
Dimar otorga certificados de matrícula a nuevas barcasas construidas con mano de obra 100 % colombiana

02/09/2026 - 02:34 pm

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima (DIMAR), a través de la Capitanía de Puerto de Barranquilla, otorgó los certificados de matrícula a dos (2) artefactos navales diseñados y contruidos con mano de obra 100 % colombiana, las barcasas QBS003 y ECF01, las cuales fueron proyectadas y fabricadas

simultáneamente por Astilleros Unidos S.A de Barranquilla (AUSA), para prestar servicios de aprovisionamiento de combustible a buques comerciales de bandera nacional e internacional, actividad conocida en el sector marítimo como “bunkering”.

Durante aproximadamente 11 meses, inspectores y especialistas de la Dimar realizaron inspecciones técnicas permanentes y verificaciones documentales para garantizar que ambas embarcaciones cumplieran con los requisitos establecidos en la normativa marítima internacional y en el Reglamento Nacional de Catalogación, Inspección y Certificación de Naves y Artefactos Navales de bandera colombiana. Este proceso incluyó la supervisión de aspectos estructurales, de equipamiento, operacionales y de seguridad marítima.

Este proceso contó con el acompañamiento técnico de la Autoridad Marítima Colombiana, el cual inició desde la etapa de diseño conceptual y evaluación de planos, continuó durante la solicitud de construcción y se extendió a lo largo de la ejecución de las obras, hasta su entrada en operación oficial. Este seguimiento permitió verificar que cada fase del proyecto se desarrollara bajo los más altos estándares de seguridad, calidad y cumplimiento regulatorio.

La barcaza QBS003 posee una eslora (largo) de 66 metros, manga (ancho) de 16 metros, calado (profundidad) de 2,29 metros y capacidad para transportar hasta 1.800 toneladas de carga. Por su parte, la barcaza ECF01 cuenta con una eslora (largo) de 40,5 metros, manga (ancho) de 16 metros, calado (profundidad) de 2,46 metros y capacidad de carga de 1.300 toneladas. Además, disponen de una moderna implementación de doble casco en su estructura garantizando la protección del medio marino en caso emergencia y grúas propias que optimizan las maniobras operativas, fortaleciendo la seguridad integral de las operaciones portuarias y logísticas y cuentan con capacidad para operar en áreas marítimas y fluviales.

La certificación de estas motonaves representa un nuevo avance para la industria naval colombiana y evidencia el papel de la Dirección General Marítima como entidad garante del cumplimiento de la normatividad vigente, de la seguridad marítima y promotora del fortalecimiento de las capacidades logísticas y productivas del país.