

ÍNDICE

Título	Pag.
SIMULACROS: PRÁCTICA EN LA EMBAJADA DE ISRAEL	2
SEGURIDAD INDUSTRIAL: CATÁSTROFE EN BRASIL	4
ARMAS DE DESTRUCCIÓN MASIVA: PAKISTÁN SE EQUIPA CON MISILES CON CAPACIDAD NUCLEAR	6
AUTOMATIZACIÓN: EL FUTURO EN LOS PUERTOS	7
TERRORISMO: PLAN PARA ASESINAR A KATE MIDDLETON	8
TERRORISMO: ATAQUE A HOTEL EN NAIROBI	9
PIRATERÍA: NUEVOS FOCOS DE ATAQUES EN MÉXICO	10
TERRORISMO: ATENTADO EN PARADA DE ÓMNIBUS EN CHILE	12
PIRATERÍA: VUELVEN LOS PIRATAS AL CARIBE	13
PROTECCIÓN AEROPORTUARIA: CÚPULA DE HIERRO PARA EL AEROPUERTO BEN GURIÓN	15
TERRORISMO: IDENTIFICAN A LOS MAPUCHES DE LA TOMA DE VILLA MASCARDI	16
PROTECCIÓN AÉREA: JOVEN DROGADO INTENTA ROBAR UN AVIÓN	18
NARCOTRÁFICO: ALIANZA DE LOS CAPARRAPOS CON EL ELN Y DISIDENTES DE LAS FARC	19
DRONES: CHINA PROBÓ SU PRIMER DRONE FURTIVO SIMILAR A UN PLATO VOLADOR	22
TERRORISMO: HEZBOLLAH EN LA TRIPLE FRONTERA	23
AMENAZA NUCLEAR: COREA DEL NORTE TIENE UNA DOCENA DE BASES DE MISILES SECRETAS	26
SEGURIDAD AÉREA: SE ESTRELLA AVIÓN DE CARGA EN IRÁN	27
SEGURIDAD INDUSTRIAL: EXPLOSIÓN EN TOMA CLANDESTINA DE GASOLINA EN MÉXICO	28
TERRORISMO: GRUPO YIHADISTA PIDE DONACIONES EN BITCOINS	30
TERRORISMO: ELIMINAN AL IDEÓLOGO DEL ATAQUE AL USS COLE	31

SIMULACROS: PRÁCTICA EN LA EMBAJADA DE ISRAEL



Se trató de una **práctica de protección** con varios escenarios combinados, a fin de dotar al evento de dificultades que pusieran a prueba a los distintos encargados de hacer frente al suceso y al plan de protección de la propia embajada, obteniendo tanto buenas prácticas (a ser estandarizadas) como también lecciones aprendidas.

Esta práctica fue organizada en conjunto entre las autoridades argentinas y los representantes de la sede diplomática en Buenos Aires. Del lado israelí coordinaron el Embajador **Ilan Sztulman** y el Primer Secretario y Jefe de Seguridad de la Embajada, **Nir Kochay**, mientras que del lado argentino coordinaron el Secretario de Seguridad del Ministerio de Seguridad de la Nación **Eugenio Burzaco** y el Jefe de la Policía Federal **Néstor Roncaglia**.

En el lugar estuvieron los grupos **GEOF** y **GE-1**, dependientes de la **Dirección General Fuerzas de Operaciones Especiales**, con la colaboración de integrantes de la **Dirección General de Aviación Federal** y distintas áreas de la **Policía Federal** y la **Policía de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires**.

Los escenarios incluyeron la **toma de rehenes** dentro de la sede diplomática, la **colocación de explosivos** en el sótano del edificio y la presencia de **personas armadas** en las inmediaciones en apoyo de los atacantes.



Participaron más de 400 efectivos de la **Policía Federal** y la **Policía de la Ciudad de Buenos Aires** juntamente con el personal de protección de la **Embajada de Israel**.

Esta práctica desarrollada en la intersección de la **Avenida de Mayo y la calle Perú**, donde tiene su asiento la embajada, incluyó a varios de los escenarios posibles, requiriéndose de la coordinación de las actividades profesionales del **GEOF**, del **GE-1**, de los **bomberos**, el **personal de calle**, **expertos en negociación**, **expertos en explosivos** y de la **Dirección General de Aviación Federal**.

El ejercicio de toma de rehenes en el interior de la embajada tuvo una duración de cerca de una hora y fue coordinado en el más absoluto sigilo entre el primer secretario y jefe de Seguridad de la embajada israelí, **Nir Kochay**.

Se dispuso un operativo de **tres cordones policiales** en la zona circundante al edificio de la embajada: los dos primeros, más cercanos a la zona del conflicto, estuvieron a cargo de la **Policía Federal Argentina**, mientras que el tercer cordón lo realizaron efectivos de la **Policía de la Ciudad de Buenos Aires**.

Un elemento central desde el punto de vista de las **actuaciones judiciales posteriores** a los hechos simulados en este evento, fue el relacionado con la **reunión y preservación de elementos de prueba**, lo cual representa un aspecto de vital importancia a fin de lograr la condena de los responsables de los ataques.

Los uniformados pertenecientes a las **Fuerzas Especiales** demostraron su capacidad para enfrentar este tipo de desafíos profesionales, no solamente en la Capital sino en cualquier punto del país. (LFM / Embajada de Israel / Secretaría de Seguridad / Policía Federal Argentina / Policía de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires / Infobae / Clarín / Maximiliano Luna)

SEGURIDAD INDUSTRIAL: CATÁSTROFE EN BRASIL



Un **dique de colas** es un basurero en el que se depositan los residuos de la minería a cielo abierto. Por cada 1.000 kilos de mineral se generan alrededor de 850 kilos de desechos que no necesariamente son tóxicos. Esta catástrofe sepultó al pueblo de **Brumadinho**, en **Minas Gerais, Brasil**. Dos sucesos acabaron con la minería a cielo abierto en Europa: 1) La rotura de un dique de colas en **Huelva, España**, que derramó 4500 millones de litros de barro tóxico sobre una reserva natural en 1998 y 2) El desastre de **Baia Mare** en **Rumania** en 2.000.

Analicemos el **desastre humano y ambiental** que se produjo tras el colapso un dique de contención de residuos tóxicos de la **empresa minera Vale**, la mayor productora mundial de **óxido de hierro**. Éste ha sido el mayor desastre ambiental de la historia de Brasil. Aproximadamente 150 muertos y 182 desaparecidos, el río Paraopeba contaminado y un pueblo arrasado son las principales consecuencias de la rotura del dique de contención de la minera **Vale**, el 25 de enero pasado.

Además encontraron a un ómnibus con funcionarios de la mina como pasajeros, que murieron todos. **Ya un muerto es una catástrofe**. Y llegando a estos niveles, es algo inaceptable. Por supuesto que ha llegado la hora de decir: ¡Yo no fui! Las primeras informaciones indicaban que **los desechos habían alcanzado parte de la comunidad de Vila Ferteco**.



Los accidentes no existen en la minería y las tragedias siempre se deben a falencias en la gestión o en la prevención. El dique se calcula en la etapa de diseño, teniendo en cuenta cuánto material puede llegar a pasar por él en determinado lapso y si el lugar donde estará ubicado es apto para almacenar la cantidad de residuos calculada. Sobre esa base se proyecta entre otros aspectos, la prefactibilidad antes de la construcción de una mina.

Las causas del derrumbamiento del dique pueden deberse a un problema de diseño original, a una falla en la ejecución de la obra o a un mantenimiento deficiente. Ya de por sí, el hecho de que la misma empresa haya tenido una situación similar en otra mina no muy distante (porque se trata de una región caracterizada por su riqueza en hierro), hace pensar en que se trata de una **falencia interna**. En realidad, es obligación de la empresa prever toda contingencia posible. Incluso, si hubiera habido un sismo, aunque en la región es poco probable, o una intensidad inusual de lluvias, debería estar bajo control.

El Gobierno ha decidido el envío de militares al lugar para colaborar en las tareas de rescate de víctimas, contención de la contaminación y la instalación del comité de emergencias con la participación de los Ministros de Desarrollo Regional y Minas y Energía, y del Secretario Nacional de Defensa Civil para la Región.

Como antecedente local, tenemos que en 2015, la rotura de un dique minero de **Vale y BHP-Billiton** en **Mariana**, otra localidad de **Minas Gerais**, dejó 19 muertos, en el mayor desastre ambiental de la historia de Brasil hasta ese momento. Siempre existe la posibilidad de que un evento de esta naturaleza sea producto de un hecho de Dios, pero igualmente se lo debe investigar adecuadamente, sobre todo con los antecedentes de hace aproximadamente tres años. ¿Quién aprobó las obras? ¿Qué controles se hicieron? ¿Qué tipo de plan de contingencia había sido aprobado e implementado? ¿Por qué se produjo el incidente? (LFM / Cuerpo de Bomberos de Minas Gerais / Douglas Magno / AFP / Infobae / Clarín / Reuters / Washington Alves / Diana Mutti / Susana Rigoz)

ARMAS DE DESTRUCCIÓN MASIVA: PAKISTÁN SE EQUIPA CON MISILES CON CAPACIDAD NUCLEAR



Pakistán acaba de lanzar un misil balístico de corto alcance capaz de llevar una cabeza nuclear, en una clara maniobra de amenaza hacia su vecino y rival **India**. (Recordemos que ambos países tienen armamento nuclear).

El **NASR** es un misil del tipo de **disparar y olvidarse** dotado de gran precisión, gracias a su maniobrabilidad durante la etapa del vuelo.

Una de sus características principales es la de lanzar varios misiles a la vez, lo que le permitiría al **Ejército Pakistání** atacar a varios blancos al mismo tiempo, gracias a los adelantos tecnológicos incorporados recientemente, con un **alcance de 70 kilómetros**.

El desarrollo de **armas nucleares tácticas** ha sido una fuente de preocupación para varios países, especialmente los **Estados Unidos**, debido a que **su tamaño pequeño y su rapidez de despliegue incrementan el riesgo de un conflicto nuclear con la India**.

La versión pakistání para justificar el avance por este camino, refiere que se trata de un **arma disuasiva** para evitar que la India pueda realizar un ataque masivo repentino con sus fuerzas militares convencionales en lo que se conoce como **Doctrina del inicio frío**.

Paralelamente, **India** ha decidido comprar los **misiles rusos S-400 Triumph** para defensa aérea, lo que ha encendido la alarma en **Pakistán**. Estas acciones no hacen más que renovar la carrera armamentista en la zona. (LFM / Ayaz Gul / Voice of America / India Today / Global Security)

AUTOMATIZACIÓN: EL FUTURO EN LOS PUERTOS

Existing and planned automated container terminals



Container Terminal Automation Conference
Automated Intelligence & AI March 14 – 15, 2018 - London, UK



Desde la primera revolución industrial se vislumbró la posibilidad de mejorar el rendimiento productivo mediante el uso de máquinas. Hace 100 años, la evolución era lenta, pero actualmente la electrónica evoluciona a diario. Y **los puertos son una de las ramas que utilizan (o pueden utilizar) la tecnología**. Si bien para algunos este avance puede representar una amenaza, **es evidente que se trata de una enorme oportunidad**.

En este sentido, los puertos **se están adaptando a las necesidades del mercado** en un **ambiente de automatización**. El aumento del tamaño de los buques portacontenedores junto a su automatización, el aumento de los costos en tierra en ciertos países y la competencia, son responsables del cambio en los puertos. El área conocida como de **Asia-Pacífico** (China, Japón, India, Australia), es la que presenta el mayor avance en este campo. El resultado de implementar la automatización en los puertos, es introducir **un nuevo estándar de eficiencia y consistencia en la manipulación de cargas, reducir los costos laborales y las emisiones de carbono**.

La terminal **Qingdao New Qianwan Container** en el puerto de **Qingdao** es la primera terminal asiática totalmente automatizada. Es conocida localmente como la **terminal fantasma**. Con dos **atracaaderos totalmente automatizados** que se extienden a lo largo de 660 metros de muelle, el puerto de **Qingdao puede gestionar 5.4 millones de TEUs**. Está equipado con **siete grúas de transbordo de buque a tierra, 38 grúas apiladoras y 38 vehículos guía automatizados (AVG)**. Con las máquinas controlando los muelles, **los humanos monitorean las operaciones desde las salas de control**.

Se debe tener en cuenta la reducción de errores manuales y retrasos. Solamente el 3 % de las terminales mundiales están automatizadas. Uno de los mayores inconvenientes para dar el salto hacia la automatización es el costo gigantesco de este tipo de inversión. (LFM / Silvio Ponce / Klaus Lysdal / iContainers / Marketsandmarkets / Neil Davidson)

TERRORISMO: PLAN PARA ASESINAR A KATE MIDDLETON



El grupo terrorista D'aesh (ISIS) instó a los extremistas islámicos a asesinar a la duquesa de Cambridge envenenando los productos de los supermercados en los que se abastece. Los yihadistas difundieron su plan a través de un canal encriptado de la aplicación Telegram en el que compartieron fotos de **Kate Middleton** realizando las compras y el mensaje: **¡Sabemos lo que come, envenénalo!**

Docenas de extremistas participaron en la discusión sobre el plan, en la que detallaron cómo insertar veneno en la comida y compartieron información sobre las tiendas en las que **Middleton** suele hacer sus compras. **Kate** sorprendió a los súbditos al comprar durante las fiestas de Navidad en el supermercado de bajo costo **The Range**, en **Norfolk**, cerca de **Sandringham Estate**, donde pasó parte de las fiestas. También se la ha visto abastecerse de comida en un supermercado **Waitrose**. También hubo una nueva amenaza contra el **príncipe George, de 5 años**, con una imagen que lo mostraba de la mano del **príncipe William** junto con **un verdugo enmascarado de ISIS y la palabra Infiel**. (LFM / AP / Infobae)

TERRORISMO: ATAQUE A HOTEL EN NAIROBI



Al menos 14 personas murieron por el ataque terrorista perpetrado contra el lujoso hotel **Dusit de Nairobi, la capital de Kenia.**

Hubo decenas de heridos y varios permanecen desaparecidos. Las fuerzas de seguridad le pusieron fin al horror tras casi 20 horas de asedio a cargo del grupo islamista somalí **Al-Shabbaab**. Las imágenes de videovigilancia difundidas por la prensa local muestran cómo ingresaron en el complejo hotelero 4 hombres equipados con armas automáticas. **Y uno se inmoló de entrada.**

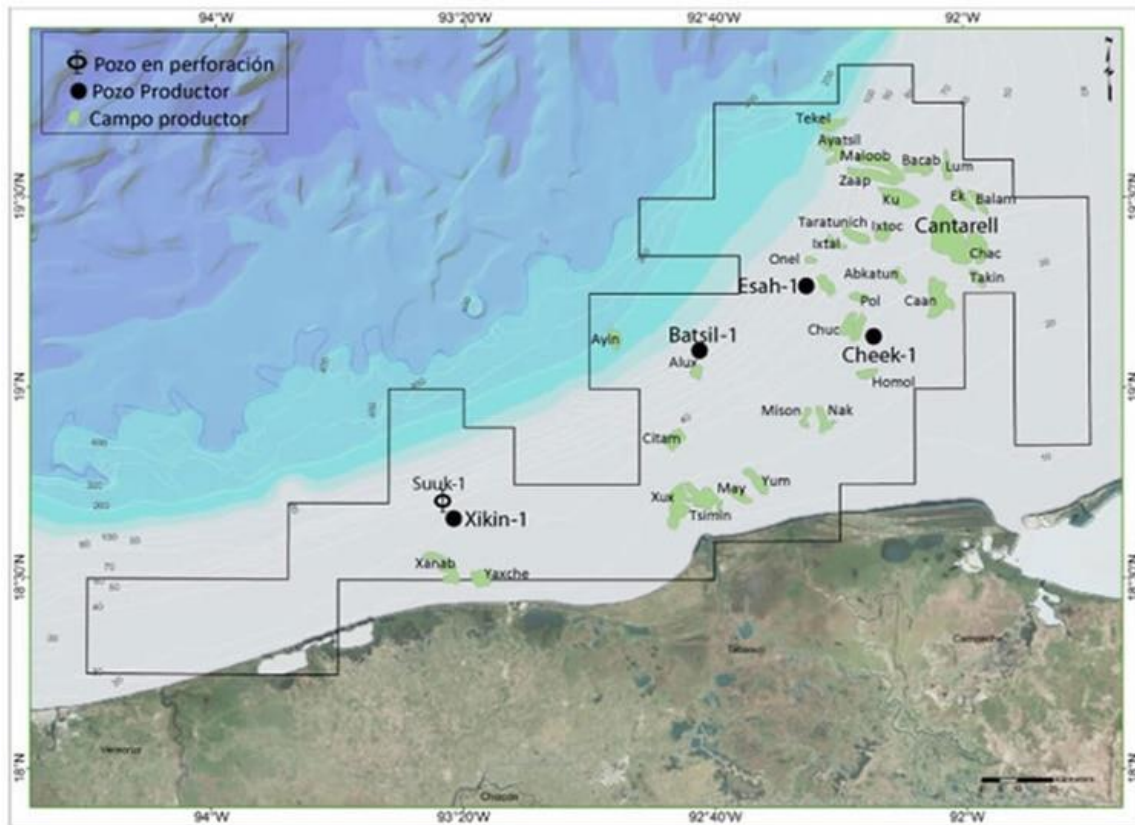
El dispositivo se parece al de otros atentados perpetrados por estos yihadistas en Mogadiscio: una bomba explota (mediante un suicida o un coche) y luego **un comando penetra en el edificio para matar la mayor cantidad de personas** posible.

Este ataque coordinado comenzó con una detonación que se oyó a más de 5 kilómetros de distancia. Una fuente de la morgue contabilizó **15 cadáveres**: 11 kenianos, 1 estadounidense, 1 británico y otros 2 de los que se ignora la nacionalidad. La **Cruz Roja** afirmó que hay unas 50 personas desaparecidas.

El grupo terrorista somalí **Al-Shabbaab, vinculado a Al Qaeda**, reivindicó la autoría del ataque a través de su vocero **Ali Dheere**: *Los no musulmanes son nuestro objetivo y vamos a matarlos ahí donde se escondan.*

Nairobi no padecía ningún golpe yihadista desde septiembre de 2013, cuando en una operación similar, al menos 4 delincuentes de **Al-Shabbaab** asaltaron el centro comercial Westgate, muy frecuentado por extranjeros y kenianos acaudalados. **Se atrincheraron 4 días y en el episodio murieron 67 personas.** (LFM / EFE / AFP / Ahmed Juma Bhalo / Kipkemoi Ronoh / La Nación)

PIRATERÍA: NUEVOS FOCOS DE ATAQUES EN MÉXICO



Recordando que según la definición de la Convención de las Naciones Unidas sobre derecho del mar, la piratería tiene lugar en el mar libre, los asaltos a mano armada son conocidos como actos de piratería independientemente del lugar en el que se concreten.

Los asaltos en altamar son cada vez más recurrentes en los estados de **Yucatán** y **Campeche**, en el sureste de **México**. Los asaltantes interceptaron a los buques **Dios es bueno X** y **Dios es bueno II**. Al abordar, amenazaron a los tripulantes con escopetas y machetes mientras desmontaban los motores y sustraían el equipo técnico. En noviembre pasado, hombres encapuchados y armados asaltaron en el mar de la zona de **Sisal** a un buque pesquero para despojarlo del motor. De acuerdo con la declaración de las víctimas, los 4 hombres que los asaltaron iban a bordo de una lancha bien equipada, con potente motor y hasta **un brazo mecánico que utilizaron para llevarse el motor Yamaha y 120 kilos de pulpo**. También despojaron a la tripulación de su aparato GPS y sus celulares. Un episodio similar ocurrió en **Puerto Progreso**, uno de los más importantes de **Yucatán**, en agosto de 2018. Como en Sisal, hombres encapuchados y armados asaltaron a 4 pescadores para llevarse el motor de su buque y sus pertenencias durante la madrugada.

También en la zona conocida como **Sonda de Campeche**, de intensa actividad petrolera, los dueños de buques denuncian al menos 3 asaltos mensuales en altamar. Hombres armados en pequeños botes de motor arriban a las instalaciones, someten a los

trabajadores y roban equipo petrolero y de comunicación en la zona marítima conocida como **Sonda de Campeche**.



Petróleos Mexicanos (Pemex), empresa petrolera del Estado, enfrenta el acecho del **crimen organizado** en sus instalaciones mar adentro, donde ha sufrido robos en plataformas y buques ubicados principalmente en la llamada **Sonda de Campeche**.

El mayor número de atracos ha ocurrido en la Región Marítima-Noroeste, donde están el **complejo Cantarell** y los yacimientos **Ku-Maloob-Zaap (KMZ)**. Otra zona de robos es la **Región Marítima-Suroeste**, en el litoral de **Tabasco**, y **Abkatún-Pol-Chuc (APC)**, que se ubica entre Campeche y Tabasco, a 132 kilómetros del **Puerto de Dos Bocas**.

Sin vigilancia y control, los piratas que **se hacen pasar por pescadores** pueden subir plataformas localizadas a 50 y hasta 100 metros de altura. El año pasado **se denunciaron 89 asaltos en la zona de Cantarell-KMZ**, mientras **en la de Tabasco y APC se contabilizaron 103 robos**. En uno de los asaltos, un empleado solicitó ayuda a un helicóptero, por lo que la aeronave fue atacada con disparos de arma de fuego.

Ante actos delictivos que se han presentado en contra de las plataformas petroleras en el sur del Golfo de México, Pemex ha asignado mayor personal de protección a bordo en los centros de trabajo y ha incrementado el uso de tecnologías para detectar e informar presuntos actos de intrusión.

El punto central aquí es que por un lado los pequeños buques pesqueros que son asaltados, no están amparados por el Código PBIP. No sucede lo mismo con las plataformas petroleras, las que cuentan con planes de protección, pero probablemente en el momento en que dichos planes fueron realizados y aprobados, la situación era diferente de la actual. (LFM / PEMEX / Infobae)

TERRORISMO: ATENTADO EN PARADA DE ÓMNIBUS EN CHILE



La colocación de explosivos en una parada de ómnibus en el centro de **Santiago**, dejó cinco heridos. La explosión ocurrió cerca del mediodía, cuando al venezolano Rolando Torres le estalló un paquete explosivo que fue dejado en una parada de autobús de la avenida Vicuña Mackenna, donde se encontraba junto a su esposa y otras personas.

La mujer venezolana, de unos 30 años, fue quien sufrió las heridas de mayor gravedad, debiendo ser operada de urgencia en la asistencia pública para retirar **una pieza de metal de una de sus piernas**. Su esposo resultó con varias lesiones producto de las esquirlas del artefacto, mientras que las otras tres personas sufrieron heridas de menor magnitud.

Este tipo de ataques son inusuales en la capital chilena. Para la fiscal del caso, Claudia Cañas, se trata de un artefacto explosivo de fabricación artesanal. El estallido ocurrió en las cercanías de la **Plaza Italia de Santiago**, habitual escenario de celebraciones deportivas.

Un grupo ecoterrorista denominado **Individualistas Tendientes a lo Salvaje**, se adjudicó el atentado en una página web. Hace dos años, este mismo grupo dijo estar detrás de un ataque —con un paquete explosivo enviado por correo a su domicilio— en contra del entonces presidente de la estatal **Codelco**, la mayor productora de cobre del mundo, del que se salvó con heridas de mediana gravedad. El incidente ocurre cuatro años después de que un artefacto explosivo explotara en una estación de metro de la comuna de **Las Condes que dejó 14 heridos**, un hecho considerado como el mayor atentado desde la recuperación de la democracia, en 1990. Por otra parte, una bomba de fabricación casera explotó frente a un supermercado en **Viña del Mar**. (LFM / AFP / AP / Reuters / El País / Infobae / EFE)

PIRATERÍA: VUELVEN LOS PIRATAS AL CARIBE



Ha habido informes de piratería en los últimos 18 meses cerca de **Honduras, Nicaragua, Haití y Santa Lucía**, pero el aumento más notable se ha registrado cerca de **Venezuela**. Según un informe sobre la piratería en el mundo elaborado por la ONG **One Earth Future**, el año pasado se registraron **71 asaltos de este tipo en el Caribe**, la mayoría de ellos en el **litoral venezolano**. En el informe denominado **Ocean Beyond Piracy** (Océanos más allá de la piratería), la ONG compara esta situación con la que se vivió en **Somalia** tras la guerra civil y las hambrunas. Grupos de ex pescadores y pequeños contrabandistas se dedicaron a la piratería contra los buques cargueros que pasaban por el **Cuerno de África**. Sólo la intervención de los buques de guerra logró detener temporalmente las acciones de estos filibusteros del siglo XXI. La situación en las aguas venezolanas no es tan grave como la somalí. En particular, porque los sudamericanos aún no cuentan con las poderosas lanchas rápidas y el armamento que tenían los africanos. Pero se están pertrechando para lanzar operaciones cada vez más arriesgadas. En el último año y medio se registraron denuncias de actos de piratería en **Honduras, Nicaragua, México, Haití y Santa Lucía**. Pero en ninguna parte han sido tantas como en la costa de **Venezuela**.

Los primeros actos de esta piratería del nuevo milenio comenzaron con el robo de lujosos yates en las marinas ubicadas en las fantásticas islas cercanas a las costas de **Guyana y Trinidad**. Las organizaciones de navegantes de esa región hicieron varios llamados a los propietarios de los buques **para que tomen precauciones especiales**. **Recordemos que salvo que la Autoridad Designada haya determinado la obligación de que las marinas deportivas cumplan con aspectos básicos del Código PBIP, este ámbito está excluido del mismo**. De acuerdo a las investigaciones policiales, los autores de los

asaltos son pescadores de la región venezolana de **Sucre** que comenzaron a contrabandear latas de tomate y pañales, después incluyeron algunas drogas y finalmente, se dedicaron al robo y asalto en toda la costa. En abril, tres lanchas rápidas se acercaron a cuatro buques guyaneses **que pescaban a 30 millas de la costa venezolana**. Un grupo de al menos **diez enmascarados** redujeron a las tripulaciones y se llevaron las embarcaciones y su carga. Según el relato de los sobrevivientes, apenas los abordaron, los piratas **rociaron al buque y a los marineros con aceite caliente y comenzaron a atacarlos con machetes**. A los heridos **los tiraron por la borda** y los más afortunados se lanzaron al mar por su cuenta. **Hubo apenas cinco sobrevivientes de los 20 tripulantes**. Los buques desaparecieron.

El acto más espectacular se produjo en marzo de 2016, cuando **un grupo de venezolanos enmascarados mataron a un marinero alemán e hirieron al capitán** de un yate en la bahía de **Wallilabou** de la isla de **Saint Vincent**. El empresario británico Richard Branson, que tiene varios yates de envergadura en Necker, su isla privada, también tuvo la aproximación a su marina de varios buques piratas en los últimos meses. **Sus custodios los repelieron**.

En el **Caribe** hay un nivel de criminalidad, en parte alimentado con drogas, que ahora se está extendiendo por las costas de **Venezuela** a raíz de la crisis económica como ocurrió en las aguas somalíes una década atrás. Pero aún no hay grandes grupos de piratas operando ni tienen las embarcaciones artilladas para amenazar a los grandes cargueros o yates veloces. Se trata de gente que actúa **ante el descuido** de los otros. Por ejemplo, cuando los yates de lujo echan anclas en algún **isote aislado** o una **playa desierta**.

Los ataques también ocurren en la costa. Los primeros asaltos comenzaron hace cinco años en las playas e islas de los estados de **Sucre** y **Anzoátegui**. En la Navidad de 2014, cuando unas 300 personas festejaban la Nochebuena en la playa **Arapito**, aparecieron ocho delincuentes con pasamontañas, pistolas y fusiles R-15. Se llevaron todo lo que los turistas tenían encima. A muchos los dejaron desnudos. Tres meses después en las islas de **Mochima**, los piratas llegaron en un bote, arrasaron con todo lo que podían y huyeron en un buque pesquero que era el principal sostén económico de la población. Luego, los atracos se extendieron a las costas de **Zulia, Falcón y Carabobo**. La **península de Paria**, en **Sucre**, está en poder de los narcotraficantes por su cercanía a **Trinidad**.

En la isla de **Trinidad y Tobago**, muy cerca de la costa de **Venezuela**, hay una enorme preocupación por la creciente delincuencia exportada por su vecino. Desde los años 80, los traficantes colombianos y venezolanos utilizaron la isla como puente para operar en el **Caribe** y desde allí llegar a **México y Estados Unidos**.

Pero ahora, hay una combinación de piratería para cubrir necesidades básicas con operaciones de robo a gran escala. Los pescadores de la zona cuentan que las embarcaciones venezolanas **llegan con armas, animales exóticos y hasta mujeres para canjearlas por comida**. (LFM / THE Telegraph / Gustavo Sierra / The Washington Post / Jahi Chikwendiu / Omar González / ABC / Infobae)

PROTECCIÓN AEROPORTUARIA: CÚPULA DE HIERRO PARA EL AEROPUERTO BEN GURIÓN



El **Ejército Israelí** ha desplegado un sistema defensivo conocido como **Cúpula de hierro (Iron Dome)** en Tel Aviv y otras ciudades cercanas a la **Franja de Gaza**, después que Siria advirtiera sobre un ataque en represalia sobre el aeropuerto **Ben Gurión** en caso de que las **Naciones Unidas** no obliguen a Israel a detener sus ataques hacia Siria.

Israel también ha llamado a alistarse a una cantidad de reservistas de su **Fuerza Aérea** para manejar estos **sistemas misilísticos**.

La decisión israelí se produjo como consecuencia del duro discurso del **embajador sirio ante las Naciones Unidas**, advirtiendo al Gobierno Israelí que recientemente atacara a un aeropuerto internacional en Damasco. El embajador sirio **acusó a Estados Unidos, Francia y Gran Bretaña** de dar un apoyo irrestricto a sus aliados israelíes, como para que actúen libremente sobre el territorio sirio.

Paralelamente, **Rusia**, que es un país aliado de **Siria**, también advirtió a **Israel** para que se abstenga de realizar ataques espontáneos en represalia **por la presencia de asesores militares iraníes que apoyan a la dictadura siria**. Finalmente, **Rusia** acusó a **Israel** de haber atacado a blancos sirios con aviones **F-16** de su Fuerza Aérea, poniendo en peligro a aviones civiles aterrizando en **Beirut** y **Damasco**. (LFM / Global Security / Iran Press TV / The New York Times / The Sunday Times / RT)

TERRORISMO: IDENTIFICAN A LOS MAPUCHES DE LA TOMA DE VILLA MASCARDI



Un predio de 112 hectáreas de la **Administración de Parques Nacionales** en el que estaba por inaugurarse la Escuela de Guardaparques fue tomado violentamente por unos **20 criminales mapuches encapuchados**, los que mantienen la usurpación desde el 10 de noviembre del año pasado y se turnan en la vigilancia, tiroteándose con las fuerzas del orden. En uno de esos enfrentamientos armados, **murió el terrorista Rafael Nahuel**, y los mapuches usurpadores se aprovechan de esa circunstancia para hacerse pasar por víctimas cuando en realidad habían sido los generadores de la violencia en el lugar.

La Justicia Federal ya ha identificado a varios de estos criminales. Entre los que están **María Nahuel** del clan **Colhuan-Nahuel**, de quien se sospecha ha amenazado con armas de fuego y en forma reiterada a vecinos, ha promovido ataques a la Catedral, al consulado

chileno en Bariloche y a los monumentos a Roca y al Perito Moreno y haber sido ideóloga del incendio al refugio Neumeyer del Club Andino Bariloche en el Parque Nacional Nahuel Huapi (quien le advirtió al juez federal Gustavo Villanueva que defenderán el terreno ganado combatiendo hasta la muerte), **Marta Luciana Jaramillo**, **Betiana Ayelén Colhuán**, **José Cristian Colhuan**, **Cristian Germán Colhuan**, **Juan Pablo Colhuan**, **Johana Micaela Colhuán**, y **Yesica Fernanda Bonnefoi**.



Según fuentes judiciales que investigan los sabotajes de **RAM**, existen vínculos acreditados entre miembros del **clan Colhuán-Nahuel** con el indigenismo más radicalizado. Y éstos exceden las presencias en el predio de **Fausto Jones Huala** y de **Lautaro González**, cuyas detenciones fueron ordenadas por el juez Villanueva. Este último es investigado en Chubut, junto a otro de los encapuchados de Mascardi ahora identificado, **Gonzalo Fabián Coña**, de urdir junto a **Facundo Jones Huala** los primeros ataques de Resistencia Armada Mapuche.

Los últimos encapuchados en ser identificados fueron una prima de Jones Huala, **Romina Natalia Jones**, su pareja **Javier Alejandro Morales Godoy** y **Romina Rosas**. A diferencia del resto, sólo **Natalia Jones** fue imputada por disturbios y resistencia a la autoridad durante una protesta en Bariloche **contra el proceso de extradición de Jones Huala**. Mientras que **Romina Rosas** fue expulsada de Chile junto a **Luciana Jaramillo por manifestarse en una protesta, habiendo violado la Ley de Extranjería**, al ingresar por un paso migratorio no habilitado.

Como señaló una fuente del **Ministerio Público Fiscal** que sigue de cerca los atentados de la RAM: La toma de **Villa Mascardi** con sus protagonistas—dijo— ha hecho visibles muchos de los hechos sin rostros que hace años investigamos en Patagonia. (LFM / Loreley Gaffoglio / Infobae / Joaquín Salguero)

PROTECCIÓN AÉREA: JOVEN DROGADO INTENTA ROBAR UN AVIÓN



La zona estéril de un aeropuerto es similar a la zona restringida de un puerto. Existen carteles que indican la prohibición de ingreso sin autorización, complementados por sistemas de vigilancia y control.

Zemarcuis Scott, de 19 años, estaba sentado en la cabina de un jet de **American Eagle** cuando los policías lo encontraron. Los oficiales lo habían estado buscando por todo el aeropuerto **Regional de Texarkana**, en **Arkansas**. Minutos antes, uno de los guardias lo había visto trepando por una de las vallas que resguardan la pista del aeropuerto. Cuando los policías le preguntaron qué hacía allí, el joven les respondió que tenía la intención de **volar hasta Chicago** para acudir a un concierto del rapero **Famous Dex**. Lo siguiente que le preguntaron los guardias fue cómo pensaba volar la aeronave. **Zemarcuis** les contestó que su falta de entrenamiento como piloto no le preocupaba, ya que él consideraba que pilotear un avión implicaba poco más que **apretar botones y tirar de palancas**.

Durante la audiencia, el defensor público solicitó a la corte que se hiciera una evaluación mental para determinar si todo estaba bien dentro de la cabeza de Scott. Posteriormente, un psicólogo de Arkansas confirmó que **Zemarcuis Scott** no tenía ningún problema y que se encontraba perfectamente bien de sus facultades mentales. El joven le dijo al especialista que **había estado fumando marihuana sintética** una semana antes de intentar robar el avión. Agregó que había planeado el robo con un mes de antelación y que el día del golpe había estado **vigilando la aeronave desde las 10 de la mañana**. Cuatro horas después se armó de valor, dejó su bicicleta a un lado, y brincó la cerca de seguridad. Si bien fue condenado a cinco años de prisión, fue dejado en libertad condicional bajo la condición de no volver a fumar marihuana sintética. (LFM / Texarkana Gazette / Infobae)

NARCOTRÁFICO: ALIANZA DE LOS CAPARRAPOS CON EL ELN Y DISIDENTES DE LAS FARC



La región del **Bajo Cauca Antioqueño** está azotada por los homicidios, la extorsión y los desplazamientos masivos por causa de múltiples organizaciones armadas en disputa por el narcotráfico. Pero una banda criminal busca imponerse este año con una amplia expansión y con el control de la minería ilegal: los **Caparrapos**, una estructura que **traicionó al Clan del Golfo**, al que pertenecía, **para combatirlo en alianza con las guerrillas del ELN y las disidencias de las FARC**.

Por su guerra despiadada, los **Caparrapos** se han convertido en uno de los **actores criminales** más visibles a combatir para la Fuerza Pública en Colombia en 2019. Ello, por su fuerte violencia. La noche del 23 de diciembre de 2018, por ejemplo, atacaron con granadas a una discoteca en El Bagre, dejando 31 heridos. Así lo confirmaron en un comunicado que dice que *este pueblo ha sido mío por más de cinco años y nadie me lo va quitar, muérase quien se tenga que morir y la guerra apenas empieza*.

También fueron ellos los responsables del asesinato de la líder social **Ana María Cortés**, quien coordinaba la campaña presidencial de la **Colombia Humana** del candidato **Gustavo Petro**, en Cáceres. Son uno de los principales grupos señalados por las autoridades de **cometer crímenes contra defensores de derechos humanos y líderes comunitarios**. De hecho, por estos crímenes fue capturado recientemente uno de sus cabecillas identificado como **Jesús Alfredo Meneses, alias el Mudo**. El hombre de 45 años es señalado de participar en el asesinato del líder social **José Rafael Solano**, ocurrido a principios de este año en **Zaragoza**, razón por la que integraba el cartel de los asesinos de líderes sociales divulgado por el mismo presidente de Colombia, Iván Duque. El 23 de enero pasado, el Ejército decomisó una explotación de minería ilegal de la que extraían más de 20 kilogramos de oro mensuales.



Jesús Alfredo Meneses, alias el Mudo, capturado recientemente

Dos días después las autoridades capturaron a seis de sus integrantes, y liberaron a varios menores de edad que habían reclutado por la fuerza. Este accionar militar ha sido la respuesta a los enfrentamientos que llevan a cabo los **Caparrapos** con otras bandas criminales como **Los Urabeños**, que han ocasionado el desplazamiento masivo de poblaciones enteras del **Bajo Cauca Antioqueño**.

Pese a ello, los **Caparrapos** tuvieron un fortalecimiento exponencial a lo largo de 2018 y se prevé su expansión este año consolidándose como actor importante en el panorama del crimen organizado. Este crecimiento se debe a alianzas estratégicas con el **Ejército de Liberación Nacional (ELN)** y las **disidencias de las FARC**.

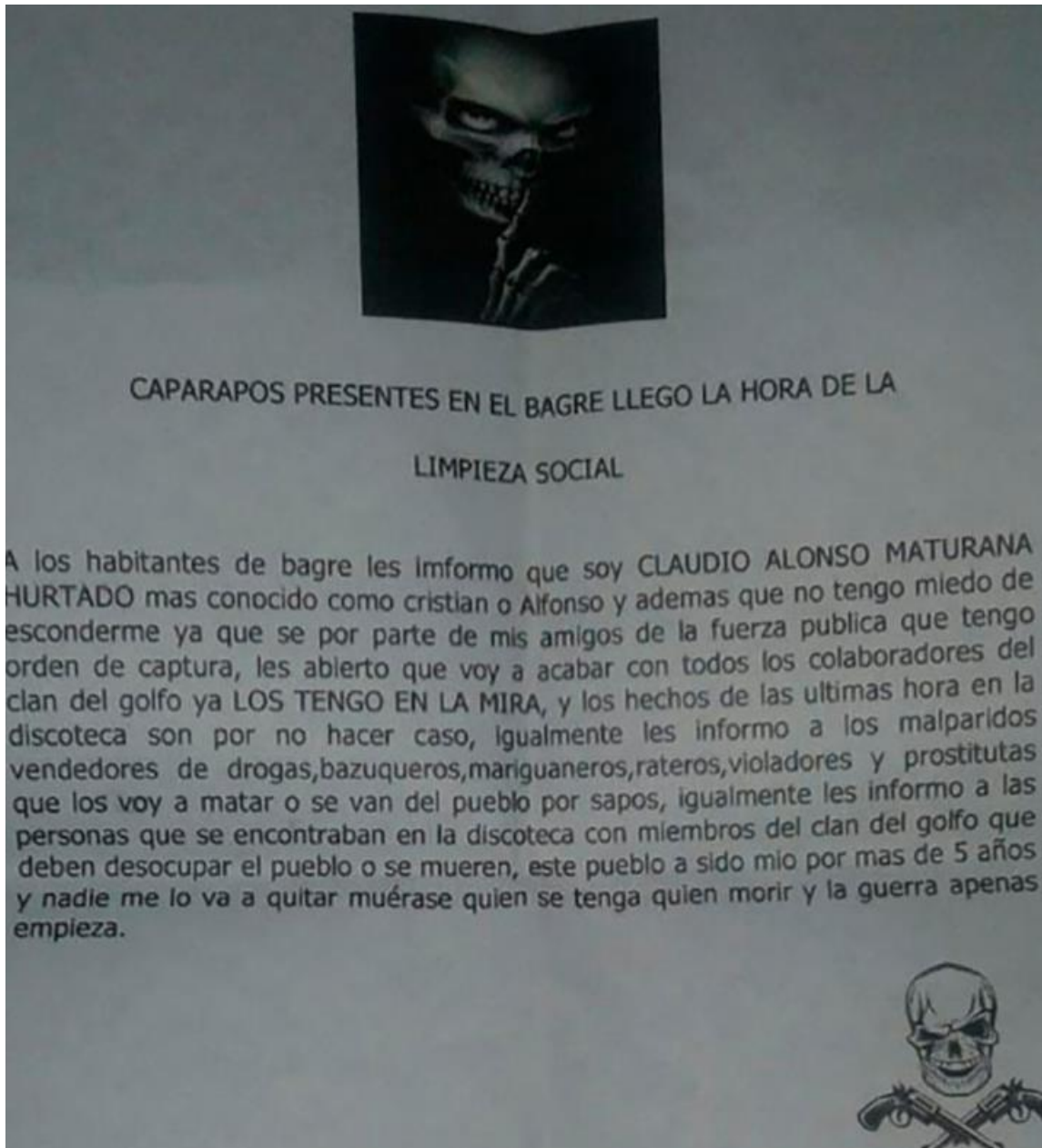
Desde el 2008, la banda criminal viene formándose de las disidencias de otros grupos irregulares. Entonces, la desmovilización de las **Autodefensas Unidas de Colombia** dejó algunos reincidentes del **Bloque Mineros**, ubicado en el **Bajo Cauca Antioqueño** y comandado por **Cuco Vanoy**, de los cuales surgieron **Los Paisas**. Estos empezaron a operar como una **subestructura del Clan del Golfo, al mando de alias Otoniel**.

Los cabecillas que iban quedando se alejaron de **Otoniel** y empezaron a conocerse como los **Caparrapos** y rompieron relación con el **Clan del Golfo**. Así comenzó una guerra por el control territorial que antes compartían, lleno de laboratorios de procesamiento de droga, rutas de tráfico y otras actividades ilícitas como la extorsión.

Todo empeoró cuando en enero de 2017 fueron asesinadas cinco personas, entre ellas **Héctor Osorio Gaitán**, alias **Danilo Chiquito**, mano derecha del paramilitar **Cuco Vanoy** y figura reconocida dentro del **Clan del Golfo**, lo cual fue asumido por esa banda criminal como una traición.

INFORME DE INTELIGENCIA PORTUARIA

A finales de 2018 las autoridades informaron que integrantes de **Los Caparrapos** combatían junto a hombres del **ELN**. Más tarde fueron incluidos en ella las **disidencias del frente 36 de las FARC**.



Panfleto de amenazas de Los Caparrapos contra la población civil

Para llegar hasta el departamento de Córdoba, están haciendo alianzas con el antiguo frente 18 de las FARC que está presente en esa región. Pero desde el año pasado vienen tejiendo pactos con los frentes 5 y 18 de las disidencias de esta guerrilla. A ello se le suma un cuarto aliado: los carteles mexicanos, que les estarían suministrando armas para garantizar la producción de cocaína. Específicamente el cartel **Jalisco Nueva Generación**. (LFM / Adriana Chica / Verdad Abierta / Insight Crime / Semana / Infobae)

DRONES: CHINA PROBÓ SU PRIMER DRONE FURTIVO SIMILAR A UN PLATO VOLADOR



La televisión central china (CCTV) mostró un vídeo en el que aparece el drone bautizado como **Sky Hawk**, el que según expertos militares, es capaz de **desplazarse más rápidamente, en forma furtiva y con mayor autonomía de vuelo**.

El vídeo muestra al **Sky Hawk**, diseñado y desarrollado por la **Corporación China de Ciencia y Tecnología Aeroespacial**, despegando y aterrizando en lo que fue su primera aparición en público.

Se trata de un **ala voladora** de diseño aerodinámico similar al del bombardero furtivo estadounidense **B-2**, con capacidad para desplazarse a gran altura, con gran autonomía de vuelo y a la mayor velocidad lograda hasta el momento.

Controlar a un artefacto del tipo ala voladora es mucho más complejo que controlar a un drone de diseño convencional. Un motor de turboventilador en un ala voladora le permite volar mucho más rápido que los vehículos no tripulados turbopropulsados con motores a pistón.

Las autoridades chinas mostraron a otro modelo de drone con diseño similar, el **CH-7**, también desarrollado por la Corporación China de Ciencia y Tecnología Aeroespacial, el que con sus 22 metros de envergadura lo hacen significativamente más grande que el **Sky Hawk**, con lo que se brindan alternativas para distintas misiones. El **Sky Hawk** también operará desde los portaaviones chinos que usarán **catapultas electromagnéticas**. El nuevo bombardero estratégico chino, el **H-20**, también usará el diseño aerodinámico de ala voladora, a fin de mejorar sus capacidades furtivas. (LFM / Global Security / Defence Talk / Global Times / Liu Xuanzun)

TERRORISMO: HEZBOLLAH EN LA TRIPLE FRONTERA



ES UNA ORGANIZACIÓN TERRORISTA MUSULMANA CHIÍTA DE EL LÍBANO QUE TAMBIÉN TIENE UN BRAZO POLÍTICO

Fue fundado en 1982 como respuesta a la invasión israelí.



Son entrenados por la Guardia Revolucionaria de Irán.

Hezbollah recibe armas, capacitación y apoyo económico del régimen iraní.

Desde 2012 sus milicianos combaten en Siria junto a comandos especiales iraníes en favor del régimen de Bashar al Assad.



La justicia argentina cree que Hezbollah estuvo detrás de los atentados contra la Embajada israelí y la AMIA en Buenos Aires.



La Unión Europea, Estados Unidos, Australia, Canadá, Israel, Bahrein y Egipto consideran a Hezbollah una organización terrorista.

Su máximo líder es **HASSAN NASRALLAH**



INFOGRAFÍA: Marcelo Regalado



Mohammad Youssef Abdallah es el líder de la mezquita verde de **Ciudad del Este**. Según la justicia estadounidense, también es comandante regional de **Hezbollah** y jefe recaudador del grupo terrorista en la región, mientras que de acuerdo con la acusación del asesinato fiscal **Alberto Nisman**, es uno de los involucrados en el atentado contra la **Asociación Mutual Israelita Argentina (AMIA)**. Tiene doble nacionalidad paraguayo - libanesa. A través de la agencia **Piloto Turismo** habría facilitado pasaportes falsos y una base de comunicaciones para los agentes libaneses que en 1994 colocaron la bomba en la **AMIA**. También, de acuerdo al **Departamento del Tesoro**, fue el organizador de una reunión de alto nivel que se realizó en Foz con recaudadores del grupo terrorista libanés de toda América Latina.

Assad Ahmad Barakat, considerado el mayor recaudador del grupo terrorista en América Latina, estuvo prófugo por casi una década hasta que la policía de Foz lo detuvo el 21 de septiembre de 2018 por un pedido de la justicia paraguaya. Formalmente, se lo acusa de falsificación de pasaporte. En 2004, el **Departamento del Tesoro** lo incluyó en la lista de financistas del terrorismo. Viajaba con regularidad a **Beirut** y **Teherán** para llevar dinero y mantener reuniones con **Hassan Nasrallah**, el máximo líder del **Hezbollah**. En esos viajes habría pasado información vital para los comandos que luego atentaron contra la **AMIA**. En 2001 fue acusado en **Paraguay** por evasión de impuestos y asociación criminal. En 2009 regresó a Brasil desde donde continuó operando en las sombras hasta su nueva detención.

Uno de sus socios es **Sobhi Mahmoud Fayad**. La policía paraguaya lo arrestó en 1999 cuando estaba haciendo una tarea de vigilancia frente a la **embajada de los Estados Unidos** en **Asunción**. Era parte de una red que planificaba un atentado. Cooperó en la investigación y dio datos sustanciales en los interrogatorios de los agentes de la **CIA**. Lo liberaron un año más tarde. Después se descubrió que **Fayad** había enviado al menos 3,5 millones de dólares a la **Organización de Mártires de Hezbollah (al-Shahid)**, por lo que recibió una carta de agradecimiento del comandante supremo **Sayyed Hassan Nasrallah**.



El **Departamento Antiterrorista de la Policía Nacional paraguaya (DAT)** cree que **Sobhi Fayad, Assad Barakat y Ali Hassan Abdallah** fueron los tres principales recaudadores de fondos de **Hezbollah** asignados a la región. El **Comité contra el Terrorismo** de las **Naciones Unidas** dio a conocer un informe en el que indica que el clan recauda más de 200 millones de dólares al año para enviarlos a **Beirut**.

Ali Khalil Mehri es un libanés naturalizado paraguayo, residente en Ciudad del Este. **Mehri** fue acusado por la policía paraguaya de vender millones de dólares en software falsificado y canalizar las ganancias al **Hezbollah** y sus organizaciones paralelas **al-Muqawama** y **al-Shahid**. También produjo varias películas de propaganda para el **Partido de Dios**. **Mehri** se fugó en el 2000 y se cree que murió 15 años más tarde en la guerra civil siria mientras comandaba un grupo de asalto del **Hezbollah**.

Mahmoud Alí Barakat fue extraditado por la justicia paraguaya a **Estados Unidos** en noviembre de 2018. Está acusado de lavado de dinero del narcotráfico. En el marco del mismo operativo cayó también **Nader Mohamad Farhat**, socio de **Barakat** que manejaba las transferencias a través de las sucursales en **Ciudad del Este** de la casa de cambio **Unique S. A.** de la que era dueño junto a su esposa taiwanesa **Wu Pei Yu**.

En agosto de 2018, se descubrió que lavaban dinero a través de los **casinos de Puerto Iguazú**, en el lado argentino. Esta vez era **Hassan Ali Barakat**, sobrino de **Assad**, quien cambió fichas por 3.750.000 dólares y las introdujo en el sistema bancario brasileño sin declarar. **Cruzó las fronteras 620 veces** entre el 1 de enero de 2015 y el 19 de octubre de 2017, incluyendo 332 entradas a la Argentina. Hubo ocasiones en los que viajaba hasta tres veces en un día a **Puerto Iguazú**. (LFM / Gustavo Sierra / Infobae / Marcelo Regalado / Lihueel Althabe)

AMENAZA NUCLEAR: COREA DEL NORTE TIENE UNA DOCENA DE BASES DE MISILES SECRETAS



Tras el estancamiento de las negociaciones para el desarme nuclear de **Corea del Norte** con los **Estados Unidos**, ha trascendido que los norcoreanos tienen una docena de bases de misiles secretas, detectadas a través de imágenes satelitales.

Beyond Parallel, perteneciente al **Centro para Estudios Estratégicos Internacionales (CSIS)** ha localizado al menos a 13 de estas instalaciones militares en las que el régimen de **Kim Jong-un** almacena sus misiles. Están divididas en tres cinturones, son pequeñas y se ocultan entre las montañas.

La primera línea de defensa, denominada **cinturón táctico**, se alza entre 50 y 90 kilómetros de la zona desmilitarizada que divide a las dos Coreas en el **Paralelo 38**. Diseminadas en las provincias de **Hwanghe del Norte** y **Kangwon**, están armadas con misiles **Scud** y **Nodong**. Lo suficientemente lejos como para que no llegue la artillería enemiga.

La segunda barrera de defensa es el **cinturón operativo** que se extiende por las montañas de **Pyongyang del Sur** y **Hamgyong del Sur** entre 90 y 150 Km de la frontera. Sus misiles podrían llegar a toda **Corea del Sur** y **Japón**.

La tercera barrera es el **cinturón estratégico**, ubicado a más de 150 kilómetros del **Paralelo 38**, dotadas con misiles intercontinentales, capaces (en teoría) de llegar a los **Estados Unidos**.

Esto se combina con camuflaje extensivo, ocultación y prácticas de engaño para maximizar la supervivencia de sus misiles en caso de un ataque preventivo. (LFM / ABC Internacional / Pablo M. Diez)

SEGURIDAD AÉREA: SE ESTRELLA AVIÓN DE CARGA EN IRÁN



Un avión de carga con **16 personas a bordo** se estrelló en el **aeropuerto de Karaj Fath**, en la provincia de **Alborz**, cerca de **Teherán** debido a que el piloto no pudo controlar a la aeronave en la pista de aterrizaje (tras haberse equivocado de pista), por lo que siguió de largo y **se incendió tras impactar contra el muro del aeropuerto**.

Posteriormente y tras incendiarse, **se estrelló contra una casa del barrio residencial colindante** con el aeropuerto, incidente en el que **no se produjeron víctimas adicionales**, dado que la vivienda estaba deshabitada.

En el accidente **murieron 15 tripulantes y pasajeros**, y solamente sobrevivió el mecánico de la aeronave, encontrándose hospitalizado en muy grave estado. Se trataba de un **Boeing 707** de carga militar perteneciente al **Ejército de Irán** que transportaba carne desde **Biskek**, la capital de **Kirguistán** hacia **Teherán**.

El problema aparentemente se debió a la cercanía entre dos aeropuertos, ya que uno de ellos es el **Aeropuerto Internacional Payam** (PYK) con pista 12/30 de 3.658 metros y el Aeropuerto Militar **Karaj Fath** con pista 13/31 de 1.311 metros, existiendo entre ambas estaciones aéreas una densa zona poblada.

En consecuencia, el error del piloto hizo que el avión rompiera el muro del aeropuerto y posteriormente se estrellara contra una casa. (LFM / Fars / Tasnim / JRIB / JACDED / EFE / Hasan Shirvani / AFP / Reuters / Infobae)

SEGURIDAD INDUSTRIAL: EXPLOSIÓN EN TOMA CLANDESTINA DE GASOLINA EN MÉXICO



En México se denomina **huachicolero** a la persona que se dedica al **robo y venta ilegal de combustible (gasolina o diésel)** y/o bebidas alcohólicas adulteradas. Esta actividad empezó a tomar relevancia a partir de la liberación de precios del combustible.

El dato no es menor, debido a que en los vídeos de la escena del accidente (**diurnos y nocturnos**) se puede apreciar a **muchísimas personas recogiendo combustible en forma improvisada de un ducto de PEMEX que se asemeja a un geiser**. Aparentemente las autoridades no han podido poner fin a esta actuación delictiva llevada a cabo por vecinos del lugar, ya que en los vídeos se aprecia la presencia de miembros del Ejército que no actúan contra los **huachicoleros**.

En cualquier estación de servicio o instalación en la que se manejan **mercancías peligrosas de la clase 3 (IMDG)** se toman muchas medidas para evitar accidentes e incluso se entrena al personal sobre el **peligro de la electricidad estática**. Sin embargo, los **huachicoleros son personas comunes y corrientes** que a lo sumo se abstienen de fumar en el lugar, pero aun así, desconocen que **existen gases altamente inflamables que se desprenden de un ducto que transporta gasolina**.

Una toma clandestina de combustible en el ducto **Tuxpan-Pachuca** de Petróleos Mexicanos (Pemex) explotó en el límite de los municipios de **Tlahuelilpan y Tlaxcoapan**, en el estado de **Hidalgo**. Las autoridades elevaron la cifra de muertos: **71 personas perdieron la vida, aunque esa cifra podría aumentar**. El accidente se registró mientras cientos de personas intentaban llevarse combustible. Los cuerpos de emergencia trabajaron durante horas para controlar el incendio. **Hay alrededor de 100 heridos**.



Los informes destacan que al momento de la fuga, aproximadamente a las 17:00 horas acudieron **cientos de personas con bidones para llenarlos con la gasolina que salía de la toma clandestina**, donde dos horas después se produjo una explosión. Al lugar llegaron cuerpos de seguridad de seis municipios.

En videos que circulan en redes sociales se observa a la gente **tratando de llevarse la gasolina en bidones** ante la mirada de miembros del Ejército. El chorro de combustible se levantó varios metros de la superficie, lo que fue filmado por distintas personas que se encontraban en el lugar. La justificación oficial fue que "**Lamentablemente la necesidad de la gente rebasa el número de elementos del Ejército y se mete por la gasolina**", según palabras del alcalde de Tlahuelilpan, **Juan Pedro Cruz**.

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** lamentó el accidente expresando que: "*Desde que el director de Pemex y el secretario de Defensa me informaron, di instrucciones para que se controle el fuego y se atienda a las víctimas*". Ante los hechos, **se instaló de inmediato el Comité Nacional de Emergencias**, para atender oportunamente a la población afectada. El gobierno federal implementó el **Plan DN-III**, un instrumento operativo militar que establece los lineamientos generales a organismos del **Ejército y Fuerza Aérea Mexicana**, para realizar actividades de auxilio a la población civil afectada por cualquier tipo de desastre. Pemex hizo un llamado a la ciudadanía a seguir instrucciones de las autoridades que laboran en Tlahuelilpan. (LFM / Carlos Navarro / DPA / EFE / Moisés Pablo / Cuartoscuro / Milenio / Infobae / Clarín)

TERRORISMO: GRUPO YIHADISTA PIDE DONACIONES EN BITCOINS



Amir Muslim, el líder de **Junud al-Sham (los Soldados del Levante)**, uno de los grupos yihadistas islámicos que combaten en **Siria**, el último 3 de enero pidió fondos para su grupo terrorista, agregando que algunos **hermanos musulmanes** habían activado un canal seguro para girar el dinero en **Bitcoins**. *“Todos aquellos que quieran invertir en esta causa bendita pueden hacerlo, si Alá lo permite”*. Acosados por las derrotas en el campo de batalla y la avanzada de las operaciones anti-lavado de dinero, el **Estado Islámico (Daesh)** y otros grupos que luchan en Siria se están volcando a fuentes alternativas y más limpias. Las criptomonedas tales como **Bitcoin, Dash, Ethereum, Monero, Verge** y **Zcash**, constituyen una fuente alterna de financiamiento para los terroristas. El vídeo fue difundido a través del sistema de mensajería instantánea **Telegram**, el preferido por grupos terroristas gracias a la posibilidad de entablar chats secretos encriptados.

La primera señal que alertó a las autoridades estadounidenses fue el testimonio de **Zoobia Shahnaz**, una mujer de 27 años arrestada por lavado de dinero. Las transacciones son usadas por **al-Sadaqah, Malhama Tactical** y el **Centro de Medios de Comunicación Ibn Taymiyyah**. El año pasado, **Nikita Malik** descubrió una operación de transferencia de fondos para **Al Qaeda** en la **darkweb**.

Michael del Castillo del sitio especializado CoinDesk, descubrió docenas de direcciones para recibir **Bitcoins** en diferentes portales del tipo **CoinGate** montadas por grupos yihadistas. Finalmente, en los países más desarrollados ni siquiera tienen proyectos de ley para combatir la transferencia de fondos hacia organizaciones terroristas a través de criptomonedas. (LFM / Marcelo Raimon / Infobae / Steven Stalinsky / Instituto de Investigación de Medios de Oriente Medio)

TERRORISMO: ELIMINAN AL IDEÓLOGO DEL ATAQUE AL USS COLE



Dos terroristas suicidas se acercaron al **USS Cole** en una lancha cargada de explosivos que hicieron estallar, provocando un gran boquete en el casco del buque. Un total de 17 marineros murieron y más de una treintena resultaron heridos.

Yamal Mohammed al-Badawi, el cerebro del atentado del 12 de octubre de 2000 contra el destructor estadounidense **USS Cole** en el puerto de la ciudad yemení de **Adén**, ha sido eliminado mediante un bombardeo de precisión en la provincia de **Marib**.

En 2004, **Al Badawi** fue detenido y **condenado a muerte en Yemen**, aunque la condena se le rebajó a 15 años. Su estancia en una celda de prisión de máxima seguridad en Saná duró dos años, ya que en febrero de 2006 logró fugarse junto a 22 miembros de **Al Qaeda** excavando desde su celda un túnel que llegaba a la mezquita que había al otro lado de la calle de la prisión, situada cerca de la sede de la Inteligencia yemení. Años después se entregó a las autoridades yemeníes para ser exonerado definitivamente en 2007 por jurar lealtad al gobierno de **Alí Abdulá Sale**. En Estados Unidos se le buscaba por 50 cargos de terrorismo.

Siendo uno de los pocos miembros destacados de **Al Qaeda** vivos en el Golfo, el extremista **Yamal al Badawi**, considerado el cerebro del ataque contra el buque de la marina estadounidense se había escondido en Yemen. **El 8 de enero 2008, el entonces ministro de Exteriores yemení, Abu Bakr al Qarbi, anunció que su país había rechazado una solicitud de EEUU de extradición y aunque no hay información oficial, las autoridades yemeníes liberaron a Al Badawi**, que se esfumó entre la orografía del Yemen guarecido gracias las células activas de **Al Qaeda** que continúan operando en el país. (LFM / La Razón / Global Security / VOA / Jalel Abdalá / EFE / CNN)