09/11/2026 - 02:20 pm

Informes e infografías

En esta sección, la Autoridad Marítima Nacional pone a disposición del público una recopilación actualizada de informes técnicos, análisis sectoriales, reportes de gestión e infografías relacionadas con el transporte marítimo nacional. Estos documentos tienen como propósito ofrecer información clara, accesible y basada en datos confiables que apoyen la toma de decisiones, el conocimiento del sector y la transparencia institucional. Aquí encontrará estadísticas relevantes, tendencias del comercio marítimo, avances en infraestructura portuaria, cumplimiento normativo y otros temas clave que contribuyen al desarrollo sostenible del sector marítimo colombiano.


COLOMBIA MARÍTIMA
COMERCIO EXTERIOR, CARGA Y PUERTOS
PRIMER SEMESTRE 2026
Análisis estratégico nacional consolidado del sistema marítimo y portuario colombiano
COMERCIO EXTERIOR NACIONAL (DANE)
69,89 MILLONES t
Total exportaciones + importaciones
+6,1% vs I semestre 2025
BALANZA COMERCIAL (VALOR)
-USD 8.199 MILLONES
Exportaciones
USD 27.844 millones
Importaciones
USD 36.043 millones
Más toneladas exportadas, pero mayor valor importado.
PARTICIPACIÓN DEL MODO MARÍTIMO (DIAN)
98,8%
Importaciones por peso
99,1%
Exportaciones por peso
El modo marítimo concentra más del 98% del peso de los flujos de comercio exterior.
1. COMERCIO EXTERIOR COLOMBIANO (DANE)
69.888.525
TONELADAS
66,0%
EXPORTACIONES
46.135.334 t
34,0%
IMPORTACIONES
23.753.191 t
El comercio exterior colombiano creció 6,1% en volumen durante el primer semestre de 2026.
2. PARTICIPACIÓN DEL MODO MARÍTIMO (DIAN)
MOVIMIENTO FÍSICO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE
IMPORTACIONES
98,8%
del peso bruto importado
EXPORTACIONES
99,1%
del peso bruto exportado
El modo marítimo concentra más del 98% del peso bruto de los flujos de comercio exterior.
Dato correspondiente a operaciones físicas por modo de transporte reportadas por DIAN. No equivale al total nacional de comercio exterior (DANE).
3. PRINCIPALES PUERTOS
(ARRIBOS INTERNACIONALES DE BUQUES DE CARGA
1 CARTAGENA 44,2% +13,1% vs I semestre 2025
2 SANTA MARTA 16,4% +5,9% vs I semestre 2025
3 BUENAVENTURA 14,2% -5,4% vs I semestre 2025
4 BARRANQUILLA 12,0% +0,8% vs I semestre 2025
86,7% de los arribos internacionales de carga se concentran en los cuatro principales puertos.
4. PERFIL DE LOS PRINCIPALES PUERTOS
CARTAGENA
44,2% | +13,1%
PERFIL CONTENERIZADO
• Portacontenedores 68,3% | +17,0%
• LGN/LPG +22,6%
• RO-RO +28,4%
SANTA MARTA
16,4% | +5,9%
PERFIL GRANELERO
• Graneleros 43,6% | +19,6%
• Portacontenedores 21,7% -10,4%
• Quimiqueros 8,5% | +52,5%
BUENAVENTURA
14,2% | -5,4%
PERFIL CONTENERIZADO
• Portacontenedores 58,5% | -3,5%
• Graneleros 22,0% | -1,4%
• RO-RO 5,3% | -19,5%
• Carga general 4,5% -17,6%
BARRANQUILLA
12,0% | +0,8%
PERFIL GRANELERO / MULTIPROPÓSITO
• Graneleros 34,7% +1,7%
• Portacontenedores 25,2% +3,9%
• Carga general 17,6% +4,5%
• Tanqueros 11,8% -7,5%
• Quimiqueros 9,7% -3,8%
ESLORAS: EVOLUCIÓN DEL PERFIL DE TAMAÑO DE LOS BUQUES
CARTAGENA
Buques >200 m
41% → 43%
vs I semestre 2025 / 2026
SANTA MARTA
Buques 100–200 m
64% → 66%
vs I semestre 2025 / 2026
BUENAVENTURA
Buques >300 m
21% → 26%
vs I semestre 2025 / 2026
BARRANQUILLA
Buques 100–200 m
96% → 98%
vs I semestre 2025 / 2026
5. PRINCIPALES MENSAJES ESTRATÉGICOS
COMERCIO
El comercio exterior colombiano creció 6,1% en volumen durante el primer semestre de 2026.
BALANZA
El país exporta más toneladas, pero registra déficit comercial en valor.
MARÍTIMO
El modo marítimo concentra más del 98% del peso bruto de los flujos de comercio exterior.
CONCENTRACIÓN
La actividad internacional de carga está altamente concentrada en cuatro principales puertos.
DIFERENCIACIÓN
El comportamiento y el perfil de los principales puertos no son homogéneos.

COLOMBIA MARÍTIMA

CRUCEROS Y TURISMO NÁUTICO

PRIMER SEMESTRE 2026

Análisis estratégico nacional consolidado del sistema marítimo y portuario colombiano



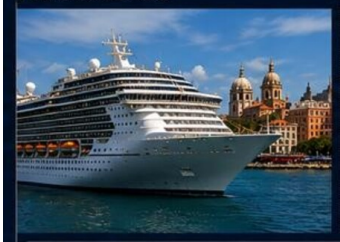
CRUCEROS
135 ARRIBOS
+1,5% vs I semestre 2025

PASAJEROS DE CRUCEROS
233.293
+10,4% vs I semestre 2025

TURISMO NÁUTICO
684 ARRIBOS
-6,9% vs I semestre 2025

CATAMARANES
+100,0% vs I semestre 2025

1. CRUCEROS



135 ARRIBOS
+1,5% vs I semestre 2025

233.293 PASAJEROS
+10,4% vs I semestre 2025

ARRIBOS POR PRINCIPALES PUERTOS



93,2% de los pasajeros de cruceros se movilizaron por CARTAGENA.

El turismo de cruceros mantiene una dinámica positiva, con crecimiento más acelerado en pasajeros que en arribos.

2. TURISMO NÁUTICO

684 ARRIBOS
-6,9% vs I semestre 2025

COMPOSICIÓN POR TIPO DE EMBARCACIÓN

	VARIACIÓN vs I semestre 2025	PARTICIPACIÓN I semestre 2026
CATAMARANES	+100,0%	14,2%
YATES	+10,7%	13,6%
VELEROS	-18,1%	72,2%

La actividad disminuye en volumen, pero cambia su composición hacia catamaranes y yates.

PRINCIPALES PUERTOS



- Cartagena 61,1%
- Santa Marta 14,9%
- San Andrés 10,2%
- Providencia 9,6%
- Otros 4,2%

Disminuciones en arribos en Santa Marta, San Andrés y Providencia.

3. PRINCIPALES MENSAJES DEL SEMESTRE

CRUCEROS
Crecimiento moderado de arribos, con mayor dinamismo en pasajeros. +1,5% arribos / +10,4% pasajeros.

CARTAGENA
Principal nodo del turismo de cruceros y náutico: concentra más del 93% de los pasajeros de cruceros y el 61,1% del turismo náutico.

TURISMO NÁUTICO
Menor número de arribos (−6,9%), pero transformación de la composición de la actividad.

NUEVA COMPOSICIÓN
Mayor presencia de catamaranes (+100,0%) y yates (+10,7%) frente a la reducción de veleros (−18,1%).

COLOMBIA MARÍTIMA

PANORAMA DEL TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO

PRIMER SEMESTRE 2026

Análisis estratégico nacional consolidado del sistema marítimo y portuario colombiano



ARRIBOS MARÍTIMOS TOTALES
5.406
Crecimiento del +5,0% vs I semestre 2025

BUQUES INTERNACIONALES DE CARGA
4.366
Crecimiento del +6,8% vs I semestre 2025

PARTICIPACIÓN BUQUES DE CARGA
80,8%
del total de arribos marítimos

PORTACONTENEDORES
2.110
Crecimiento del +10,1% vs I semestre 2025

PARTICIPACIÓN PORTACONTENEDORES
48,3%
de los buques internacionales de carga

IMPORTANCIA DEL MODO MARÍTIMO EN EL COMERCIO EXTERIOR (POR TONELADAS)
98,8% Importaciones
99,1% Exportaciones

1. ENTORNO INTERNACIONAL: INCERTIDUMBRE Y TRANSFORMACIÓN



- Tensiones geopolíticas en corredores estratégicos como el Estrecho de Ormuz y el Mar Rojo.
- Disrupciones en las rutas marítimas que afectan tiempos de tránsito y costos logísticos.
- Transición energética y nuevas regulaciones ambientales para el sector.
- Digitalización y uso de tecnología para aumentar la eficiencia operativa.

Riesgos para la navegación comercial · Presiones sobre costos logísticos · Afectación en tiempos de tránsito · Impacto en la confiabilidad de las cadenas de suministro globales

2. TRÁFICO INTERNACIONAL DE CARGA: EVOLUCIÓN POSITIVA

4.366 ARRIBOS BUQUES DE CARGA I SEMESTRE 2026

Crecimiento del +6,8% vs I semestre 2025



80,8% Buques de carga

19,2% Otros tráficos internacionales

El transporte marítimo de mercancías continúa siendo el pilar del sistema marítimo colombiano y del comercio exterior.

3. COMPORTAMIENTO POR TIPO DE BUQUE (ARRIBOS)

TIPO DE BUQUE	ARRIBOS	VARIACIÓN VS I SEM 2025
Portacontenedor	2.110	+10,1%
Granelero	826	+7,0%
Tanquero	399	-1,0%
Carga general	354	-4,6%
Quimiquero	217	+11,9%
Carga rodada RO/RO	164	+11,6%
Carga refrigerada	135	-4,3%
LGN/LPG	119	+21,4%
Otro	42	-10,6%

4. PRINCIPALES MENSAJES DEL SEMESTRE

- Crecimiento sólido del tráfico marítimo nacional.
- Liderazgo del segmento contenerizado en el crecimiento.
- Alta concentración en los principales puertos del país.
- Comportamientos diferenciados entre segmentos y puertos.
- Entorno internacional marcado por riesgos y transformación.

