
DIMAR contribuye a la consolidación del puerto de Santa Marta con más de 42 millones de toneladas de carga movilizadas

27/10/2026 - 09:37 am

Reproducir Detener

Con más de 42 millones de toneladas de carga internacional movilizadas en 2025, Santa Marta registra el mayor volumen de graneles entre los principales puertos del país, superando a Cartagena con 31,7 millones de toneladas, y Buenaventura, con 19,6 millones. Estas cifras consolidan a la zona portuaria Santa Marta - Ciénaga como un enlace estratégico para el comercio exterior, la conectividad marítima y la competitividad logística de Colombia, con un flujo estimado de entre 1.650 y 1.696 arribos anuales de buques internacionales, en los últimos años.

En ese sentido, la DIMAR cumple un papel fundamental en la planificación, regulación, coordinación, vigilancia y control de las actividades marítimas y portuarias en Santa Marta. A través de sus capacidades operativas, se autorizan y supervisan los movimientos de embarcaciones, el cumplimiento de la normatividad vigente, el control de las condiciones de seguridad de la navegación y la atención de situaciones que pongan en riesgo la vida humana en el mar, el medio marino o la operación portuaria.

La dinámica de la ciudad también se refleja en el tráfico náutico, con más de 46.000 movimientos nacionales al año, más de 29.000 embarques de pasajeros y cerca de 16.000 operaciones anuales de actividades náuticas recreativas. Ante este panorama, la Capitanía de Puerto de Santa Marta gestiona el tráfico marítimo, realiza seguimiento a arribos y zarpes, inspecciona motonaves y articula acciones con instalaciones portuarias, autoridades locales y demás entidades de la cadena logística.

Asimismo, la Autoridad Marítima Colombiana realiza controles, inspecciones de seguridad y actividades de prevención dirigidas a tripulantes, operadores, pasajeros y usuarios de playas y zonas marítimas, con el objetivo de fortalecer su papel como plataforma estratégica para el intercambio comercial, el turismo náutico y la conectividad marítima, promoviendo el desarrollo del sector marítimo y portuario colombiano de manera ordenada, segura y sostenible.