Colombia y Chile fortalecen cooperación hidrográfica para la seguridad marítima en la Antártica

15/01/2026 - 09:52 am

Reproducir Detener

En el marco de la XII Expedición Antártica de Colombia, la Dirección General Marítima (Dimar) a través de los tripulantes que desarrollan el Proyecto de Investigación Científica Marina para la Seguridad Marítima en la Antártica (ICEMAN), participaron en una reunión técnica con el Servicio

Hidrográfico y Oceanográfico (SHOA) de la Armada de Chile, con el objetivo de fortalecer la cooperación hidrográfica bilateral y fortalecer el intercambio de experiencias y buenas prácticas entre ambas instituciones.

Durante el encuentro se revisaron los alcances del levantamiento hidrográfico que realizará el buque ARC “Simón Bolívar” en el área correspondiente a la Carta Náutica INT 9152 / Carta 14300, cuya responsabilidad cartográfica está a cargo del SHOA. Como resultado del análisis técnico, se acordó redefinir los polígonos inicialmente propuestos, evitando la duplicación de esfuerzos y priorizando nuevas áreas contiguas que requieren información hidrográfica actualizada.

De acuerdo con la Jefe de la XII Expedición Científica Antártica de Colombia, Capitán de Fragata Rossny Carranza Torres, “esta visita al SHOA representó una gran oportunidad para los integrantes del componente hidrográfico de la Dirección General Marítima porque nos permitió conocer de cerca las capacidades técnicas y científicas de este Centro de Investigación, además se fortalecieron las líneas profesionales y se multiplicaron las oportunidades de cooperación internacional. En cuanto al proyecto de investigación, el equipo técnico del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas, una vez finalizado el levantamiento batimétrico durante este crucero, trabajará a bordo del SHOA en la elaboración final del informe, lo que permitirá a la Dirección General Marítima continuar aportando a la seguridad marítima integral, tanto en Colombia como en la Antártica”.

Por su parte, el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico (SHOA) destacó el valor del apoyo colombiano, resaltando la importancia de contar con plataformas hidrográficas operativas en la Antártica y el impacto positivo que tienen para la seguridad de la navegación internacional.

Esta reunión permitió optimizar el alcance del levantamiento hidrográfico, identificar zonas prioritarias de trabajo y consolidar un mecanismo de coordinación técnica permanente para la producción de cartografía náutica antártica de alta calidad.

Con estos espacios, la Autoridad Marítima Colombiana reafirma su compromiso con la cooperación internacional, la investigación científica y la protección del océano como pilares para el desarrollo sostenible y la seguridad marítima global.