

-
- [Todos](#)
 - [A](#)
 - [B](#)
 - [C](#)
 - [D](#)
 - [E](#)
 - [F](#)
 - [G](#)
 - [H](#)
 - [I](#)
 - [J](#)
 - [K](#)
 - [L](#)
 - [M](#)
 - [N](#)
 - [O](#)
 - [P](#)
 - [Q](#)
 - [R](#)
 - [S](#)
 - [T](#)
 - [U](#)
 - [V](#)
 - [W](#)
 - [X](#)
 - [Y](#)
 - [Z](#)

Aproado

Dícese del mástil cuando presenta inclinación a proa. * Dícese del barco que está muy hundido de proa.

Aproar

Llevar pesos hacia proa. * Poner el barco de proa al viento, corriente o lugar determinado estando al ancla. * Calar demasiado de proa.

Arbol

Palo.

Arbolada

La mar cuando está agitada.

Arboladura

Conjunto de palos, masteleros, vergas y perchas de un buque.

Arbolar

Poner vertical o casi vertical, apoyado en firme por uno de sus extremos, un objeto; así se dice: arbolar los palos machos, arbolar los remos.

Ardiente

Dícese del barco muy propenso a orzar, poniéndose al viento.

Arganeo

Grillete o argolla montado en el extremo de la caña del ancla para hacer firme en él, la cadena, cabo o cable.

Armamento

Armar un buque significa dotarlo de todo lo necesario para la navegación y su cometido ya sea comercial, militar o de recreo.

Armar (To arm)

Acción de colocar los elementos del barco.

Arnés

Conjunto de correas (cinturón y tirantes) que permiten atarse físicamente al buque en prevención de posibles golpes de mar.

Arqueo

Volumen interior del casco y superestructura .Se mide en Toneladas Morson (1 Tmorson=2,83 m3).

Arraigo

Herraje que sirve para sujetar al casco algunos elementos del aparejo o la maniobra.

Arrancada

Primer empuje de un buque al ponerse en marcha. Velocidad debida a la inercia cuando se han suprimido todos los medios de propulsión. Un buque esta parado si la arrancada es 0.

Arranchar

Ordenar los efectos de a bordo.

Arrastradera

Ala. * Vela auxiliar izada bajo la botavara

Arrecife (Reef)

Banco o bajo formado por piedras en el mar.

Arriar

Aflojar, soltar o largar un cabo. Bajar las velas, banderas, vergas o cualquier otro objeto

Arriar en banda

Soltar todo el cabo amarrado o que se aguantaba con las manos.

Arriba

Cae un poco al viento. Se lo suele decir a algún tripulante a la caña o timonel.

Arribada

Acción y efecto de arribar. Se dice de arribada, la llegada de un buque a puerto, forzosa o voluntariamente. * Arribada forzosa Llegada de una embarcación a un punto distinto del de su destino, por cualquier circunstancia que impida continuar el viaje. * De arribada Modo adverbial de arribada forzosa.

Arribaje

Arribada.

Arribar

Maniobrar para que la proa se aleje del eje del viento, pasando sucesivamente de ceñida a descuartelar, través, largo y popa. Es la maniobra contraria a orzar. Caer el buque a sotavento. Llegar el buque a puerto.

Arribo

Llegada de la embarcación a un puerto para para realizar actividades de carga o descarga de mercancías o pasajeros con fines turísticos, reparación, aprovisionar o cualquier otra razón.

Arrizar

Disminuir la superficie de una vela tomándole rizados

Arronzar

Caer demasiado el buque a sotavento, lo que se conoce por ir a la ronza.

Arrufadura

Arrufo.

Arrufo

Curvatura de la cubierta alta o de la quilla, quedando más elevados los extremos de popa que el centro del buque. Hay arrufo cuando el Calado Medio < Calado en el medio.

Arrumaje (Stowage)

Buena distribución de la carga o lastre.

Arrumbación

Acción de arrumbar.

Arrumbamiento

La dirección que sigue una costa o la que tienen dos objetos entre sí.

Arrumbar

Maniobrar para tener enfilados dos objetos. Ponerse el buque a rumbo.

As de guía

Tipo de nudo marinero que permite realizar una gaza no corrediza. Se deshace con facilidad después de realizar muchísima fuerza. Empleado para atar las escotas y brazas.

Asiento

Curvatura de la cubierta alta o de la quilla, quedando menos elevados los extremos de popa que el centro del buque. Hay asiento cuando el Calado Medio > Calado en el medio. Diferencia entre los calados a proa y a popa

Astillero (Shipyard)

Lugar donde se construyen y reparan las embarcaciones.

Atalaya

Nombre que daban al marinero que estaba de vigía.

Aterrada

La aproximación a tierra. * Navegar aterrado Hacerlo muy próximo a tierra.

Aterrar

Acercarse a tierra los buques en su derrota.

Atolón

Atolón

Atracadero (Berth)

Lugar donde puede atracarse sin peligro.

Atracar (To berth)

Arrimar la embarcación a otra, a tierra, ó a un muelle para quedar a su lado.

Atravesado

Viento de través o a la cuadra. Buque que recibe el viento a la mar por el través.

Atravesarse

Cruzarse un barco a la mar, recibiendo las olas por el través.

Avante (Ahead)

Delante. Tomar o tener arrancada el buque en el sentido natural de la marcha. Avante poca, media, toda, órdenes a las máquinas para dar un número determinado de revoluciones la hélice en el sentido de hacer marchar el buque hacia delante.* Virar por avante Orzar hasta ponerse al viento y caer luego a la otra banda.

Aventar

Aflojar o arriar las escotas o escotines de las velas en viento.

Avería

Daño que recibe la embarcación en cualquiera de sus partes.

Ayustar

Ayustar

Ayustar

Unir cabos mediante nudos ó costuras.

Azimut

Arco de horizonte contado de 0° a 360° a partir del Norte y en el sentido de las agujas de un reloj, hasta el vertical que pasa por el astro.

Azocar

Apretar bien y ordenadamente un nudo, trinca ó ligadura.

- [Primera página « Primero](#)
- [Página anterior ‹ Anterior](#)
- [Page 1](#)
- [Page 2](#)
- [Page 3](#)
- [Página actual 4](#)
- [Page 5](#)
- [Page 6](#)
- [Page 7](#)
- [Page 8](#)
- [Page 9](#)
- ...
- [Siguiente página Siguiente >](#)
- [Última página Último »](#)

