

Señalización marítima en el archipiélago de San Bernardo



09/08/2016 - 11:00 am

Reproducir Detener

La Dirección General Marítima, a través de su Grupo de Señalización Marítima del Caribe y en

compañía de Parques Nacionales Naturales de Colombia, realizó la instalación de cuatro boyas laterales en el canal de acceso al Archipiélago de San Bernardo.

Estas ayudas a la navegación, con un costo aproximado a los 136 millones de pesos y elaboradas en acero inoxidable, cuentan con un sistema de georeferenciación, un sistema lumínico con energía solar y flotadores de espuma elastomérica de acuerdo a las reglamentaciones de la Asociación Internacional de Autoridades de Señalización y Ayudas a la Navegación (IALA), siendo la primera vez que este tipo de boyas son instaladas en el lugar.

La operación fue realizada a bordo del buque oceanográfico ARC “Gorgona”, con la finalidad contribuir a la seguridad marítima de la zona tanto para navegantes y pescadores; a su vez permitirá la disminución en el impacto ambiental que puedan generar en las especies de coral siniestros marítimos como los encallamientos.

De esta manera Dimar continúa comprometida con la consolidación de Colombia como país marítimo.

Trabajos de señalización en el Caribe colombiano

En lo corrido de este año la Dirección General Marítima (Dimar) ha realizado en San Andrés, Providencia, Puerto Velero, La Guajira y el Golfo de Urabá, actividades como la ubicación de boyas de amarre, mantenimiento de faros y reubicación de boyas a fin de brindar a nacionales y extranjeros una navegación segura por aguas del Caribe colombiano y en cumplimiento a sus funciones como Autoridad Marítima Colombiana adquiridos ante organismos como la Asociación Internacional de Autoridades de Señalización y Ayudas a la Navegación (IALA).