
- [Todos](#)

- [A](#)

- [B](#)

- [C](#)

- [D](#)

- [E](#)

- [F](#)

- [G](#)

- [H](#)

- [I](#)

- [J](#)

- [K](#)

- [L](#)

- [M](#)

- [N](#)

- [O](#)

- [P](#)

- [Q](#)

- [R](#)

- [S](#)

- [T](#)

- [U](#)

- [V](#)

- [W](#)

- [X](#)

- [Y](#)

- [Z](#)

Corredor

El espacio de cubierta entre la borda y la carroza de la embarcación.

Correr

Navegar bastante tiempo a un mismo rumbo.* Navegar en popa o al largo con poca o ninguna vela, a causa de la fuerza del temporal; en el caso de no llevar velas, se dice correr a palo seco

Correr un temporal

Es poner popa al mar habiendo quitado todo el trapo. Es aconsejable emplear un ancla flotante o de fortuna para no atravesarse al mar.

Corriente

Movimiento de las aguas del mar en una dirección determinada.

Corriente de arrastre

Es la originada por la fricción del agua con la carena del buque.

Corriente de aspiración

Corriente delante de la hélice, propia de la velocidad del barco. Aumenta el gobierno, cuando el buque y la hélice van en el mismo sentido y lo disminuye en caso contrario.

Corriente de expulsión

Corriente de salida de la hélice. Es la responsable del efecto de hélice. (Hélice dextrógira proa a estribor) (Hélice levógira proa a babor).

Corriente del buque

Es la originada por la fricción del agua con la carena del buque.

Corrosión

El que manda una embarcación armada en corso con patente otorgada por del temporal; en el caso de no llevar velas, se dice correr a palo seco.

Corsario

El que manda una embarcación armada en corso con patente otorgada por del temporal; en el caso de no llevar velas, se dice correr a palo seco

Corso

Navegación que se hace en busca y persecución de piratas o embarcaciones enemigas. Es actividad lícita dentro del derecho internacional amparada en el otorgamiento de una patente

Cortar la proa

Al cruzarse dos buques, pasar uno por delante de la proa del otorgamiento de una patente.

Costa

Orilla y límite del mar y la parte inmediata de tierra que está junto a.

Costado

Cada uno de los lados del casco , desde la borda a la quilla.

Costear

Navegar a lo largo de la costa, sin perderla de vista por razón de la distancia.

Costero

El barco destinado a navegar costeando.

Costilla

Vulgarismo que se refiere a cada una de las cuadernas del barco.

Costura

Unión de dos piezas de tela. * Unión de las tablas del fondo o de las de cubierta; espacio que hay entre ellas, el cual se llena con estopa.

Cote

El nudo más sencillo, que viene a ser la vuelta que se forma pasando el chicote de un cabo alrededor del firme y por dentro del seno; también se llama medio cote o malla.

Coy

Hamaca de lona con bolinas de piola para colgarla en el sollado como cama de la marinería.

Coz

Extremo inferior de los masteleros.

Creciente (swelling)

Aumento de nivel del agua de un mar o río, llamada también flujo o entrante.

Cresta

La parte culminante de una ola.

Crucero

Artefacto naval diseñado para el transporte de personas en largos viajes, con fines turísticos y de ocio. Esta nave se caracteriza en la mayoría de los casos por tener un arqueó mayor y realizar trayectos internacionales.

Cruceta

Cada uno de los maderos fuertes que cruzan los palos de través (babor-estribor) sobre los baos de las cofas, uno por la cara de proa-popa y otro por la cara de popa del palo. En los yates de crucetas se reducen a unos brazos de madera o hierro colocados a babor y estribor de las caras laterales de los palos y unidas a éstas sus extremidades interiores mediante herrajes adecuados; en los otros extremos llevan groeras o abrazaderas por los que pasan los obenquillos para que trabajen mejor.

Cruising chute

Vela más chica que un spinnaker y más grande que un genoa , que se establece volante, conformando un genoa en ceñida y un spinnaker en popa. Se lo usa para cruceros.

Crujia

Línea central de una cubierta, en el sentido proa-popa y paralela a la quilla En crujía: en medio del buque

Crujia, eje de

Impropiaamente denominado eje, es el plano que divide de proa a popa la embarcación en dos mitades simétricas (bandas de babor y estribor).

Cruz

Punto medio o centro de toda verga simétrica y también el del grátil de la verga envergada a la misma. Posición horizontal y perpendicular a la quilla de cada una de las vergas de cruz. Parte del ancla que une la caña con los brazos y que tiene forma de cruz o de T.

Cruz del ancla

Une la caña con los brazos.

Cruzamen

La longitud de las vergas de un barco de cruz.

Cuaderna

Cada una de las piezas curvas cuya base encaja en la quilla del buque, y desde allí arranca a ambos lados, formando las costillas del mismo. * Cuaderna maestra La que se coloca en el punto de manga máxima.

Cuadernal

Conjunto de dos o tres poleas colocadas paralelamente dentro de la misma armadura.

Cuaderno de bitácora

Libro rayado y encasillado convenientemente en el cual se anotan todos los elementos que sirven para llevar la estima, las situaciones astronómicas, las observaciones meteorológicas y los acontecimientos notables de la navegación, cuyas anotaciones las hace cada oficial al rendir su guardia

Cuadra

Anchura del buque en la cuarta parte de su eslora, contada desde proa o desde popa. * Vela cuadra Vela de cruz. * A la cuadra De través. * Dirección perpendicular a la quilla o al rumbo, equivalente al través.

Cuadrante

Cuarta parte de círculo. * Cada una de las cuatro partes en que se divide la rosa de los vientos que toman el nombre del 1º, 2º, 3º y 4º a contar desde el norte por el este.

Cuarta

Cada uno de los treinta y dos rumbos en que se divide la rosa náutica, correspondiendo a cada uno 11º 15º. Cuartear la rosa, es nombrar con prontitud las cuartas y su equivalencia en grados, minutos y décimas de minuto.

Cuartel

Entablado de madera con que se cierra la boca de una escotilla. * La posición de una vela cazada a barlovento.

Cuarterón

Carta náutica de una zona reducida, muy detallada, y donde puede utilizarse una escala fija para medir distancias.

Cuarto de guardia

Espacio de tiempo que dura este servicio a bordo para cada individuo o brigada, que acostumbra ser de cuatro horas

Cubertada

Cargamento sobre la cubierta superior del buque.

Cubichete

Cubierta de latón de forma semiesférica que, como remate de la bitácora, sirve para proteger el mortero de la aguja náutica. * Todo lo que tapa a otra cosa para su resguardo, sirviéndole de techumbre.

Cubierta

Cada uno de los pisos ó suelos de la embarcación que se sujetan en los costados.

Cubierta alta o principal

La superior, que por antonomasia se llama solamente cubierta

Cuchillo

Nombre de toda vela triangular o trapezoidal que va en un estay o pico cangrejo.

Cuello de ganso

Gansera.

Cuernos

Cada uno de los tubos que conforman la martingala.

Culebra

Cabo delgado que, pasando por los ollaos de la vela, la toma a un palo, verga o entena, dando vueltas en espiral.

Cunnimgam

Nombre que recibe el ollao y el aparejo que permite tensar el gratil de las velas mayores y de los foques. Lo tomó de su inventor el regatista y muy millonario Norteamérica Cunningham, que llegó a poseer un Clase J e incluso un automóvil Bugatti Royal, dos de los objetos más caros y exclusivos que haya construido la humanidad, casi al nivel de las pirámides de Egipto. * Ollao ubicado unos centímetros por encima del puño de amura de la vela Marconi, que se usa para achatar la vela. * Por extensión, se denomina así a todo el aparejo asociado.

Curso

Dirección o trayectoria de un buque

- [Primera página « Primero](#)

-
- [Página anterior < Anterior](#)
 - ...
 - [Page 7](#)
 - [Page 8](#)
 - [Page 9](#)
 - [Page 10](#)
 - [Página actual 11](#)
 - [Page 12](#)
 - [Page 13](#)
 - [Page 14](#)
 - [Page 15](#)
 - ...
 - [Siguiente página Siguiente >](#)
 - [Última página Último »](#)