

-
- [Todos](#)
 - [A](#)
 - [B](#)
 - [C](#)
 - [D](#)
 - [E](#)
 - [F](#)
 - [G](#)
 - [H](#)
 - [I](#)
 - [J](#)
 - [K](#)
 - [L](#)
 - [M](#)
 - [N](#)
 - [O](#)
 - [P](#)
 - [Q](#)
 - [R](#)
 - [S](#)
 - [T](#)
 - [U](#)
 - [V](#)
 - [W](#)
 - [X](#)
 - [Y](#)
 - [Z](#)

Enjuncar

Atar o aferrar con ligeras filásticas las velas previamente dobladas para usarlas en el momento conveniente, rompiendo las ligaduras.

Enrollador

Mecanismo que permite hacer rotar el foil de modo tal que la vela disminuye su superficie enroscándose sobre sí misma. Permite eliminar la antagalla.

Ensenada

Entrante en la tierra que forma seno, y sirve de abrigo a las embarcaciones. Cuando es pequeña se llama ancón, y antiguamente angra.

Entalingar

Amarrar el chicote de un cabo o cadena al grillete del ancla.

Entena

Verga de la vela latina que cuando no es enteriza consta de dos partes, car y pena, que se unen por medio de un cabo denominado enchina, pudiendo correr o resbalar una sobre otra para aumentar o disminuir la longitud total

Entrañar

Embutir un cabo con otro de menor mena por el hueco que dejan los aplica a la acción de afirmar una vela a un palo o estay.

Entrenamiento de practicaje

Es la preparación personalizada que recibe el aspirante a piloto práctico o el piloto práctico para cambio de categoría con el fin de completar maniobras de practicaje para obtener la licencia correspondiente.

Envergar

Unir y sujetar la relinga del grátil o caída de una vela, a su respectiva verga, nervio, palo o botavara por medio de envergues (cabos delgados), ligadas, garruchos o culebra. Fijar una vela en su verga o estay.

Equipo

Equivalente a equipaje. * La tripulación de un yacht.

Escala

Se aplica al puerto donde toca y da fondo un buque por algún tiempo. Cualquier escalera de los buques; escala real, escala de gato

Escala de vientos

Escalera formada por dos cabos, llamados brandales, unidos por flechastes.

Escandallar

Sondear con el escandallo.

Escandallo

Plomada prismática en cuyo vértice va amarrada la sondaleza o cordel que permite hacer llegar hasta el fondo y así medir la profundidad y recoger las muestras adheridas.

Escandalosa

Vela triangular o trapezoidal que se larga por encima de la cangreja; cuando es trapezoidal se le denomina escandalosa de cuatro puños.

Escarceo

Especie de efervescencia en la superficie del mar formando pequeñas olas que son producidas por el encuentro de corrientes.

Esclusa (lock)

El paso navegable que situado entre dos muros da acceso a una dársena o un dique

Escobén

Agujero que se abre a cada lado de la roda para dar paso a las cadenas de las anclas.

Escollera

Dique de defensa que se construye con piedras para resguardo contra la marejada y las corrientes.

Escollo

Arrecife o peñasco bajo el agua, que no se descubre bien. Cuando estela vela.

Escora

Puntal que se fija contra el costado, cintas y fondos de un buque en grada o en dique, para mantenerlo adrizado durante su construcción o carena. Inclinación del buque a una u otra banda.

Escorar

Inclinarse o tumbarse el buque hacia una banda.

Escota

Cabo que hecho firme a los puños bajos o pasando por un motón cosido a éstos en las velas cuadras o en el puño de escota de la cangreja o foque sirve para cazarlas. Es responsable del ángulo de la vela respecto al viento. * Puño de escota Puño bajo de popa de la vela.

Escotera

Abertura o artificio por donde pasa una escota.

Escotero

Herraje, generalmente con polea, por el que pasan las escotas.

Escotilla

Abertura grande, generalmente rectangular, practicada en varios puntos de las cubiertas de un buque con objeto de introducir y extraer la carga de las bodegas, así como para establecer comunicación con algún departamento.

Escotín

Escota de cualquier vela de cruz de un buque, excepto las mayores.

Escuadra

Conjunto de buques de guerra de una misma bandera, y al mando de un jefe.

Eslinga

Trozo de cabo con guardacabos en la medianía y en ambos chicotes para abrazar objetos de cierto peso que se han de suspender con aparejos.

Eslora

La eslora es el 96 % de la longitud total en una línea de flotación al 85 % de la profundidad mínima de trazado medida desde la parte superior de la quilla, o la longitud desde el lado delantero de la proa hasta la línea central de la mecha del timón en esa línea de flotación, lo que sea mayor.

Esnón

Riel de los palos y perchas por donde se fijan los garruchos.

Espadilla

Remo grande que se coloca en el coronamiento de popa de los botes habiendo previamente afirmado su otro extremo en algún lugar.

Espejo

Zona curvada del forro de popa que típicamente refleja el agua.

Esperanza

Sobrenombre que se da al ancla mayor del barco.

Espía

Cabo que sirve para trasladar el barco maniobrándolo desde a bordo, habiendo previamente afirmado su otro extremo en algún lugar.

Espiche

Estaquilla de madera en forma de punta, usada para tapar los agujeros dejados por la clavazón, o de mayores dimensiones que sirve para tapar el agujero de los fondos de un bote.

Espigón (Jetty)

Construcción que avanza hacia aguas profundas para servir de embarcadero. * Rompeolas.

Espolón

Punta en que remata la proa de una nave. * Pieza de acero aguda y afilada, que salía de la proa de un buque y que servía para embestir las naves enemigas.

Esqueleto

Armazón del barco formado por la quilla, roda, codaste y cuadernas.

Esquife

Bote chico de dos proas.

Estabilidad

Es la propiedad de un buque en recobrar su posición de equilibrio (adrizar)

Estabilidad

Es la mayor o menor capacidad del barco de adrizarse por si mismo, cuando por cualquier causa momentánea es escorado.

Establecer

Refiriéndose a una vela, es el acto de izarla y cazarla para que tome adecuadamente el viento.

Estacha

Cabo empleado, generalmente, en amarrar un buque o dar un remolque; suele tener unos 200 metros de largo y su mena oscila entre los 80 y 300 mm. * Cuerda atada al arpón de la pesca de ballenas.

Estadia

Cada uno de los días que transcurren después del plazo estipulado para la carga o descarga de un buque y cantidad que por ello debe abonarse.

Estadia

Cada uno de los días que transcurren después del plazo estipulado para la carga o descarga de un buque y cantidad que por ello debe abonarse.

Estado

Estado absoluto de un cronómetro es la diferencia de éste con respecto al tiempo medio.

Estanco

Dícese del buque que no hace agua y de los mamparos y espacio o compartimiento limitado por ellos que impiden pasar el agua de uno a otro. * Como adjetivo, indica al objeto sellado que no hace agua por sus juntas. * Compartimiento estanco Cada una de las secciones independientes que tiene el casco de un buque para evitar el hundimiento, aunque se inunde una de ellas.

Estanqueidad

Cualidad de permanecer impermeable a los líquidos.

Estay

Cabo que asegurado a un palo o mastelero, se afianza a proa para que dichas perchas no caigan hacia popa.

Estay

Cable de acero que sujeta los palos en el sentido longitudinal. * Estay de violín Estay que está tomado por sus dos extremos en el mástil, y que tiene una martingala en el medio. Se utiliza para ayudar a soportar los esfuerzos de flexión en el mástil. * Estay de galope El más alto de todos, que sujeta el tope de los mastelerillos. * Baby estay Estay que, en los aparejos al tope, se utiliza para dar una cierta curvatura al mástil

- [Primera página « Primero](#)
- [Página anterior ‹ Anterior](#)
- [Page 1](#)
- [Página actual 2](#)
- [Page 3](#)
- [Siguiete página Siguiete >](#)
- [Última página Último »](#)

