
Capitanía de Puerto de Santa Marta conmemora 58 años tras más de 30 millones de toneladas de carga y dos millones de pasajeros movilizados en el último trienio

06/08/2026 - 04:10 pm

Reproducir Detener

Fundada el 7 de agosto de 1968, hace 58 años, la Capitanía de Puerto de Santa Marta inició una labor fundamental para la protección de la vida humana en el mar, la seguridad de la navegación y el acompañamiento al desarrollo marítimo y portuario de la región.

Hoy, en el marco de este aniversario, la Autoridad Marítima Colombiana presenta un balance que refleja el crecimiento de la actividad marítima en la jurisdicción y el compromiso permanente de la institución con la seguridad, la protección del medio marino y el fortalecimiento de la economía local, regional y nacional.

Tres años de operación marítima en crecimiento

Entre 2024 y lo corrido de 2026, la Capitanía de Puerto de Santa Marta ha registrado más de cuatro mil arribos internacionales: 1.651 en 2024, 1.644 en 2025 y 978 durante los primeros siete meses de 2026. A esta dinámica se suman los arribos nacionales, que alcanzaron 32.922 en 2024, 46.624 en 2025 y 27.790 en lo corrido del presente año.

El comportamiento de la movilidad de pasajeros también confirma la importancia de la jurisdicción. Entre 2024 y julio de 2026, más de dos millones de personas han zarpado o arribado bajo la supervisión de la Capitanía de Puerto: 709.979 en 2024, 457.681 en 2025 y 524.927 durante los primeros siete meses de 2026.

Santa Marta, motor del comercio marítimo y desarrollo portuario

La actividad portuaria continúa posicionando a Santa Marta como una plataforma estratégica para el intercambio de mercancías y la conexión de Colombia con los mercados internacionales.

En materia de importaciones, durante los últimos tres años se movilizaron cerca de 31 millones de toneladas de carga. En 2024 se registraron 11,64 millones de toneladas, en 2025 el registro fue de 11,96 millones de toneladas, mientras que, a julio de 2025 se han movilizado 7,07 millones de toneladas de carga por el puerto de la ciudad.

Dentro de las principales cargas se encuentran los graneles líquidos como los combustibles y la carga contenerizada, cuyo tránsito requiere una permanente articulación entre las autoridades y los diferentes actores de la comunidad portuaria. El granel seco continúa liderando el movimiento de exportaciones, con productos que fortalecen la conexión de la región Caribe con diferentes destinos internacionales y contribuyen al desarrollo económico y productivo del país.

Cifras del último año que reflejan una gestión comprometida

Durante la Semana Santa de 2026, la Capitanía de Puerto de Santa Marta acompañó el desplazamiento seguro de más de 28.972 pasajeros, a través de 1.819 zarpes. La operación se desarrolló con un balance positivo.

Asimismo, durante las Fiestas del Mar de 2026, la Autoridad Marítima lideró la coordinación de las actividades marítimas, garantizando el traslado ordenado y seguro de 20.395 pasajeros en 1.100 zarpes, sin que se presentaran incidentes.

Adicionalmente, durante 2026, la Dirección General Marítima, a través de la Capitanía de Puerto de Santa Marta también ha otorgado 10 concesiones y cuatro permisos temporales para el uso de bienes de uso público en su jurisdicción, contribuyendo al ordenamiento, aprovechamiento

responsable y adecuada administración de los espacios marítimos y costeros.

58 años al servicio de Santa Marta y del país

En sus 58 años de historia, la Capitanía de Puerto de Santa Marta reafirma su compromiso de continuar trabajando por la protección de la vida humana en el mar, la seguridad integral marítima, la protección de los ecosistemas marinos y costeros y la simplificación de las actividades portuarias, comerciales, turísticas y náuticas.