

- 
- [Todos](#)
  - [A](#)
  - [B](#)
  - [C](#)
  - [D](#)
  - [E](#)
  - [F](#)
  - [G](#)
  - [H](#)
  - [I](#)
  - [J](#)
  - [K](#)
  - [L](#)
  - [M](#)
  - [N](#)
  - [O](#)
  - [P](#)
  - [Q](#)
  - [R](#)
  - [S](#)
  - [T](#)
  - [U](#)
  - [V](#)
  - [W](#)
  - [X](#)
  - [Y](#)
  - [Z](#)

---

## **Amadrinar**

Unir o juntar dos cosas para conseguir mayor potencia o resistencia; amadrinar embarcaciones; un cabo a otro, etc.

## **Amainar (To subside)**

Aflojar, disminuir, aplacar; calmarse si se trata de la mar o del viento.

## **Amainar (To subside)**

Aflojar, disminuir, aplacar; calmarse si se trata de la mar o del viento.

---

---

## **Amante (Cargo hoisting wire)**

En general, cualquier cabo o cable capaz de soportar mucha fuerza, firme por un extremo a la cabeza de un puntal y por el otro a un aparejo. Cabo o cable que permite fijar el puño de escota de la vela mayor a la botavara.

## **Amantillar (To top the lift)**

Acción y efecto de cobrar un amantillo.

## **Amantillo (Lift)**

Cabo o aparejillo que se utiliza para mantener en su puesto de trabajo a las perchas, actualmente al tangón y en algunos casos a la botavara.

---

## **Amarinar**

Dar vela en cantidad proporcional a la fuerza del viento.

## **Amarra**

Nombre que en carácter general se da a bordo a todo cabo, y en especial a aquellos con que se sujetan los buques que están fondeados y sus embarcaciones menores. ¡Amarra!, voz con que se ordena atar un cabo.

## **Amarradero**

Lugar donde se amarra.

---

---

## **Amarraje**

Impuesto que pagan los buques en puerto por el amarre de ellos al muelle. Honorarios que abonan los buques por la maniobra de amarre y desamarre a un muelle

## **Amarrar (To moor)**

Atar, hacer firme, anudar un cabo. Posicionar un barco en su lugar junto al muelle o pantalán y fijarlo con cabos. \* Amarrar al borneo Amarrar tomando al barco sólo por la proa, de un único muerto o ancla. \* Amarrar en barbas de gato Sistema de amarre utilizado en lugares con correntada, formado por dos amarras que salen de proa con un ángulo aproximado de 40°.

## **Amarrarse**

Unirse mediante amarras a un muelle, a otro barco o a un fondeo.

---

## **Amarre**

En inglés "Mooring".

Puesto de atraque.

## **Amollar**

Soltar un poco de cabo - Lo contrario de cazar.\* Amollar en popa Derivar hasta ponerse viento en popa.

## **Amordazar**

Sujetar con mordazas.

---

---

## **Amorrar**

Hacer calar mucho la proa del buque.

## **Amparo**

Tabique divisorio. \* Mamparo de colisión Mamparo estanco colocado detrás de la roda, para que en caso de colisión y ruptura de la proa, la embarcación no haga agua. El espacio que queda se aprovecha normalmente para colocar la caja de cadenas.

## **Amura**

Planchas curvas de la parte de proa en los costados del buque, donde comienza el afinamiento del casco hacia proa. En un yate zona del través hacia proa. Parte delantera del costado de un barco que converge hacia la roda de popa. Cabo que hecho firme en el puño de amura de la vela sirve para llevarlo hacia proa y sujetarlo.

---

---

## **Amurada**

Parte inferior del costado por encima del trancanil.

## **Amurado a**

Navegar recibiendo el viento por el costado de babor o estribor.

## **Amurado a babor/ estribor**

Cuando el barco navega recibiendo el viento de esa amura.

---

---

## **AMURAR**

Sujetar las velas por el puño de amura.

## **Amuras**

Partes más curvas del costado en las inmediaciones de la proa.

## **Ancla (Anchor)**

Instrumento de hierro o acero, de formas variadas, que sirve para sujetar la embarcación al fondo por medio de un cable, cabo o cadena. Las hay de varios tipos del almirantazgo, de cepo, hongo, rezón, Danforth, Benson, etc. Están del almirantazgo, de cepo, hongo, rezón, Danforth, Benson, etc. Están arrastradas. \* Ancla de respeto Se utiliza para los fondeos en condiciones adversas (tormentas, grandes corrientes, etc.), y debe tener 1,5 veces el peso del ancla normal. \* Ancla de

---

mar Cono de tela u otro subterfugio semejante, que arrojado al mar ofrece resistencia a ser arrastrado y que se utiliza en los barcos, con tiempos borrascosos cuando no es posible capear.

## **Ancla de arado**

Ancla en forma de arado, eficaz en arena y fango

## **Ancla flotante**

Elemento que puede ser improvisado, que tirado por la borda a popa frena el avance del barco.

## **Anclar (To anchor)**

---

Echar el ancla, fondear.

## **Anclote**

Ancla pequeña.

## **Ancón**

Ensenada pequeña en donde pueden fondear los barcos.

## **Andana**

Cuando varios barcos se encuentran abarloados, dícese del orden en que se encuentran ubicados

---

---

con respecto al muelle. Así, el barco amarrado al muelle estará amarrado en primer andana, el que se encuentre amarrado a éste, en segunda andana, etc.

## **Andar**

Marcha que lleva el barco

## **Andarivel**

Cabo grueso puesto en un palo, verga o por el costado, para sostén de la gente o a modo de pasamanos ofrecerles mayor seguridad. Cabo para izar pesos a bordo.

## **Anegar**

---

Inundar.

## **Anemometro**

Instrumento para medir la fuerza del viento. Se suelen ver en el tope del palo de los barcos de regata.

## **Angra (Cove)**

Ensenada o bahía que sirve de abrigo a embarcaciones de poco calado.

## **Antagalla**

---

---

Faja de rizos de las velas de cuchillo.

## **Antagallar**

Tomar las antagallas para apagar la vela.

## **Antepecho**

Toda la parte de obra muerta del casco que sube de la cubierta para resguardo de la gente

## **Anticiclón**

Zona de altas presiones. Suele indicar vientos suaves y variables, y buen tiempo.

---

---

## **Apagapenol**

Cabo hecho firme en cada una de las relingas de caída de las velas cuadras, que sirve para cargarla quitándole el viento.

## **Apagar**

Refiriéndose a las velas hacer que despidan el viento que las hincha, cerrándolas o recogéndolas por medio de cabos destinados al efecto.

## **Aparadura**

La primera y más inferior de las tracas.

---

---

## **Aparejar**

Vestir al buque con todos los palos, vergas, jarcias y velas, en la forma más conveniente para dejarlo en condiciones de hacerse a la mar. Se aplica en particular a un palo, verga, mastelero. etc.

## **Aparejo**

Conjunto de todos los palos, vergas, jarcias y velas de un buque. Sistema compuesto de motores y cabos dispuestos para vencer resistencias. Conjunto de elementos que conforman la arboladura y maniobra de un velero. En general; mástil, botavara, tangón, jarcias y velas. También puede indicar el tipo de barco al que nos refiramos; estaba aparejado de goleta, lo que quiere decir que su mástil de popa es mayor o igual que el de proa. \* Aparejo al tope Aparejo en el cual el estay proel está encapillado en el tope del mástil. \* Aparejo fraccional Aparejo en el cual el estay proel está encapillado debajo del tope del mástil, a una distancia de éste que depende del diseño del barco.

## **Apear**

---

---

Poner a la pendura.

## **Apenolado**

Dícese del objeto más ancho en el centro que en los extremos.

## **Aplacerado**

Se dice del fondo del mar llano y de poca profundidad.

## **Apopado**

---

---

Dícese del mástil cuando presenta inclinación a popa. \* Dícese del barco que está muy hundido de popa.

## **Apopar**

Llevar pesos hacia popa. \* Poner el barco de popa al viento, corriente o lugar determinado estando al ancla. \* Calar demasiado de popa.

## **Apostadero**

Puerto o bahía utilizado como fondeadero ordinario de buques de guerra.

- [\\_Primera página « Primero](#)
- [\\_Página anterior ‹ Anterior](#)
- [\\_Page 1](#)
- [\\_Page 2](#)
- [\\_Página actual 3](#)
- [\\_Page 4](#)
- [\\_Page 5](#)

- 
- [Page 6](#)
  - [Page 7](#)
  - [Page 8](#)
  - [Page 9](#)
  - ...
  - [Siguiete página Siguiete >](#)
  - [Última página Último »](#)