Por incremento de lluvias en el país, DIMAR refuerza trabajos de mantenimiento a la señalización del canal de acceso al puerto de Barranquilla

30/05/2025 - 09:04 am

Reproducir Detener

Ante el incremento de lluvias en el litoral Caribe colombiano y el aumento en el nivel del río Magdalena, la Dirección General Marítima, a través de la Señalización del Río Magdalena (SEMAB), intensificó el monitoreo y mantenimiento preventivo y correctivo en boyas, faros y balizas del canal de acceso al Puerto de Barranquilla, con el fin de garantizar condiciones óptimas de navegación y maniobras seguras en uno de los principales corredores portuarios del país, por donde arriban y zarpan buques de bandera nacional e internacional.

Estos mantenimientos son realizados por el buque balizador ARC “Ciénaga de Mallorquín”. Los trabajos incluyen la limpieza, izado y reposicionamiento de boyas estructurales cubiertas por material vegetal y taruyas —plantas acuáticas que se adhieren a las señales flotantes debido al desprendimiento y arrastre desde el río Magdalena—. Esta vegetación puede comprometer la visibilidad, flotabilidad y funcionamiento de las ayudas a la navegación.

El fenómeno ocurre por el aumento de lluvias registrado durante esta temporada, lo que ha generado un incremento en los niveles del Río Magdalena desde el mes de abril. El comportamiento de este afluente es monitoreado de manera permanente por la Dirección General Marítima, a través de su Oficina de Hidrografía en Barranquilla, que mediante sensores instalados en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto, realiza seguimiento continuo a variables clave como las corrientes, el nivel del agua, la sedimentación, la profundidad y las características del fondo del río.

Este trabajo constante permite tomar decisiones oportunas en coordinación con las autoridades locales, gremios portuarios y actores del sector, para mantener la seguridad de la navegación, proteger el entorno marino y seguir impulsando la economía y el comercio de la región Caribe y del país.