
Transporte marítimo colombiano crece 5 % en el primer semestre de 2026 y consolida su papel estratégico en el comercio exterior

04/09/2026 - 03:44 pm

Reproducir Detener

Durante el primer semestre de 2026, el sistema marítimo colombiano mantuvo una dinámica positiva, con 5.406 arribos marítimos, lo que representa un crecimiento del 5,0 % frente al mismo periodo de 2025. El comportamiento estuvo impulsado principalmente por el tráfico internacional de mercancías, que alcanzó 4.366 arribos de buques de carga, con un crecimiento del 6,8 %.

Dentro de este segmento, los portacontenedores lideraron el crecimiento, con 2.110 arribos y un incremento del 10,1 %, representando el 48,3 % de los buques internacionales destinados al transporte de mercancías. Estas cifras reflejan el dinamismo de los flujos marítimos y la relevancia de este modo de transporte para la actividad económica nacional.

De acuerdo con la Capitán de Fragata Stephanie Pauwels Romero, Coordinadora del Grupo de Transporte y Operaciones Marítimas de la DIMAR: “Los resultados del primer semestre evidencian la importancia estratégica del transporte marítimo para Colombia y, al mismo tiempo, nos permiten identificar las tendencias y transformaciones que está experimentando el sector a nivel nacional e internacional. Desde la DIMAR continuamos realizando un seguimiento permanente a estos comportamientos para contribuir a una navegación segura, eficiente y sostenible”.

De acuerdo con las cifras reportadas por la DIAN, durante el semestre el transporte marítimo concentró el 98,8 % del peso bruto de las importaciones y el 99,1 % de las exportaciones, reafirmando su importancia para la movilización de grandes volúmenes de mercancías y la continuidad del comercio exterior.

A su vez, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) reportó un comercio exterior colombiano de 69,9 millones de toneladas, con un crecimiento del 6,1 % frente al primer semestre de 2025. La actividad internacional de carga mantiene una alta concentración en los principales puertos del país. Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla concentraron el 86,7 % de los arribos de buques internacionales de carga. Cartagena registró un crecimiento del 13,1 %, Santa Marta del 5,9 % y Barranquilla del 0,8 %, mientras Buenaventura presentó una disminución del 5,4 %, evidenciando comportamientos diferenciados dentro del sistema portuario nacional.

Este desempeño se presenta en un escenario internacional marcado por tensiones geopolíticas, cambios en las rutas marítimas y transformaciones en las cadenas globales de suministro. Situaciones como las registradas en corredores estratégicos del comercio mundial, entre ellos el Estrecho de Ormuz y el Mar Rojo, han generado presiones sobre los costos logísticos, los tiempos de tránsito y la confiabilidad de las operaciones marítimas.

A estos factores se suman procesos estructurales como la transición energética y la digitalización del transporte marítimo, que están modificando las condiciones de operación del sector a nivel global. En este contexto, el seguimiento de los flujos marítimos, el comportamiento portuario y las nuevas dinámicas del comercio resultan fundamentales para anticipar desafíos y fortalecer la capacidad de respuesta del país.

La Dirección General Marítima (DIMAR) continuará monitoreando el comportamiento del transporte marítimo colombiano y las tendencias del entorno internacional, como insumo para fortalecer la seguridad integral marítima, la eficiencia del sistema y la capacidad de adaptación de Colombia frente a las transformaciones que experimenta el sector.

