

-
- [Todos](#)
 - [A](#)
 - [B](#)
 - [C](#)
 - [D](#)
 - [E](#)
 - [F](#)
 - [G](#)
 - [H](#)
 - [I](#)
 - [J](#)
 - [K](#)
 - [L](#)
 - [M](#)
 - [N](#)
 - [O](#)
 - [P](#)
 - [Q](#)
 - [R](#)
 - [S](#)
 - [T](#)
 - [U](#)
 - [V](#)
 - [W](#)
 - [X](#)
 - [Y](#)
 - [Z](#)

Calado

Amplitud vertical de la parte sumergida del buque. Distancia entre la parte mas baja del barco y la línea de flotación (profundidad que es necesaria para pasar).

Calafate

Herramienta para calafatear.

Calafatear

Operación de rellenar con estopa y brea las juntas de las tablas de los fondos, costados y cubiertas , y cubrirlas luego con brea o masilla, para impedir que entre el agua por ellas.

Calar

Hacer sumergir a un buque o cualquier otra cosa en el agua. Arriar o bajar algo que pueda correr por un agujero, como calar los masteleros. * Alcanzar el barco una profundidad determinada por la parte más baja de su casco. * Deslizar un objeto a través de un agujero hasta que encaje en su posición.

Caleta

Cala de poca extensión para fondeo de embarcaciones chicas.

Caletear

Ir tocando un barco todos los puertos de la costa, y no sólo los mayores.

Calima

Calina. * Conjunto de corchos enfilados a modo de rosario y que en algunas partes sirven de boya.

Calimoso

Calinoso.

Calina

Atmósfera cargada de vapores, como humo blanquecino originados por la calma, cuando el tiempo es bochornoso

Calinoso

Cargado de calina.

Calma

Falta de viento, sosiego y tranquilidad del mar. * Calma chicha Tranquilidad absoluta del viento y de la mar.

Cámara

Las dependencias habitadas en los barcos por jefes, oficiales y pasajeros.

Camaras

Departamentos ó estancias de un barco. Espacio a popa para sentarse los pasajeros. Las destinadas a dormir se denominan camarotes.

Camareta

Cabina.

Camarotes

Dormitorios de un barco.

Camino

Velocidad del buque.

Campana, vuelta de

Vuelta de campana.

Caña

Palanca que encastra en la cabeza del timón y con la cual se lo maneja. * Parte comprendida entre la cruz y el arganeo del ancla. * El trozo de escotas y amuras que están hechas firmes a los puños de las velas. Parte del ancla desde la cruz hasta el arganeo. Palanca de madera o de hierro que se engasta en la cabeza del timón para hacerlo girar.

Caña del ancla

Parte del ancla que va desde el Arganeo a la Cruz.

Canal

Sitio angosto por donde sigue el hilo de la corriente. * La porción de mar entre dos tierras.

Canaleta

Remo corto de pala ancha, con que se boga a mano sin ayuda de chumacera o tolete

Cáñamo

Planta anual de la familia cannabáceas (cannabis sativa). * Fibra de esta planta, que se utilizaba principalmente para cabos y cables fuerte

Cancamo

Cabilla de hierro redonda y de grueso proporcionado a la fuerza que deba hacer, con un ojo en un extremo y en el otro con tornillos y tuercas, o simplemente un pasador para afirmar a la cubierta, costado o donde haya de utilizarse en enganchar aparejos, coser cuadernales, etc. Algunos tienen un gancho, argolla o grillete.

Candaliza

Cabo que con otros iguales o parecido hechos firmes de trecho en trecho por la caída de popa de las velas mesanas y cangrejas, y pasando por motones cosidos en la verga sirven para cargar o cerrar tales velas.

Candela, en

Dícese del palo que está vertical, sin caída.

Candelerero

Puntal de madera o barra de cualquier metal colocada verticalmente para formar barandillas o ligeras armazones. En buques modernos y en los yates suelen estar constituidos por barras cilíndricas de hierro forjado con tres orificios, repartidos en su longitud, por donde se hacen pasar un cabo, cadena o cable que forman una barandilla, o sea los pasamanos. Pieza vertical que forma parte de la barandilla del barco, por la que pasan los guardamancebos, que son los cables metálicos que componen la parte horizontal de la susodicha barandilla.* Candelerero ciego El que no tiene anillo.

* Candelerero de ojo El que tiene anillo.

Cangreja

Vela trapezoidal cuyo grátil se hace firme en el pico, la caída de proa en el palo y el pujamen en la

botavara.

Cangrejo

Vela trapezoidal que se larga en el cangrejo mayor en los buques de tres palos, y en el trinquete en los de dos en circunstancias de malos tiempos. Percha que hoy es más frecuente llamarla pico.

Cañin

Prolongación articulada de la caña que sirve para gobernar el timón con el patrón colgado a la banda o desde el trapecio.

Cantil

Roca en la costa o en el fondo del mar, cortada a pique o en forma de escalón.

Cantonera

Serreta de arista.

Capa

Disposición del aparejo de forma tal que a pesar de la fuerza del viento no vaya casi avante el buque, maniobra que se dice: ponerse a la capa y cuyo objeto es aguantar un fuerte temporal

Capa

Ancla de capa Cono de tela que se arroja al agua al correr un temporal. * Ponerse a la capa Posición del barco, bajo velamen adecuado, en que frente a un mal tiempo se recibe el viento a un descuartelar. * Vela de capa pequeño y paño muy fuerte. Vela de tamaño pequeño y paño muy fuerte.

Capear

Con mal tiempo, ponerse proa al viento (ceñida) con poco trapo para mantener la posición (mantenerse al paio) o ganando barlovento.

Capear el temporal

Es aguantar el temporal proa ó casi proa a él hasta que amaine el tiempo y se pueda navegar sin riesgos.

Caperol

Herraje de proa del yate, en el extremo superior de la roda.

Capitán (Ship's master)

El que manda en un barco.

Car

Extremo inferior y más grueso de la antena.

Carabela

Antigua embarcación muy ligera, larga y angosta, con sólo una cubierta y tres palos, y cofa sólo en el mayor, entenas en los tres para velas latinas y algunas vergas en cruz en el mayor y en el de proa. * Forrado a carabela Sistema de construcción de buques de madera utilizado antiguamente.

Carajo

Cofa.

Carel

Borde superior de una embarcación pequeña, donde se fijan los remos que la mueven.

Carena

Obra viva de un barco. Es la parte sumergida en contacto con el agua y su forma resulta de vital importancia para la navegabilidad del barco. Reparación que se hace a un buque para dejarlo en condiciones de navegar.

Carenar

Limpiar fondos.

Carenote

Cada uno de los tablones que se aplican a los lados de la quilla de un buque, para que se mantenga derecho cuando se vara en la playa.

Carga (load)

Acción y efecto de cargar.

Cargadera

Cabos que sirven para cargar las velas.

Cargar (to take in)

Refiriéndose a una vela es cerrarla o recogerla, halando de los cabos dispuestos a este objeto. Refiriéndose al viento es aumentar éste su fuerza y si se trata de la mar. es crecer en volumen y velocidad las olas.

Carlinga

Madero o armazón de hierro, sobre el que se apoya la mecha de un palo.

Carraca

Mote despectivo que se aplica a todo barco pesado.

Carril

Riel o ranura del palo o la botavara por el que se deslizan los garruchos o relingas de las velas. Los carriles dobles permite izar una vela mientras se arría otra. También, riel de aluminio por el que se mueve el patín del escotero de una vela. Permite ajustar el ángulo de tiro de la escota según las condiciones de viento.

- [Primera página « Primero](#)
- [Página anterior ‹ Anterior](#)
- ...
- [Page 4](#)
- [Page 5](#)
- [Page 6](#)

-
- [Page 7](#)
 - [Página actual 8](#)
 - [Page 9](#)
 - [Page 10](#)
 - [Page 11](#)
 - [Page 12](#)
 - ...
 - [Siguiete página Siguiete >](#)
 - [Última página Último »](#)