
22/05/2026 - 08:10 am



—

Proyecto 2

Fortalecer la administración y el control en PMM en Áreas Marinas y Zonas portuarias.

Este proyecto busca dotar a las capitanías de puerto y sede central de las competencias,

herramientas, equipos y sistemas, que le garantice a la autoridad marítima realizar las inspecciones de prevención de la contaminación con el rigor técnico requerido para un eficaz control que responda al auge del transporte marítimo de hidrocarburos, sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, en las Capitanías de Puerto. Así mismo, se busca que tanto el diligenciamiento de la información, el procesamiento y el acceso a la misma sea oportuno y verás, con el apoyo de herramientas tecnológicas que mejoren la gestión de la información. Por último, se busca brindar una respuesta oportuna ante eventos de contaminación mediante la creación de estrategias y herramientas para la protección de áreas marinas sensibles.

Imagen



Fuente: Dimar

Resultados 2020

1. Documento técnico del desarrollo de Mapas de Sensibilidad Ambiental ante derrames de hidrocarburos:

A través de la metodología de índice de Sensibilidad Ambiental para los litorales caribe y pacífico colombiano. [Descargar](#).

Es un documento que contiene toda la metodología para la elaboración de los Mapas de Sensibilidad Ambiental, este documento cuenta con dos anexos

- Libro de Mapas de Sensibilidad Ambiental ante derrames de hidrocarburos: es un atlas de las zonas influenciadas por la presencia de instalaciones portuarias e instalaciones de hidrocarburos en el litoral catibe y pacífico colombiano.
- Manual para el uso de la aplicación de Mapas de Sensibilidad Ambiental: es una guía que le permite al usuario utilizar la aplicación web de la herramienta de MSA [Descargar](#) - [Manual de uso](#)
- [Visor geográfico de MSA](#).

Resultados 2021

1. Documento técnico del desarrollo de mapas de riesgos ante pérdidas de contención de hidrocarburos, sustancias nocivas y sustancias peligrosas para el territorio marítimo colombiano. [Descargar](#).

Este documento tiene como propósito identificar y caracterizar los escenarios de riesgos asociados a la manipulación de hidrocarburos y SNLP en las capitanías de puerto, identificar el contexto biótico, físico y abiótico como también elementos biológicos y socioeconómicos, identificar amenazas, vulnerabilidades, probabilidad de ocurrencia y grado de consecuencia de receptores de estas zonas y evaluar el riesgo asociado a las actividades interfaz buque-puerto de carga y descarga de hidrocarburos y SNLP.

[Visor geográfico de mapas de riesgo](#)

2. Informe socialización del Plan Nacional de Contingencias.

Se socializó sobre los antecedentes que llevaron a la actualización del Decreto 321 de 1999, como la identificación de instrumentos internacionales y el contenido del proyecto decreto que adoptaría el nuevo PNC, principalmente los que tiene injerencia la DIMAR. [Descargar](#)

Para más información, puede consultar la sección [aquí](#).

Resultados 2023

1. Taller de socialización del Plan Nacional de Contingencias - PNC.

El taller se llevó a cabo en la capitanía de puerto de Buenaventura el 24 de octubre y en la capitanía de puerto de Cartagena el 31 de octubre y en la capitanía de Barranquilla el 02 de noviembre. Participó personal desde las Capitanías de Puerto (Buenaventura, Cartagena, Barranquilla, Tumaco, San Andrés, Urabá y Darién, Coveñas, Santa Marta, Riohacha y Puerto Bolívar), como también actores externos que involucran instalaciones portuarias, empresas de aprovisionamiento de combustible, empresas de trasiego de hidrocarburos u otras cargas, empresas de recepción de residuos/desechos procedentes de buques, empresas de prevención, preparación y respuesta a la contaminación del mar, armadores que explotan naves tipo tanqueros y empresas de remolcadores.

2. Desarrollo de cursos virtuales de PMM

Mediante resolución 667/2023 se realizó vinculación con la Escuela Naval de Suboficiales de Barranquilla para el desarrollo de los cursos virtuales de protección del medio marino:

- Gestión Integral de Residuos a bordo de naves y en tierra.
- Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques- MARPOL.
- CME supervisión y ejecución del cumplimiento (Agua de Lastre).