



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

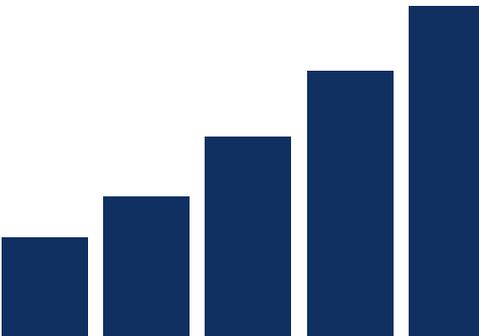
INFORME COMPORTAMIENTO TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA

www.dimar.mil.co





TABLA DE CONTENIDO

1. Introducción
 2. Empresas de Transporte Marítimo en Colombia
 3. Naves Dedicadas al Transporte Marítimo en Colombia
 4. Rutas del Transporte Marítimo desde/hacia Colombia
 5. Comportamiento del Tráfico Marítimo en Colombia
 6. Tendencias del Transporte Marítimo
 7. Gestión Administrativa del Transporte Marítimo
 8. Recomendaciones y Conclusiones
- 

INTRODUCCIÓN

Sin duda alguna el transporte marítimo es el modo más eficiente, cuando se trata de importar y exportar mercancías a gran escala, esto debido a que aproximadamente el 90% del comercio mundial se mueve por mar y teniendo en cuenta que una de las (4) cuatro piedras angulares de la globalización es el transporte, lo convierte en un eje fundamental para el desarrollo y evolución del comercio entre países.

El presente documento tiene como objetivo presentar, un informe relacionado al comportamiento del transporte marítimo en Colombia, desde el ámbito de las empresas habilitadas para prestar el servicio, las naves utilizadas y el tráfico marítimo en los principales puertos del país.



EMPRESAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO HABILITADAS EN COLOMBIA

En Colombia la dinámica del transporte marítimo se presenta en dos escenarios; (Transporte Marítimo Internacional y Transporte Marítimo de Cabotaje), este primer escenario corresponde al desarrollo del transporte marítimo como columna vertebral del comercio exterior del País, siendo fundamental para el abastecimiento de alimentos, energía, materias primas, bienes y componentes manufacturados de primera necesidad.

El segundo escenario presenta el servicio de cabotaje como herramienta fundamental para el desarrollo, abastecimiento, conexión y el comercio de las regiones que presentan un bajo índice de conexiones terrestres y áreas, como las regiones ubicadas en el pacífico colombiano y el caribe insular.

Actualmente en Colombia, se encuentran habilitadas 391 empresas de transporte marítimo habilitadas por la Dirección General Marítima, reflejando una variación del 0.26%, respecto al año 2023, donde se encontraban 390 empresas habilitadas.

Tabla 1. Cantidad empresas de transporte marítimo habilitadas al III trimestre del 2024
Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

| Tipo de Empresa | Nacional | Extranjera | Total |
|-----------------|------------|------------|------------|
| Operadora | 224 | 92 | 316 |
| No Operadora | 56 | 19 | 75 |
| Total | 280 | 111 | 391 |

Por clase de servicio (Carga, Mixto, Pasajeros), el comportamiento de las empresas de transporte marítimo refleja lo siguiente; en cuanto a las empresas extranjeras operadoras el 80.4%, presta el servicio de transporte de carga y el 18.5% de pasajeros, estas últimas son las líneas de cruceros que arriban al país. En cuanto a empresas nacionales operadoras el 51.3% presta servicio de carga, 26.3% mixto y 22.3% pasajeros.

Tabla 2. Clase servicio empresas de transporte marítimo habilitadas al III trimestre del 2024
Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

| Clase de servicio | Carga | Mixto | Pasajeros |
|-------------------------|-------|-------|-----------|
| Extranjera Operadora | 74 | 1 | 17 |
| Extranjera No Operadora | 19 | 0 | 0 |
| Nacional Operadora | 115 | 59 | 50 |
| Nacional no Operadora | 56 | 0 | 0 |

Por el tipo de operación que realizan las empresas de transporte marítimo que actualmente se encuentran habilitadas ante la Dirección General Marítima, se evidencia que el 100% de las empresas extranjeras presta servicio internacional, entendiéndose que el transporte de cabotaje tiene un alcance nacional y se prestará por empresas, personas naturales o jurídicas, legalmente constituidas de acuerdo con las disposiciones colombianas y debidamente habilitadas por la Dirección General Marítima.

Frente a las empresas nacionales operadoras, se evidencia que el 69.2% son empresas dedicadas a la prestación del servicio de cabotaje y el 28.6% esta habilitada para prestar servicio público de transporte marítimo internacional.

En cuanto a las empresas nacionales no operadoras de naves el 98.2% son empresas dedicadas exclusivamente al transporte marítimo internacional.

Tabla 3. Tipo de operación empresas de transporte marítimo habilitadas al III trimestre del 2024
Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

| | Internacional Público | Internacional Privado | Cabotaje Público | Cabotaje Privado | Total |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|-------|
| Operadora Nacional | 64 | 0 | 155 | 5 | 224 |
| No Operadora Nacional | 55 | 0 | 1 | 0 | 56 |
| Operadora Extranjera | 92 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| No Operadora Extranjera | 19 | 0 | 0 | 0 | 19 |

Principales empresas extranjeras habilitadas en Colombia

Desde hace siete años aproximadamente en el transporte internacional hubo un crecimiento del comercio marítimo con fletes bajos y sobreofertas que generaron pérdidas y baja rentabilidad. A raíz de esto, existió una disminución de las líneas navieras, ocasionando fusiones y adquisiciones, se estima que las principales navieras a nivel mundial controlan el 80.0% del control de carga contenedorizada en el mundo con un movimiento aproximado de 19 194 037 TEUS.

Además, algunas de estas navieras se han convertido en conglomerados comerciales que han venido teniendo una integración vertical, mediante la adquisición de terminales portuarios, compañías de transporte terrestre y compañías de gestión logística. En Colombia, se encuentran habilitadas 10 de las 30 principales líneas navieras a nivel mundial, cuya prestación del servicio se enfoca en el transporte de contenedores.

Tabla 4. Caracterización de las principales líneas navieras habilitadas en Colombia
 Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

| Empresa / Puerto | Tipo de carga | | | | | Cantidad naves registradas en Colombia |
|----------------------------------|-----------------|-------------|--------------|----------------|-------------|--|
| | Contenedorizada | Refrigerada | General seca | Granel líquido | Granel seco | |
| Maersk | X | | | | | 171 |
| Mediterranean Shipping Company | X | | | | | 145 |
| CMA CGM | X | | X | | | 141 |
| Hapag – Lloyd | X | | | | | 123 |
| Hyundai Merchant Marine | | | X | | | 31 |
| Ocean Network Express | X | | | | | 59 |
| Evergreen Marine Corporation | X | | | | | 21 |
| Cosco Shipping Line | X | X | X | | | 15 |
| Zim Integrated Shipping Services | X | | | | | 13 |
| Yang Ming | X | | | | | 14 |
| Orient Overseas Container | X | | | | | 8 |
| Wan Hai Lines | X | | | | | 6 |

Como se mencionó anteriormente, las principales líneas navieras habilitadas en Colombia están dedicadas principalmente al transporte de contenedores, teniendo bajo su operación aproximadamente 747 buques registrados para poder operar en los principales puertos colombianos, representando un papel fundamental para el correcto desarrollo del comercio internacional del país.

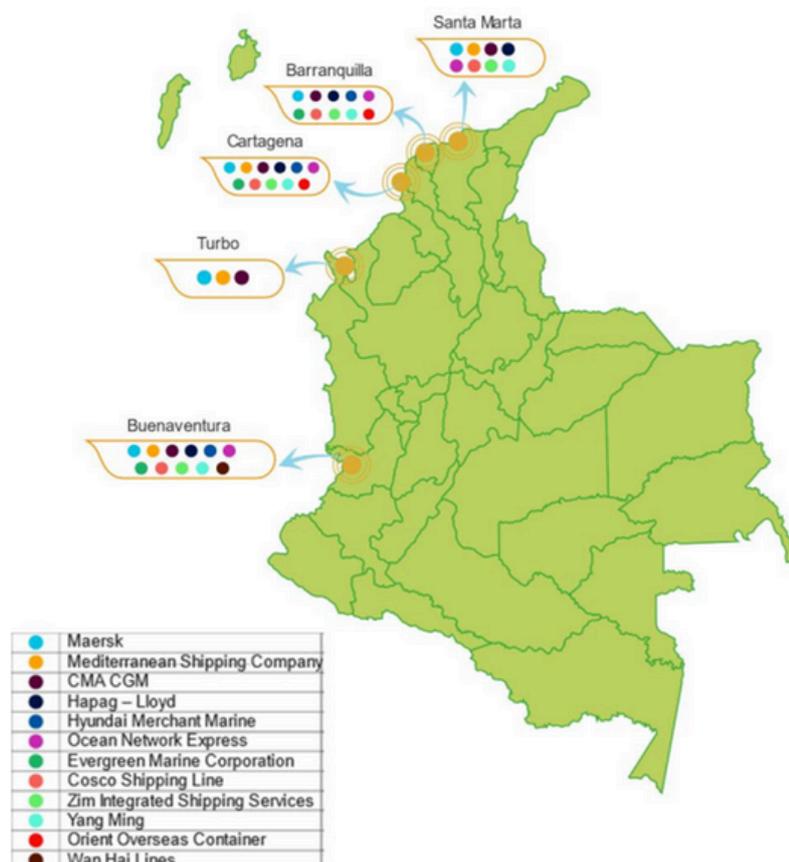


Figura 1. Puertos de operación de las principales líneas navieras habilitadas en Colombia
 Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima



NAVES DEDICADAS AL TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA

Para realizar un análisis del comportamiento del transporte marítimo en Colombia, es fundamental revisar la situación de las naves que actualmente se dedican a la prestación del servicio en el país.

Actualmente, se encuentran registradas aproximadamente 2 631 naves dedicadas a la prestación del servicio de transporte marítimo en Colombia, 1 729 naves nacionales y 902 naves extranjeras; es pertinente anotar que todas están debidamente registradas a empresas de transporte marítimo habilitadas por la Dirección General Marítima.

Naves Nacionales Dedicadas al Transporte Marítimo

Como se mencionó anteriormente, existen 1 729 naves nacionales dedicadas a la prestación del servicio de transporte marítimo en Colombia, pero es importante detallar el tipo de tráfico que estas realizan, los puertos donde están registradas y el grupo al que pertenecen, de acuerdo con las disposiciones técnicas.

En cuanto a las naves colombianas catalogadas para realizar tráfico internacional, se reflejan que son 24 aptas para la prestación de dicho servicio, 12 catalogadas en el grupo de carga, 10 pasaje y 2 tanqueros. Es importante resaltar, la importancia de las naves de carga registradas en San Andrés, pues son aquellas que realizan la ruta Cartagena – Barranquilla – San Andrés, con la finalidad de abastecer la isla.

Relacionado a las naves colombianas catalogadas para realizar tráfico nacional, son 1 705 naves dedicadas a este servicio, reflejando que el 89.3% se dedican al transporte de pasajeros, ahora bien, es pertinente resaltar que esta sumatoria se tienen en cuenta aquellas naves que prestan los servicios de transporte turístico en especial en el caribe colombiano.

Otro aspecto importante para resaltar es la cantidad de naves dedicadas al transporte mixto, en donde el 96.4% se encuentran registradas en Buenaventura, esto explicando la situación social, cultural y demográfica de la región. (Tabla 4)

Tabla 5. Naves Nacionales Dedicadas al Transporte Marítimo en Colombia
Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

| Tráfico / Puerto Registro | CARGA | PASAJE | TANQUERO | TRANS MIXTO |
|----------------------------------|--------------|---------------|-----------------|--------------------|
| INTERNACIONAL | 12 | 10 | 2 | |
| BARRANQUILLA | 3 | | | |
| BUENAVENTURA | 1 | | | |
| CARTAGENA | 3 | 9 | 2 | |
| SAN ANDRES | 5 | 1 | | |
| NACIONAL | 95 | 1523 | 30 | 57 |
| BAHIA SOLANO | | 5 | | |
| BARRANQUILLA | 1 | 4 | 1 | |
| BUENAVENTURA | 17 | 157 | 15 | 55 |
| CARTAGENA | 27 | 523 | 11 | 2 |
| COVENAS | 2 | 235 | | |
| GUAPI | 1 | 25 | 1 | |
| PROVIDENCIA | | 16 | | |
| RIOHACHA | | 4 | | |
| SAN ANDRES | 7 | 207 | | |
| SANTA MARTA | | 254 | | |
| TUMACO | 25 | 76 | 2 | |
| TURBO | 15 | 17 | | |

Naves Extranjeras Dedicadas al Transporte Marítimo

Como se mencionó anteriormente, existen 902 naves extranjeras registradas a las diferentes navieras habilitadas por la Dirección General Marítima dedicadas a la prestación del servicio de transporte marítimo en los principales puertos de Colombia. De las 902 naves registradas, el 66.0% son buques portacontenedores, esto explicado principalmente a que la mayoría de las empresas extranjeras habilitadas en Colombia se dedican al transporte marítimo de contenedores.

De igual manera es preciso resaltar la dinámica del transporte marítimo internacional, en la cual se desprenden dos grandes variables; 1) Servicio Regular: Aquel que es prestado de manera recurrente con rutas e itinerarios establecidos inicialmente, como es el caso de las líneas navieras dedicadas al transporte de contenedores. 2) Servicio Ocasional: Aquel que se presta de acuerdo con oferta y demanda, dependiendo la necesidad, este transporte se da principalmente en buques graneleros o tanqueros y se presta bajo la modalidad de fletamento.

Es por esta razón, que este tipo de buques no se encuentran registrados a una empresa de transporte marítimo, ya que estos arriban de acuerdo con el comportamiento y necesidad del mercado.

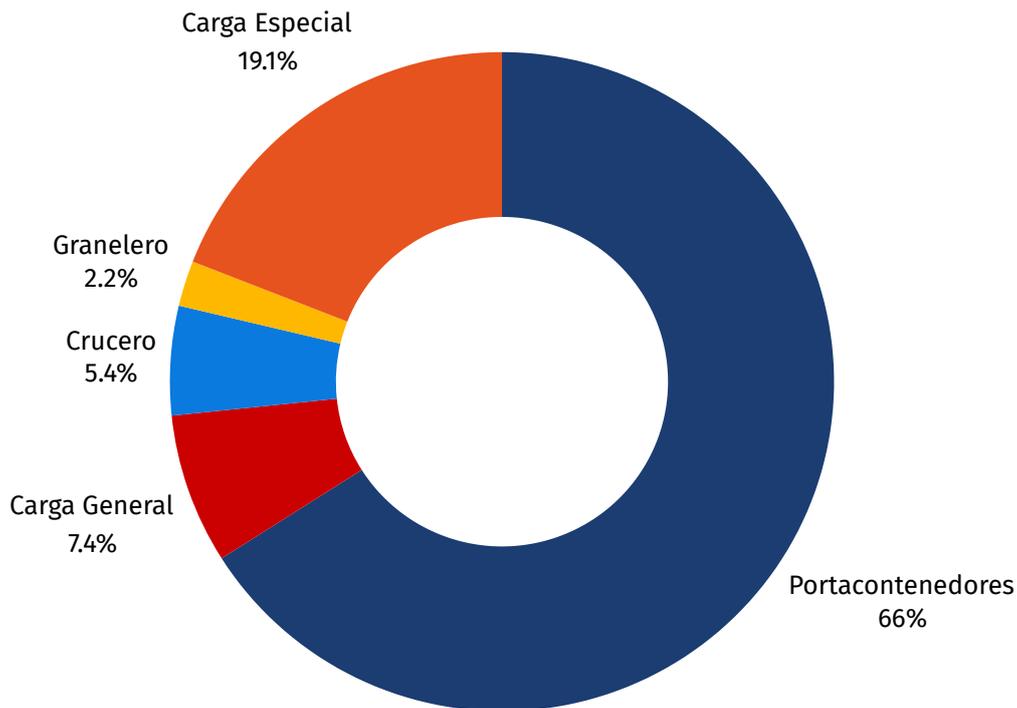


Figura 2. Naves Extranjeras Registradas a Empresas de Transporte Marítimo en Colombia
Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

En cuanto a la caracterización por eslora de las naves extranjeras registradas a las empresas de transporte marítimo en Colombia, se resalta que el 38.5%, son naves con una eslora entre (201-300 Metros), 37.5% (101-200 metros) y 21.0% (Mayor de 301 metros). Esto ligado principalmente a las Economías de Escala aplicados en el transporte marítimo y la consolidación de puertos HUB en Colombia.

Analizar este factor, es crucial para determinar la capacidad de los puertos, la capacidad en la seguridad de las operaciones, impacto económico y vislumbrar la posibilidad de nuevos proyectos de desarrollo de infraestructura portuaria que estén acordes a las actuales tendencias del mercado.

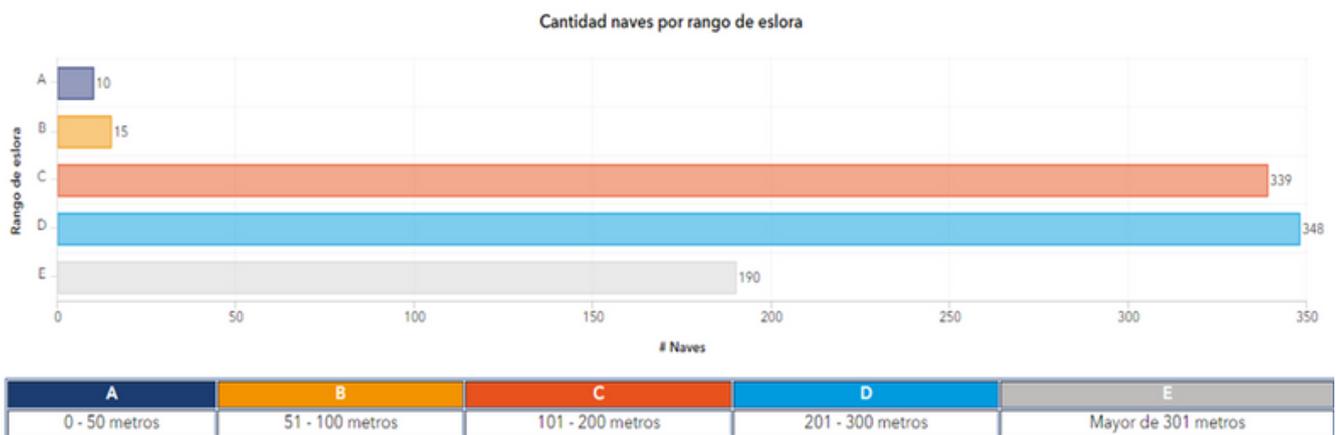


Figura 3. Naves Extranjeras Registradas a Empresas de Transporte Marítimo en Colombia por Eslora
Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

RUTAS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DESDE COLOMBIA

Colombia, gracias a su posición estratégica en América del Sur, se ha convertido en un punto clave para el transporte marítimo internacional, sus dos costas, Atlántica y Pacífica, ofrecen acceso a importantes rutas comerciales que conectan el país con el resto del mundo.



Figura 4. Rutas marítimas desde/hacia Colombia
Fuente: PROCOLOMBIA

Rutas marítimas desde/hacia la costa Atlántica de Colombia

- **Rutas hacia Norteamérica:** Conectan Colombia con Estados Unidos, Canadá y México, transportando principalmente productos agrícolas, textiles y manufacturados, 13 empresas habilitadas por Dimar, tienen registrada esa ruta.
- **Rutas hacia Europa:** Enlazan Colombia con países europeos, transportando productos como café, flores y productos químicos, 12 empresas habilitadas por Dimar, tienen registrada esa ruta.
- **Rutas hacia Centroamérica:** Conectan Colombia con países del Caribe y Centroamérica, transportando bienes de consumo, alimentos y productos industriales, 40 empresas habilitadas por Dimar, tienen registrada esa ruta, en especial por el tránsito por el canal de Panamá

Rutas marítimas desde/hacia la costa Pacífica de Colombia

- **Rutas hacia Asia:** Conectan Colombia con países asiáticos, como China, Japón y Corea del Sur, transportando principalmente productos agrícolas, minerales y textiles. La ruta marítima de Asia a Colombia es esencial para el desarrollo económico y estratégico del país, entendiendo que actualmente Colombia está en etapa de negociación para ingresar a la iniciativa de la Franja y la Ruta de China. Actualmente son 19 empresas de transporte marítimo habilitadas por DIMAR, quienes tienen registrada esta ruta
- **Rutas hacia Panamá:** Conectan Colombia con Panamá, facilitando el tránsito de mercancías entre los océanos Atlántico y Pacífico, utilizando el Canal de Panamá, 40 empresas habilitadas por Dimar, tienen registrada esa ruta, en especial por el tránsito por el canal de Panamá
- **Rutas hacia Sudamérica:** Conectan Colombia con otros países de Sudamérica, transportando productos agrícolas, minerales y manufacturados, 13 empresas habilitadas por Dimar, tienen registrada esa ruta.

COMPORTAMIENTO TRÁFICO MARÍTIMO INTERNACIONAL EN COLOMBIA

En cuanto al comportamiento del tráfico marítimo internacional de buques de mercancías, hasta el tercer trimestre del 2024 se registraron 6 271 arribos, que, al compararlo con el mismo periodo del 2023, se presenta un aumento del arribo de buques del 4.66%.

En cuanto a los buques portacontenedores, estos evidencian una variación de arribos del 9.56%, sin embargo, es preciso mencionar que gran parte de esos portacontenedores realiza operaciones de transbordo de mercancías en puertos como Cartagena y Buenaventura. Frente al comportamiento de buques graneleros se resalta una variación de - 9.64%, frente al tercer trimestre del año 2024.



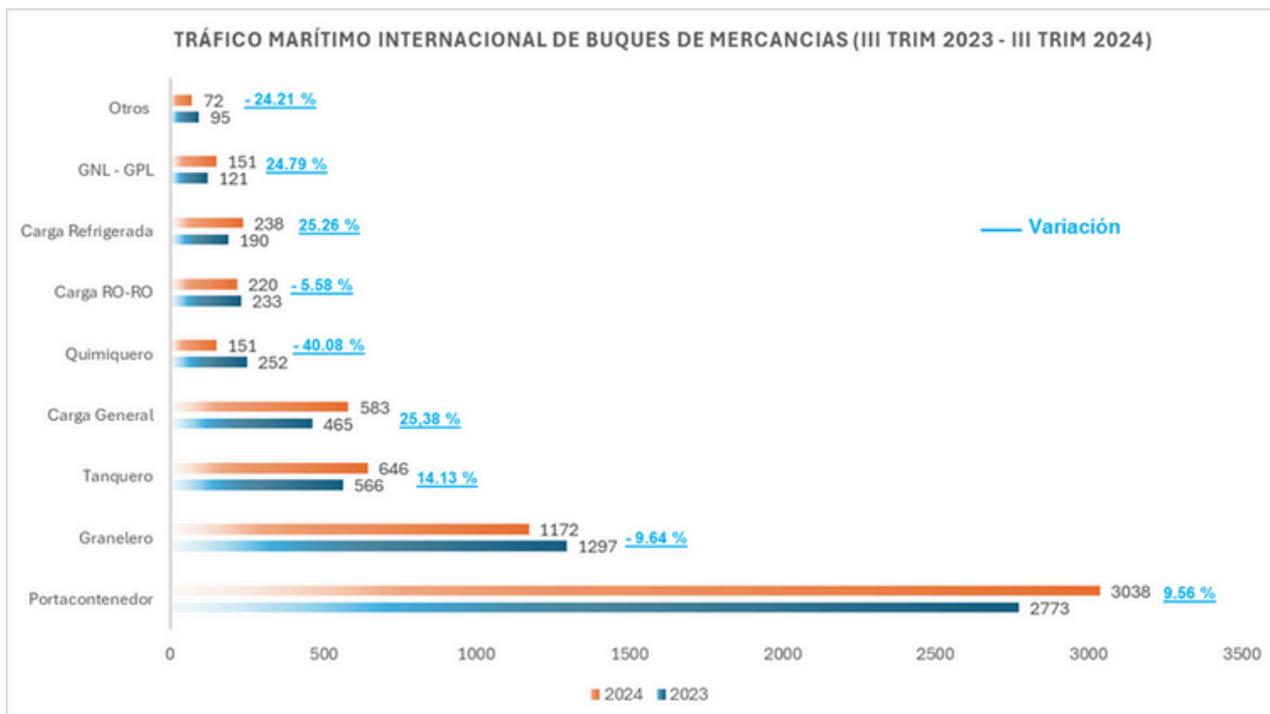


Figura 5 Tráfico Marítimo Internacional de Buques de Mercancías
Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

En cuanto al comportamiento del tráfico marítimo internacional de buques de mercancías por puertos, en Cartagena hasta el tercer trimestre del 2024 se presentaron 2 650 arribos de buques de transporte internacional de mercancías, presentando una variación del 7.90%, a comparación del mismo periodo del 2023. En cuanto al puerto de Buenaventura, este ha tenido un comportamiento estándar, presentando una variación del 1.84%.

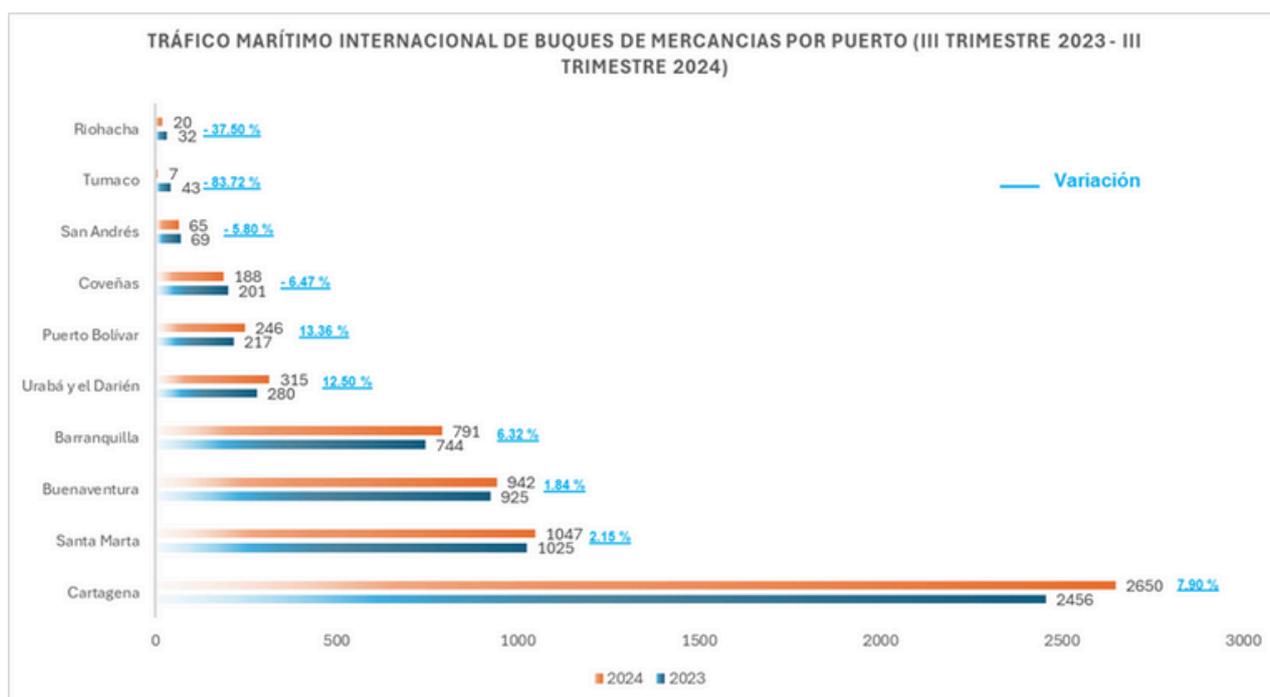


Figura 6. Tráfico Marítimo Internacional de Buques de Mercancías por Puertos
Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

Comercio Internacional en Colombia

Claramente el transporte marítimo es la columna vertebral del comercio internacional del País, siendo fundamental para el abastecimiento de alimentos, energía, materias primas, bienes y componentes manufacturados de primera necesidad, incluyendo suministros y equipos médicos, vitales en la actualidad. Por lo tanto, es fundamental que al analizar el comportamiento del tráfico marítimo, también se haga un análisis del comportamiento del comercio internacional del país.

Frente al comportamiento de las exportaciones en Colombia hasta el III Trimestre del 2024, se exportaron **79 474 511** (Toneladas Métricas), presentando un aumento del **8.0%**, respecto al mismo periodo del año 2023, en donde se exportaron **73 553 884** (Toneladas Métricas). En cuanto a los principales productos exportados, se observa que el **78.9%** del total de las exportaciones del país en lo corrido del 2024, corresponde a carbón (hullas térmicas), con una participación del **55.0%** y aceites crudos de petróleo con una participación de **23.9%**.

Ahora bien, frente al ingreso monetario por miles de dólares, hasta el tercer trimestre del 2024 al país ingresaron **\$ 36.613.868**, generando una disminución del **1.0%**, respecto del mismo periodo del 2023, en el cual ingresaron **\$ 36.974.610**, esto puede estar ligado a la caída en los precios internacionales especialmente de commodities, la volatilidad del peso colombiano frente al dólar , aumento en los costos de producción y las condiciones del mercado global.

En cuanto al comportamiento por destino de las exportaciones del país, es importante mencionar que el **23.66%**, tiene destino a los países miembros de la Asociación Latinoamericana de Integración - ALADI, cuyos integrantes son Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela. Estados Unidos representó el **13.03%** , siendo el país con la participación mas alta de las exportaciones del país, seguido de china con un **11.62%**, la Unión Europea con el **10.46%** y Corea con el **9.44%**.

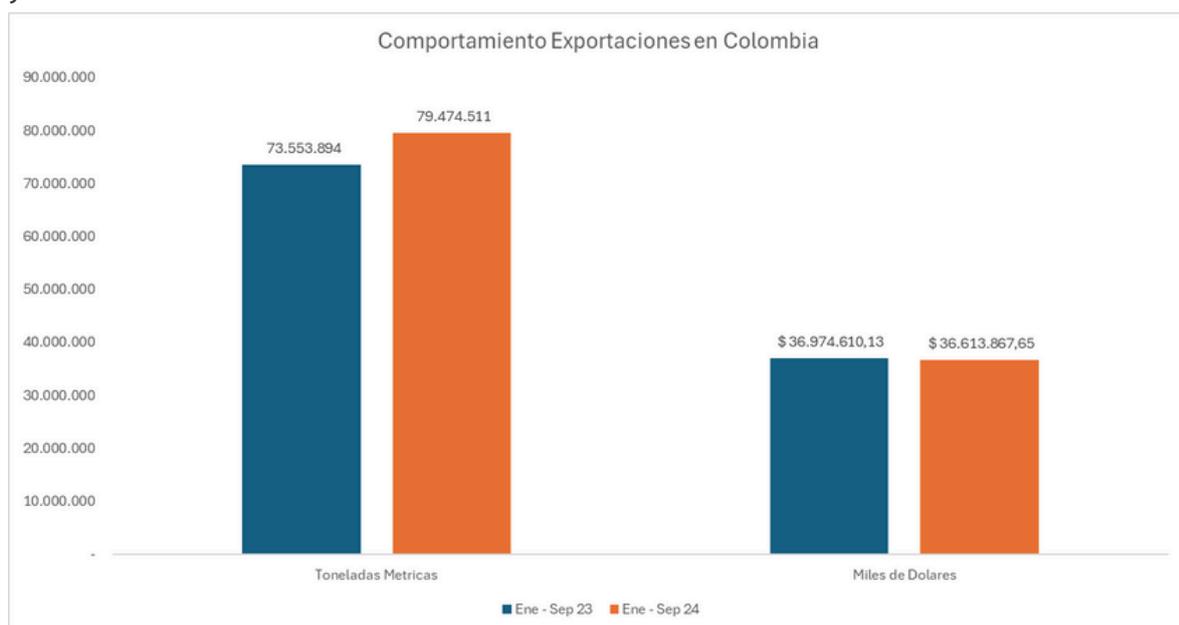


Figura 7. Comportamiento exportaciones en Colombia - Fuente DIAN - DANE (EXPO)

Frente al comportamiento de las importaciones en Colombia hasta agosto del 2024, se importaron **26 907 944** (Toneladas Métricas), presentando un aumento del **6.2%**, respecto al mismo periodo del año 2023, en donde se importaron **25 331 339** (Toneladas Métricas). En cuanto a los principales productos importados, se observa que el **23.05%** corresponde a cereales, el **19.05%** combustibles y aceites minerales, el **6.86%** fundición de hierro y acero y el **5.85%** residuos de industrias alimentarias.

Ahora bien, frente al ingreso monetario por miles de dólares, hasta agosto del 2024 al país ingresaron **\$ 41.685.985**, generando una disminución del **0.9%**, respecto del mismo periodo del 2023, en el cual ingresaron **\$ 42.054.299**, esto puede estar a la volatilidad del peso colombiano frente al dólar, aumento en los costos de producción y una disminución de los precios internacionales de importación.

En cuanto al comportamiento del destino de las importaciones al país, el **48.18%** provienen de Estados Unidos, el **13.97%** de los países miembros de la Asociación Latinoamericana de Integración - ALADI, china con un **13.25%**, y la Unión Europea con el **4.96%**.

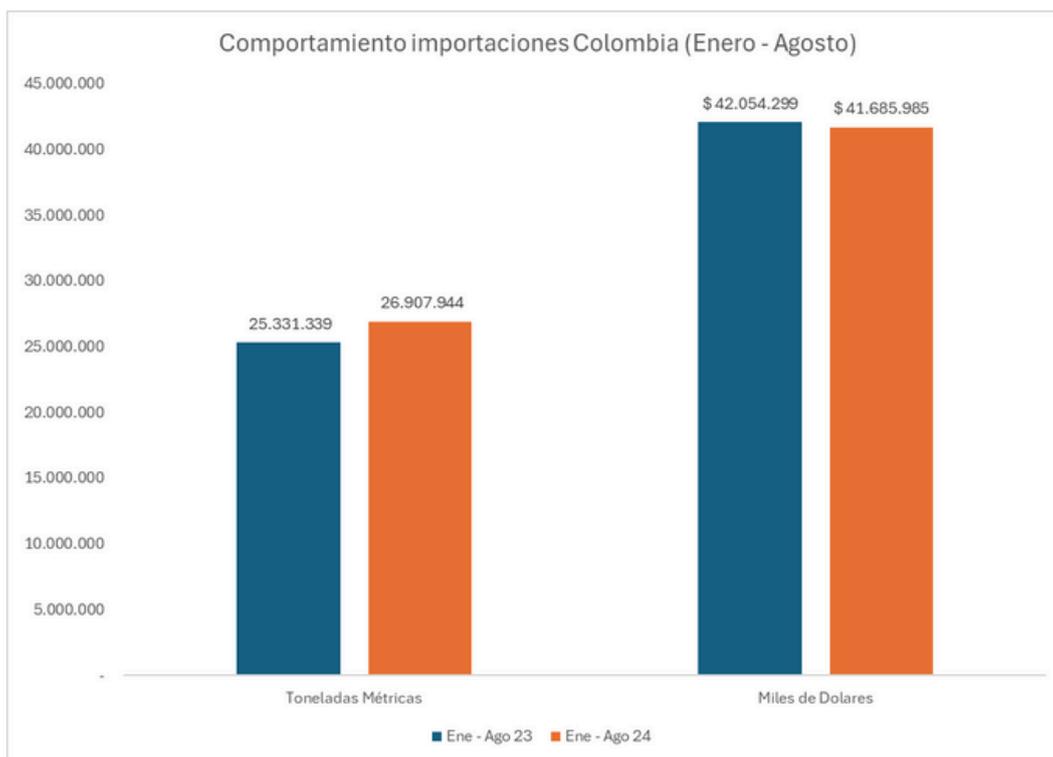


Figura 8. Comportamiento importaciones en Colombia - Fuente DIAN - DANE (IMPO)

TENDENCIAS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y SU IMPACTO EN COLOMBIA

El transporte marítimo está experimentando una serie de tendencias globales que no solo transforman la logística internacional, sino que también pueden tener implicaciones significativas para Colombia.

A continuación, se analizan las principales tendencias y su posible impacto en el contexto colombiano.



Economía Verde y Azul: La preocupación por la afectación del transporte marítimo en el medio ambiente, ha impulsado el desarrollo de dos enfoques Economía Verde, que apunta a disminuir los factores externos negativos sobre el planeta y prevenir el cambio climático, con la implantación de energías renovables. Economía Azul, Su enfoque está ligado al desarrollo sostenible de los ecosistemas marinos y costeros, buscando preservar la salud y la biodiversidad de los mares y costas al tiempo que maximiza su valor económico.

Para Colombia, un país con una extensa costa caribeña y pacífica, adoptar estas prácticas puede mejorar su competitividad en el comercio internacional al alinearse con las normativas ambientales globales.



Consolidación de mercado e integración vertical: Se marca una tendencia emergente de las líneas navieras hacia la integración vertical en subsectores de la logística, esto se evidencia en la adquisición de terminales portuarias, compañías de transporte terrestre y compañías de gestión logística, lo cual les brinda una alternativa de generación de flujos de efectivo más estables y de esta forma reducir la exposición a las tarifas de transporte que se caracterizan por su alta volatilidad.

Desafíos Geopolíticos: El comercio mundial se enfrenta a grandes desafíos debido a la creciente inestabilidad geopolítica en regiones clave. Conflictos como la guerra en Ucrania, la reciente escalada en la Franja de Gaza y los bloqueos en rutas estratégicas como el Mar Rojo, han impactado gravemente en el flujo de mercancías y las cadenas de suministro globales. Para ello, Colombia debe analizar con detalle, las posibles repercusiones para el país de seguir manteniéndose en el tiempo estos escenarios.

Ahora bien, las tensiones comerciales entre EE.UU - CHINA, que se ven reflejadas en disputas arancelarias y tecnológicas, pueden generar incertidumbre en rutas comerciales logrando alterar los flujos comerciales.

En ese sentido, es fundamental analizar en el ámbito colombiano estos posibles impactos, mas ahora que el país se encuentra en etapas de negociación para ingresar en la iniciativa de la franja y la ruta de China, buscando fortalecer los vinculos y comerciales de ambos paises

Descarbonización: la Organización Marítima Internacional, en su Estrategia de Reducción de Emisiones (IMO, 2023), adoptó el compromiso de reducir las emisiones de GEI de la industria naval en un 70% para 2050, reducir la intensidad de las emisiones de carbono en un 40% para 2030 y en un 70% para 2050. Para ello, Colombia, debe estar preparada para afrontar este complejo desafío, logrando una combinación de, generación de políticas, innovación tecnológica, articulación institucional y modificación de infraestructura.

Volatilidad en los fletes marítimos: El transporte marítimo se ve influenciado por una serie de factores globales que al final se ve reflejado en los fletes, como lo son las tensiones geopolíticas, cambios en la demanda global, al presentarse congestiones en puertos, producto de huelgas o otros factores y factores económicos globales, como lo es la inflación, lo cual afecta los costos operativos de las navieras, las cuales transfieren estos valores al flete final.

Para Colombia, la alta volatilidad de los fletes marítimos así como la volatilidad del peso colombiano frente al dólar, puede afectar el costo de exportar e importar bienes, impactando la competitividad de productos colombianos en el mercado global.

Gestión Administrativa del Transporte Marítimo

De acuerdo con lo estipulado en el Artículo 2.2.3.1.7.4 del Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte 1079 del 26 de mayo del 2015, a continuación, se presenta la gestión administrativa de las autorizaciones relacionadas a la operación del transporte marítimo, otorgadas por la Dirección General Marítima.

Tabla 6. Gestión Autorizaciones Transporte Marítimo III Trimestre 2024

Fuente: Bases de datos Dirección General Marítima

| GESTIÓN AUTORIZACIONES TRANSPORTE MARÍTIMO AL III TRIMESTRE DEL 2024 | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TRAMITE | Enero | febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | julio | agosto | septiembre |
| HABILITACIONES Y PERMISO DE OPERACIÓN | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MODIFICACIONES/ADICION | 6 | 8 | 8 | 11 | 6 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| CANCELACIONES HABILITACIONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| FLETAMENTO DE CABOTAJE EN NAVE EXTRANJERA | 11 | 10 | 10 | 8 | 12 | 11 | 9 | 5 | 9 |
| RECARGOS-TARIFAS | 51 | 15 | 94 | 81 | 49 | 57 | 82 | 72 | 49 |
| FLETAMENTOS INTERNACIONALES | 231 | 260 | 325 | 275 | 289 | 265 | 257 | 276 | 277 |
| FLETAMENTOS INTERNACIONALES CANCELADOS | 4 | 15 | 14 | 5 | 6 | 8 | 7 | 6 | 8 |
| REGISTROS NAVES INTERNACIONALES | 40 | 34 | 29 | 26 | 23 | 30 | 26 | 35 | 36 |
| REGISTROS NAVES CABOTAJE | 7 | 18 | 14 | 13 | 18 | 12 | 10 | 7 | 13 |
| FLETAMENTO OCASIONALES PASAJEROS | 4 | 5 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| FLETAMENTOS DE CABOTAJE | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TOTALES | 355 | 377 | 500 | 425 | 404 | 384 | 393 | 404 | 398 |

Hasta el tercer trimestre del 2024, la Dirección General Marítima gestionó 3 640 solicitudes relacionadas a actividades inherentes al servicio de transporte marítimo en Colombia, durante este periodo se habilitaron cuatro (4) nuevas empresas, tres (3) dedicadas al transporte internacional y una empresa al transporte de cabotaje.

Frente a las modificaciones o adiciones a las habilitaciones y permisos de operación de las empresas de transporte marítimo en Colombia, se gestionaron 44 solicitudes, estas principalmente encaminadas a adición de área geográfica o cambios iniciales de las habilitaciones establecidas por la Autoridad Marítima Nacional, de igual manera, como producto de un proceso de seguimiento y control de las empresas de transporte marítimo se han cancelado tres (3) habilitaciones y permisos de operación, esto producto a la inactividad de dichas empresas.

En cuanto a los permisos a naves de bandera extranjera a realizar operación de transporte de cabotaje, se han gestionado 85 autorizaciones, es importante anotar que estas se otorgan debido a la no existencia de naves de bandera colombiana que puedan realizar dicha operación.



Recomendaciones y Conclusiones

- Es importante que desde las entidades del gobierno nacional, se analicé el contexto económico y geopolítico, para poder examinar la estabilidad política de los principales países involucrados en las rutas comerciales, así como considerar los conflictos geopolíticos existentes hoy en día y sus posibles implicaciones a un corto, mediano y largo plazo en Colombia, así como el fortalecimiento de análisis conjuntos de prospectiva del sector.
- Es necesario alinear las necesidades del transporte marítimo de cabotaje con la Agenda Política del Gobierno Nacional en temas tales como: infraestructura, actualización normativa y bases para la construcción de una política nacional; para ello es fundamental definir líneas de acción que permitan atender las necesidades y desafíos que se presentan en el transporte marítimo de cabotaje en Colombia.
- Es necesario que a nivel nacional, se haga un análisis exhaustivo frente a los nuevos proyectos portuarios en América Latina y sus posibles impactos en Colombia, entendiendo que puertos mas modernos y eficientes podrían atraer carga que actualmente pasa por puertos colombianos, como puede ser el caso específico Buenaventura. Por lo que es necesario analizar una posible modernización de estos para que se mantengan competitivos a nivel regional.
- Debe existir una agenda nacional frente a los nuevos factores medioambientales y sus regulaciones, como lo es la descarbonización del transporte marítimo, para ello es fundamental una articulación de las entidades del gobierno nacional con competencias en la materia.



www.dimar.mil.co

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966
Sede Central (+57) 601 328 6800 en Bogotá D.C.
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co