Colombia realizó una demostración tecnológica de transmisión digital de información marítima mediante tecnologías MMS y VDES asociadas al ecosistema S-100

12/11/2026 - 10:20 am

Reproducir Detener

Colombia marca un precedente histórico para el sector marítimo suramericano al convertirse en una de las primeras demostraciones tecnológicas desarrolladas en la región tras realizar con éxito la transmisión de mensajes de prueba asociados a la navegación conceptualmente al modelo S-124, un modelo que representa una nueva generación en la gestión, integración e intercambio de información marítima.

Este logro se materializó mediante una prueba de transmisión realizada desde la Estación de Control de Tráfico Marítimo hasta el buque ARC “Caribe” de la Dirección General Marítima (DIMAR), ubicado a cinco millas náuticas de distancia, validando parcialmente varios componentes hacia la modernización de la navegación y el fortalecimiento de la seguridad marítima. Este desarrollo tecnológico integra información de boyas, condiciones meteorológicas, corrientes marinas, navegación y telemetría en una misma plataforma de datos, bajo un lenguaje estandarizado internacionalmente.

A través de la integración de sistemas de monitoreo remoto, que combinan telemetría , sensores marinos y conectividad multinetwork, los datos son capturados, validados y armonizados para alimentar el ecosistema marítimo digital. Las capacidades relacionadas con S-201, S-125 y otros productos fueron presentadas como funcionalidades con potencial de integración futura al ecosistema S-100.

Uno de los resultados más relevantes de esta implementación fue la prueba de transmisión estable y segura de la información desde la Estación de Control de Tráfico Marítimo hasta el ARC “Caribe”, con visualización exitosa sobre la carta náutica electrónica a una distancia aproximadamente de cinco millas náuticas.

De esta manera, Colombia avanza en la adopción de estándares promovidos por la Organización Marítima Internacional (OMI), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA), alineándose con las nuevas tendencias de digitalización e interoperabilidad marítima a escala global.

Detrás de este hito se encuentra diferentes empresas del sector privado, organizaciones que han consolidado capacidades propias para la generación, integración, armonización y transmisión de datos marítimos digitales, complementadas con alianzas estratégicas con referentes tecnológicos internacionales.

Este avance demuestra que Colombia cuenta con capacidades para desarrollar e implementar soluciones de nueva generación y aportar a la evolución tecnológica de la navegación en Suramérica.