Colombia registra crecimiento del 5,6% en tráfico marítimo y evidencia cambios en su sistema portuario

13/05/2026 - 05:15 pm

Reproducir Detener

En medio de un entorno global marcado por tensiones en las principales rutas marítimas, Colombia registró un crecimiento del 5,6 % en el tráfico marítimo internacional durante el primer trimestre de 2026, alcanzando 2.754 arribos de buques, según el informe realizado por la Dirección General

Marítima (DIMAR).

Este resultado no solo refleja movimiento en los puertos, sino que también una señal clara de cómo se está comportando el sistema marítimo nacional en un escenario internacional cada vez más exigente. El crecimiento estuvo impulsado principalmente por el segmento de buques portacontenedores, que continúa consolidándose como el eje del tráfico marítimo en el país, en línea con las tendencias del comercio global.

“El comportamiento del tráfico marítimo en Colombia durante este primer trimestre refleja un sistema dinámico, que responde a un entorno internacional cada vez más exigente. Si bien se evidencia un crecimiento impulsado por los buques portacontenedores, también se identifican contrastes entre segmentos y una alta concentración operativa, lo que plantea la necesidad de avanzar hacia un sistema más diversificado, resiliente y preparado para los cambios del contexto global”, destacó la Capitán de Corbeta Stephanie Pauwels Romero, Coordinadora del Grupo de Transporte y Operaciones Marítimas de la DIMAR.

Sin embargo, el informe también pone sobre la mesa contrastes relevantes. Mientras algunos segmentos presentan crecimiento, otros como los buques tanqueros registran caídas cercanas al 8 %, reflejando ajustes en la dinámica del transporte marítimo internacional. Uno de los puntos más relevantes es la concentración del sistema: los puertos de Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla concentran el 86,9% del tráfico marítimo, consolidándose como los principales nodos logísticos del país.

Más allá de las cifras, el informe permite comprender cómo se está configurando el sistema marítimo colombiano, evidenciando una fuerte dependencia de ciertos segmentos y una alta concentración operativa. Este panorama abre una discusión estratégica sobre la necesidad de avanzar hacia un sistema más diversificado, resiliente y preparado para responder a un entorno global en transformación.

La Dirección General Marítima invita al gremio marítimo, a las entidades del orden nacional y a los sectores económicos a consultar el informe completo y los demás análisis disponibles en su portal marítimo. Porque lo que está pasando en nuestros océanos está definiendo el futuro del comercio del país.