
- [Todos](#)

- [A](#)

- [B](#)

- [C](#)

- [D](#)

- [E](#)

- [F](#)

- [G](#)

- [H](#)

- [I](#)

- [J](#)

- [K](#)

- [L](#)

- [M](#)

- [N](#)

- [O](#)

- [P](#)

- [Q](#)

- [R](#)

- [S](#)

- [T](#)

- [U](#)

- [V](#)

- [W](#)

- [X](#)

- [Y](#)

- [Z](#)

Bermuda

Vela triangular, utilizada hoy en día en la mayoría de los yates. También denominada vela Marconi.

Beta

Cualquiera de los cabos empleados en los aparejos que no tienen nombre propio.

Bichero

Asta larga con un gancho y punta en uno de los extremos; sirve en las embarcaciones menores para las faenas de atraque y desatraque, tomar objetos del agua, etc.

Big boy

Drifter muy bolsudo, que se usa con vientos de popa.

Bita

Cada uno de los postes de madera o hierro que situados cerca de la proa, servían en los antiguos navíos para amarrar los cables del ancla cuando se fondeaba. * Por extensión, los postes que hay en el muelle para amarrar las bozas y cadenas.

Bitacora

Armario o caja de madera o latón, generalmente de forma cilíndrica, fija en la cubierta por delante de la rueda o de la caña del timón y en la que va montada la aguja náutica. Compás,

Bitadura

Porción de cable o cadena del ancla que se va a fondear, que se prepara en adujas sobre cubierta.

Bitar

Abitar.

Bitas

Piezas sólidas de hierro o de madera fuertemente empernadas en la cubierta - por lo regular dos columnas de hierro fundidas sobre una misma basada- y utilizadas para tomar vueltas sobre ellas a las cadenas de las anclas , amarras del buque ó para hacer firme un cabo.

Blando

Barco desequilibrado con tendencia a derivar.

Blanqueteo

Recalmón producido por el cono de turbulencia de un velero o un obstáculo a barlovento.

Blooper

Big boy.

Boca

Puño de boca: Puño alto de proa de las velas tarquina, cangreja y guaira. * Boca de lobo: Abertura por la que se accede al carajo. * Boca de cangrejo: Forma semicircular que adopta el penol de algunas perchas, para poder tomar el palo con facilidad. * Boca de pico: Tintero donde se afirma el pico.

Bocina

Revestimiento metálico con el que se guarnece interiormente un orificio. Estructura que permite que el eje de la hélice gire a través del casco sin que entre agua. Cono de metal para hablar a la distancia. * Piez, a, , o chapa g, ruesa que recubre el escobén por donde pasa la cadena de un ancla.

Bodega (Hold)

Espacio interior de los buques desde la cubierta inferior hasta la quilla.

Bogar

Acción de introducir y extraer alternativamente los remos del agua, haciendo punto de apoyo en ésta con las palas y jalando del otro extremo en el sentido de popa a proa, para hacer caminar la embarcación hacia adelante.

Bolardo

Piezas generalmente de fundición que empotrada al borde de los muelles sirve para amarrar los buques. La terminación superior del bolardo está inclinada en sentido contrario al de tracción habitual de la amarra que en él se hace firme para evitar que se zafe, al contrario que el noray, en el que es simétrico respecto a un eje vertical teniendo únicamente un reborde.

Boleo

Curvatura convexa de la cubierta para facilitar el drenaje de agua al exterior.

Boliche

Bolina de las velas menudas.

Bolina

Cabo con que se halla de la relinga de barlovento de una vela cuadrada hacia proa, cuando se ciñe al viento a fin de que éste entre bien en ella.* Cada una de las cuerdas que sujetan los coyes. * Castigo de azotes que se daba a los marineros de a bordo. * Navegar de bolina Ceñir.

Bolinear

Navegar de bolina es hacerlo contra la dirección del viento en el menor ángulo posible que forma con la proa. Hallar o cobrar de las bolinas de todo el aparejo después de haberlo braceado bien por

sotavento.

Bolinero

Dícese del buque que navega bien de bolina.

Bombilla

Farol de mano con cristal esférico.

Bonancible

Aplicase al tiempo, a la mar y al viento cuando están tranquilos, serenos.

Bonanza

Tranquilidad, apacibilidad del tiempo o de la mar.

Boneta

Vela que se agrega por debajo de otra para aumentar su superficie.

Borda (Gunwale)

Canto superior del costado de un buque. Parte comprendida entre la cubierta y la regala. (por encima de la obra muerta, * Vela mayor en las galeras.

Bordada

Camino recorrido por el buque a un rumbo de bolina entre cada virada; cuando es muy corta se llama repiquete.

Bordear

Bordejear

Bordejear

Dar bordadas, o sea navegar de bol, ina alternativamente de una y otra banda.

Bordo

Tramo navegado en un mismo rumbo.

Bornear

Acción producida por el viento consistente en que el barco gira describiendo un círculo alrededor del ancla. Cambiar rápida y sorpresivamente la dirección del viento. * Girar el barco sobre sus amarras, estando fondeado.

Borneo

Acción de bornear.

Borrasca

Tempestad, tormenta del mar.

Botador

Palo largo con que se hace fuerza en la arena para mover el barco.

Botalon

Percha que se larga sobre el bauprés y en su mismo sentido. Perchas pequeñas en que se largan las alas.

Botar

Echar al agua un buque.

Botavara (Boom)

Percha redonda que asegurada por un extremo al palo respectivo y paralela al pujamen de la vela cangreja, sirve para cazarla. Percha construida en madera, aluminio o fibras sintéticas, que se articula con el mástil y permite envergar las velas mayores de cangreja y marconi. Mediante su correspondiente escota se regula el cazado y orientación de la vela.

Botazo

Todo agregado a la manga del barco como defensa.

Bote

Embarcación auxiliar de pequeño tamaño que generalmente se propulsa a remo, aunque puede disponer de vela e incluso de un pequeño fueraborda

Bou

Barco dedicado a la pesca de arrastre.

Bovedilla

La parte inferior y más inclinada de la popa.

Boya (Buoy)

Objeto flotante fondeado en determinado lugar que puede servir para indicar algún accidente geográfico, para determinar la canal de acceso a los puertos, para delimitar zonas de difícil navegación, para amarrar los barcos y para delimitar el recorrido de las regatas. Pueden ser luminosas o ciegas.

Boyante

Dícese del barco que no está calado hasta la línea de agua que l, e corresponde.

Boyar

Poner boyas

Boyarín

Boya pequeña.

Boza

Cabo corto, firme por un chicote a un cáncamo o argolla de cubierta o a cualquier punto del buque, sirviendo para sujetar con varias vueltas del otro chicote a determinado cabo de maniobra a fin de que no se escurra durante la faena que esté ejecutándose. Trozo de cabo más largo y hecho firme del mismo modo, para sujetar al costado anclas, anclotes y otros objetos pesados. Amarra corta de una embarcación menor, firme a una argolla de la proa. Cabo hecho firme en la proa de un buque, que sirve para amarrarlo a un muelle, embarcadero, muerto, etc.

Bracear

Jalar de las brazas para hacer girar las vergas.

Brandal

Cabo grueso que se da en ayuda a los obenques de juanete. * Cada uno de los dos ramales de cabo sobre los que se forman las escalas de vientos.

Branque

Conjunto del pie de roda, de la roda y del caperol

- [Primera página « Primero](#)
- [Página anterior < Anterior](#)
- ...
- [Page 2](#)
- [Page 3](#)
- [Page 4](#)
- [Page 5](#)
- [Página actual 6](#)

-
- [_Page_7](#)
 - [_Page_8](#)
 - [_Page_9](#)
 - [_Page_10](#)
 - ...
 - [_Siguiente página Siguiente >](#)
 - [_Última página Último »](#)