En Santiago de Tolú, la Dimar participó en simulacro de protección marítima por posible pérdida de hidrocarburos

28/11/2024 - 07:33 am

Reproducir Detener

En el marco de la Regulación de Protección de las Instalaciones Marítimas y Portuarias, la Dirección General Marítima (Dimar), a través de la Capitanía de Puerto de Coveñas supervisó y verificó con éxito el Simulacro de Protección Marítima con la participación de cerca de 400 funcionarios y

tripulaciones en la instalación portuaria de OCENSA S.A., en el Golfo del Morrosquillo.

El objetivo del simulacro fue fortalecer el compromiso interinstitucional para garantizar la seguridad marítima en la jurisdicción, así como medir la capacidad de respuesta de embarcaciones, instalaciones portuarias y entidades involucradas. En este ejercicio, desarrollado en la unidad de cargue de tanqueros TLU 2, se simuló un ataque terrorista a un buque dentro de la instalación portuaria, generando un derrame de aproximadamente 50 barriles de crudo tipo Castilla. Ante esta emergencia, se activó de inmediato el "Plan de Contingencia".

Desde el Puesto de Mando Unificado (PMU), ubicado en la instalación portuaria, participaron la Armada de Colombia, a través de la Estación de Guardacostas, la Oficina de Gestión del Riesgo, la Defensa Civil y los Bomberos de Tolú. El Sistema Comando de Incidente se implementó con éxito, desplegando barreras para contener el derrame, logrando recoger el 90 % de la sustancia. Este ejercicio permitió verificar la eficiencia de los protocolos de emergencia, así como las actuaciones de las embarcaciones y las instalaciones portuarias, fortaleciendo así las capacidades de respuesta y garantizando la protección de la vida humana en el mar.

Además, la Autoridad Marítima Colombiana, como entidad coordinadora, entregó la modelación sobre el comportamiento del producto en el mar, realizada por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH), lo que facilitó el seguimiento y control de las acciones de las entidades involucradas, así como la verificación de los mapas de sensibilidad ambiental.

La Dirección General Marítima continuará trabajando de manera articulada con las instalaciones portuarias y las autoridades locales para trazar acciones que garanticen la seguridad de las personas y operaciones marítimas y portuarias en el mar.