Tumaco continúa con operación firme y sólida: nueva llegada del buque Alfred N reafirma seguridad energética de Nariño

12/11/2026 - 11:00 am

Reproducir Detener

Un nuevo cargamento de 65 mil barriles de gasolina a bordo del buque Alfred N, procedente de Houston, Estados Unidos, arribó a la Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port, permitiendo continuar con el abastecimiento para las zonas 1, 2 y 3 del departamento de Nariño.

Con esta nueva recepción, las operaciones del Puerto de Tumaco continúan de manera firme y sólida, en un trabajo articulado entre la comunidad marítima y portuaria y con el acompañamiento de la Autoridad Marítima Colombiana.

Al respecto, Arley Silva, gerente de operaciones de Tumaco Pacific Port, afirmó: “En el puerto seguimos trabajando para que el combustible llegue de forma normal y regular a las estaciones de servicio que dependen del Puerto. Seguimos con una operación ciento por ciento confiable, con cero accidentes y con la continua colaboración y apoyo de la Autoridad Marítima, Dimar”.

Por su parte, la Dirección General Marítima (Dimar) destacó la articulación entre los diferentes actores que participan en esta operación, cuyo desarrollo permite mantener la continuidad del abastecimiento de combustible para el departamento de Nariño.

A través de la Capitanía de Puerto de Tumaco, la DIMAR acompaña las diferentes etapas de esta operación, participando en los espacios de coordinación previos, supervisando las maniobras asociadas a la atención del buque y verificando el cumplimiento de las condiciones de seguridad establecidas para este tipo de actividades marítimas y portuarias.

El Capitán de Puerto de Tumaco (e), Teniente de Fragata Daniel Felipe Guerrero Pinto, señaló, “la llegada de este cargamento refleja la capacidad operativa y de coordinación existente en el puerto de Tumaco. Como Autoridad Marítima continuamos acompañando estas operaciones estratégicas para la región, velando por que se desarrollen bajo condiciones seguras y en cumplimiento de la normativa vigente”.

Resumen de la operación de la nave para la jornada de hoy:

- Volumen a bordo: 65 mil barriles de gasolina.
- Acuerdos previos: al inicio de la operación, se establecen los acuerdos entre el personal representante del puerto, el Load Master, el inspector de DIMAR que se encuentra a bordo de la nave y el equipo del mayorista encargado de la recepción del producto y de las bodegas en planta.
- Toma de muestras: una vez cerrados los acuerdos, una compañía de inspección, tercero contratado, toma las muestras para validar la cantidad y la calidad del producto.
- Conexión de mangueras: Se realiza la conexión de mangueras certificadas y acondicionadas para este tipo de transferencias.
- Protocolo de comunicación: finalizada la conexión, se establece el protocolo acordado en la reunión previa, con el fin de verificar que la comunicación entre la nave y la planta sea efectiva.
- Inicio de la transferencia: la operación arranca cuando la planta o terminal confirma a la nave que el sistema está alineado y listo para la recepción.
- Controles durante la transferencia: se realizan verificaciones de calidad, tanto de la apariencia del producto como del seguimiento de su marcación. Inicia el suministro.