DIMAR acompañó mesas interinstitucionales sobre la operación portuaria en Buenaventura

09/02/2026 - 01:58 pm

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima (DIMAR), a través de la Capitanía de Puerto de Buenaventura participó y acompañó los espacios de articulación interinstitucional liderados por el Gobierno Nacional, las cuatro instalaciones portuarias, representantes de los patios de contenedores y del

gremio de transportadores de carga, orientados al análisis y seguimiento de la situación logística y operativa del puerto de Buenaventura.

En estas mesas de trabajo, en las que participaron instituciones como: el Ministerio de Transporte, la Superintendencia de Transporte y la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), la Dirección General Marítima (DIMAR) realizó acompañamiento permanente, aportó insumos técnicos asociados a la seguridad de la navegación, las condiciones meteomarinas y el comportamiento del tráfico marítimo, como parte del análisis integral orientado a la toma de decisiones y a la continuidad de las operaciones portuarias.

El Capitán de Fragata César Humberto Grisales López, Capitán de Puerto de Buenaventura, se refirió al trabajo realizado por DIMAR en el marco de la articulación:
“Como resultado del seguimiento permanente que realiza DIMAR en la bahía de Buenaventura, actualmente se registran 23 buques fondeados, de los cuales 19 corresponden a embarcaciones de carga a granel y 4 a buques de carga general; este proceso hace parte de un planeamiento y cronograma de tránsito marítimo, el cual se ajusta de acuerdo con las condiciones técnicas, operativas y de seguridad”.

En el caso de los buques graneleros, la permanencia en fondeo obedece principalmente a condiciones ambientales propias del Pacífico colombiano, entre ellas las lluvias persistentes, que impiden la ejecución segura de las operaciones de cargue y descargue, así como a fenómenos recientes como la presencia de mareas de puja o mareas de sizigia y eventos de mar de fondo, que junto al nivel de dragado del puerto, inciden directamente en las maniobras de atraque y zarpe, priorizando siempre la seguridad de la navegación.

La Autoridad Marítima Colombiana continuará acompañando los espacios de articulación interinstitucional y realizando el monitoreo permanente del tráfico marítimo, aportando información técnica que contribuya a la toma de decisiones y al desarrollo seguro, ordenado y continuo de las actividades marítimas y portuarias en Buenaventura.