

-
- [Todos](#)
 - [A](#)
 - [B](#)
 - [C](#)
 - [D](#)
 - [E](#)
 - [F](#)
 - [G](#)
 - [H](#)
 - [I](#)
 - [J](#)
 - [K](#)
 - [L](#)
 - [M](#)
 - [N](#)
 - [O](#)
 - [P](#)
 - [Q](#)
 - [R](#)
 - [S](#)
 - [T](#)
 - [U](#)
 - [V](#)
 - [W](#)
 - [X](#)
 - [Y](#)
 - [Z](#)

Vacamento

Conjunto de vertellos ensartados en un cabo o cable.

Vagra

Pieza longitudinal que se coloca en el casco, para trabar las cuadernas.

Vaina

Dobladillo que se le hace a las velas en sus orillas. * Jareta que se cose al canto vertical de una bandera, para que por dentro de ella pase la ságula

Vang

Aparejo que se toma del palo y va a la botavara, para mantenerla baja. Análogo al contraamantillo.

Varadera

Cualquiera de los palos que se ponen al costado del buque como resguardo a la tablazón

Varadero

Lugar apropiado para sacar las embarcaciones a tierra, con el objeto de repararlas, pintarlas, etc. *
Varadero del ancla Plancha de hierro con que se defiende el costado del buque en el sitio en que descansa el ancla.

Varar

Dar la embarcación en barro o arena, quedando inmóvil en ellos. * Poner en seco una embarcación.

Varenga

Pieza transversal que une la cuaderna y la quilla. Son muy importantes para reforzar lateralmente la estructura del barco.

Vareta

Listones de madera que se curvan al vapor de agua y reemplazan a las cuadernas en los yates o refuerzan a aquéllas ocupando sitios intermedios.

Variación

(V) ó Declinación magnética (dm) es la diferencia de ángulo entre el meridiano geográfico y el meridiano magnético.

Variación de la aguja

Declinación magnética.

Vela (Sail)

Superficie formada por la unión de varios paños por medio de costuras y que izada en los mástiles aprovecha la fuerza del viento para impulsar la embarcación.

Velacho

Gavia del trinquete.

Velaje

Velamen.

Velamen

Conjunto de velas de una embarcación.

Velar

Lo hace una roca o cualquier otro cuerpo sumergido que apenas sobresale de la superficie del mar.*
Emerger la tierra del agua por la bajante de esta última.

Velejear

Navegar a vela.

Velería

Taller donde se construyen velas.

Velero

Barco a vela. * Constructor de velas.

Velocidad critica del casco

Velocidad teórica máxima de un casco. La fórmula: 1,5 multiplicado por la raíz cuadrada de la eslora de flotación. El barco no puede pasar de esa velocidad si no planea. Al alcanzar la velocidad máxima, la ola que forma el casco tiene la misma amplitud que la eslora de flotación.

Velocidad de gobierno

Velocidad mínima que puede mantener un buque, tal que sin necesidad de da maquina se mantenga el gobierno del mismo.

Vendaval

Viento muy fuerte, que sopla del lado del mar.

Ventarrón

Viento duro.

Verdín

Filamento adherido al casco de un buque, cuando permanece mucho tiempo en el agua. Se le llama también barba.

Verdugillo

Galón o listón de madera que guarnece exteriormente el casco de una embarcación. *Cintón.

Verga

Palo horizontal sujeto al mástil sobre el que se enverga una vela cuadra.

Veril

El borde de un bajo, banco o canal.

Veriles

Línea que une puntos de igual profundidad.

Vertellos

Bolitas agujereadas que se ensartan en forma de rosario formando el vacamento, y se emplean para disminuir la fricción en el aparejo de un barco.

Via

El timón está a la vía cuando su plano está en el plano de crujía de la embarcación.

Vía

Vía de agua Abertura en el casco, por donde penetra el agua. * A la vía Dícese de la posición del timón en la cual éste se orienta según el eje de crujía.

Viento

Corriente de aire producida en la atmósfera por causas naturales. * Cables de acero que sujetan el botalón por ambos costados. * Al viento Posición del barco en la cual la proa apunta directamente contra el viento. * Viento real El medido tomando como sistema de referencia la tierra. * Viento aparente El medido a bordo del buque, tomándolo como referencia. Difiere del real en que éste es igual al aparente más la velocidad del buque (suma vectorial).

Viento aparente

Viento a bordo. Resultante de la suma o resta del viento real y del debido a la velocidad del buque.

Viento real

Viento existente en el momento.

Vientos

Cabos que unen el pescante o plumas al costado.

Vigía

Escollo que vela en la superficie. * Centinela en lo alto de la arboladura.

Vigota

Especie de motón chato y redondo con tres agujeros por donde pasan los acolladores que tensan la jarcia.

Vigota

Pieza circular con uno o varios agujeros, que sirve como motón o para tesar la jarcia con acolladores.

Violín

La proa de algunos barcos, cuyo tajamar remata en una voluta como la de aquel instrumento. *
Estay de violín. Ver estay

Virada

Acción y efecto de virar.

Virador

Cabo grueso para diversos usos.

Virar

Cambiar de bordada. * Dar vueltas al cabrestante para llevar las anclas o suspender otras cosas de mucho peso. *Cambiar de rumbo

Virazón

Viento del mar hacia tierras; se conoce también normalmente como brisa marina.

Vista clara

Dispositivo utilizado en el puente para mejorar la visibilidad en el caso de lluvia o rociones.

Volante

Toda cabo de quita y pon. * Toda vela de proa que no va tomada al estay.

Voltegear

Un barco voltegea cuando navega de ceñida virando de vez en cuando para ganar barlovento. La distancia que avanza para hacerlo se llama la bordada. Navegar lo más cerca del filo del viento de manera eficaz se llama ceñir.

Voltejear

Bordejear.

Voltejeo

Angulo comprendido entre las ceñidas de ambas amuras.

Votejear

Dar bordadas hacia barlovento.

Vuelta de campana

Tumbada que da la embarcación quedando los palos hacia el fondo.

- [Página actual 1](#)
- [Page 2](#)
- [Siguiete página Siguiete >](#)
- [Última página Último »](#)