc.

Tráfico Marítimo

Representa todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por embarcaciones, desde operaciones de transporte de carga y de pasajeros, hasta pesca, aprovisionamiento, turismo a bordo de yates y veleros, entre otros.

Trancanil

Refuerzos ó listones longitudinales sobre los baos.

- [Página actual 1](#)
- [Page 2](#)
- [Siguiete página Siguiete >](#)
- [Última página Último »](#)