
DIMAR inicia mantenimiento de 146 ayudas a la navegación en el Pacífico colombiano

12/03/2026 - 02:02 pm

Reproducir Detener

A lo largo de más de 1.300 kilómetros de litoral, un sistema de boyas, faros y balizas orienta diariamente la navegación de embarcaciones que transitan por el Pacífico colombiano. Se trata de la red de ayudas a la navegación que administra la Dirección General Marítima (DIMAR) a través de la

Señalización Marítima del Pacífico (SEMAP), unidad que este año conmemora 74 años de operación y que inició nuevas jornadas de mantenimiento para garantizar el correcto funcionamiento de estas señales marítimas.

Actualmente, el sistema está conformado por 146 ayudas a la navegación, distribuidas en 116 boyas, 17 faros y 13 balizas, luces de sector y enfilaciones, instaladas estratégicamente en los principales accesos marítimos de la región. Estas señales permiten a los navegantes identificar canales seguros, evitar zonas de riesgo y realizar maniobras de aproximación hacia puertos como Buenaventura y Tumaco, además de facilitar el comercio marítimo, el turismo náutico y la movilidad de las comunidades costeras.

En el marco de estas labores, en el 2026 la DIMAR adelanta las comisiones de mantenimiento en sectores del Pacífico Norte y Pacífico Centro, trabajos que incluyen la verificación estructural de boyas, el reemplazo de componentes, la calibración de sistemas luminosos y la inspección de faros y balizas para asegurar su disponibilidad operativa.

Estos mantenimientos se efectúan con el apoyo del buque balizador ARC “Isla Palma”, unidad especializada que permite ejecutar maniobras de izado, fondeo y reposición de ayudas a la navegación, incluso en zonas de difícil acceso o expuestas a condiciones oceanográficas extremas.

“El mantenimiento permanente de estas ayudas es fundamental para garantizar una navegación segura. Nuestro compromiso es asegurar que cada señal opere de forma confiable y cumpla con los estándares internacionales”, señaló el Capitán de Corbeta Omar Sebastián Álvarez Orduz, Jefe de Señalización Marítima del Pacífico.

Como parte del proceso de modernización del sistema, la Autoridad Marítima Colombiana ha incorporado tecnologías de monitoreo remoto de linternas, especialmente en el canal navegable de los puertos de Buenaventura y Tumaco, lo que permite supervisar en tiempo real el funcionamiento de las señales marítimas y responder de manera oportuna ante cualquier novedad. Asimismo, la DIMAR avanza en la renovación progresiva de linternas, estructuras y sistemas de iluminación, fortaleciendo la visibilidad y confiabilidad de estas ayudas para los navegantes.

Gracias a estos esfuerzos, el sistema registra actualmente un 90 % de cumplimiento de los estándares establecidos por la Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA), resultado de los avances en modernización tecnológica y confiabilidad de las ayudas instaladas en el litoral Pacífico colombiano.

Para 2026, la Autoridad Marítima Colombiana continuará fortaleciendo este sistema mediante la ampliación de tecnologías de monitoreo remoto, la renovación progresiva de linternas y estructuras y la implementación de mantenimientos preventivos y correctivos. A estas acciones se suma la formación especializada del talento humano encargado de la señalización marítima, con el objetivo de mejorar la disponibilidad, precisión y confiabilidad de las ayudas a la navegación en todo el Pacífico.

