

estructurado, metodológico, sistemático y organizado que le permite disminuir los riesgos en la toma de decisiones y optimizar el valor de su infraestructura y flota, garantizando eficiencia en el uso de recursos y mayor disponibilidad operativa.

En el último año, la Autoridad Marítima Colombiana ha logrado hitos como la aprobación de una política de gestión de activos y la definición de las fases del ciclo de vida de su infraestructura y unidades a flote. Estos avances han sentado bases sólidas para que las decisiones operacionales se tomen de manera adecuada, sistemática y coherente con los objetivos definidos, soportándose en información confiable y en tiempo real, gracias a la mejora de la gestión de los datos en el sistema logístico SAP (Desarrollo de programas de análisis de sistemas), especialmente en el módulo de mantenimiento.

Además, DIMAR ha modernizado sus procedimientos internos. El de mantenimiento pasó de centrarse en recursos para atender necesidades puntuales, a convertirse en un modelo de mejora continua alineado a estándares internacionales. Por su parte, el procedimiento de puesta en servicio, actualmente en desarrollo, permitirá integrar de manera coordinada a distintas áreas y especialidades, asegurando desde la visualización de la necesidad, que cada activo genere el valor esperado para el cumplimiento de los objetivos misionales.

Estos avances no solo benefician a la institución, sino también al país. "Hacer más con menos" es el principio que guía la gestión de activos en Dimar: optimizar el gasto público de hoy sin comprometer los recursos de mañana, la seguridad ni el medio ambiente, garantizando la señalización marítima, la investigación científica y la protección de la vida humana en mares y ríos.

Con la aplicación de esta estrategia, Dimar reitera su compromiso de ser una institución sólida, cercana y proyectada al futuro sostenible de Colombia. En el mismo sentido, contribuye al fortalecimiento de la industria naval y astillera nacional, elevando sus prácticas a estándares internacionales y consolidando a Colombia como un país marítimo más competitivo y sostenible.