



TURBO – ANTIOQUIA, VEINTINUEVE (29) DE SEPTIEMBRE DE DOS MIL VEINTICINCO (2025) MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA - CAPITANIA DE PUERTO DE URABÁ Y DEL DARIÉN

COMUNICACIÓN No 021/2025

LA SUSCRITA SUSTANCIADORA DE LA OFICINA JURÍDICA DE CP08

Se procede a fijar comunicaciones N° 021/2025 a través de la cual fija oficios N° 18202500845 MD-DIMAR- CP08- JURIDICA del 04 de septiembre de 2025 y 18202500846 MD-DIMAR- CP08-JURIDICA del 04 de septiembre de 2025, por medio del cual se comunica a los señores CARLOS ARTURO BLANCO BARRIOS capitán de la motonave ASAR registrada con matrícula CP-08-1187 y a la señora NORIS AIDETH BARBOZA BLANCO, propietaria de la motonave relacionada en la presente investigación del auto de fecha 20 de agosto proferido por el señor Capitán de Puerto de Urabá y del Darién, por medio del cual se ordena en los siguientes términos:

PRIMERO: DECLARAR: Cerrada la etapa probatoria, dentro de la presente actuación administrativa.

<u>SEGUNDO: CORRER:</u> traslado a las partes para alegar de conclusión por el **termino de diez (10) días hábiles**, conforme lo prevé el inciso 2° del articulo 48 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Lo anterior, teniendo en cuenta que no fue posible adelantar la comunicación personal, dado que no se cuenta con dirección física ni electrónica de los señores Carlos Arturo Blanco Barrios y Noris Aideth Barboza Blanco

EL PRESENTE AVISO SE FIJA HOY VEINTINUEVE (29) DE SEPTIEMBRE DE DOS MIL VEINTICINCO (2025) A LAS 08:00 HORAS, POR EL TERMINO DE CINCO (05) DÍAS HÁBILES Y SE DESFIJA A LAS 18:00 HORAS DEL DÍA PRIMERO (01) DE OCTUBRE DE 2025.

LA COMUNICACIÓN QUEDARA SURTIDA AL DÍA SIGUIENTE DEL RETIRO DE ESTE AVISO

CPS FÁBIANA BERRIO LARES
SUSTANCIADORA SECCIÓN JURÍDICA
CAPITANÍA DE PUERTO DE URABÁ Y DEL DARIÉN.





Turbo 04/09/2025

No. 18202500846 MD-DIMAR-CP08-JURIDICA

Señor

NORIS AIDETH BARBOZA BLANCO

Propietaria y/o Armador de la Motonave ASAR Matrícula N°CP-08-1187 Turbo Antioquia

ASUNTO: Comunicación – Procedimiento Administrativo Sancionatorio No. 18022025019.

Con toda atención me dirijo al señor Noris Aideth Barboza Blanco, en su calidad de armador y/o propietario de la Motonave "ASAR" matricula N° CP-08-1187 a fin de comunicarle que el suscrito Capitán de Puerto de Urabá y del Darién profirió Auto de fecha 20 de agosto de 2025, dentro del Procedimiento Administrativo Sancionatorio de referencia, mediante el cual se ordenó declarar cerrada la etapa probatoria y se corre traslado a las partes para Alegar de Conclusión por el término de diez (10) días, conforme lo prevé el inciso 2° del artículo 48 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo; así mismo este se encontrara publicado en el Portal Marítimo Web en el enlace de Comunicaciones, de la Dirección General Marítima.

De igual forma, se le solicita comedidamente informar si autoriza notificaciones por medios electrónicos a la cuenta de correo que desee suministrar en respuesta al presente oficio, con el objeto de que las actuaciones que se profieran al interior del Procedimiento Administrativo de referencia le sean notificadas por ese medio.

Por último, es preciso señalar que cualquier información que desee allegar con el objeto de esclarecer los hechos esencia de investigación, podrá ser enviada a la cuenta de correo institucional investigacionescp08@dimar.mil.co o radicada en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Urabá y del Darién.

Atentamente,

Capitán de Corbeta LUIS GUSTAYO LANDAZABAL CASTELLANOS Capitán de Puerto de Urabá y del Darién

Anexos: Auto 20 de Agosto de 2025.







Turbo 04/09/2025

No. 18202500845 MD-DIMAR-CP08-JURIDICA

Favor referirse a este número al responder

Señor

CARLOS ARTURO BLANCO BARRIOS

Capitán de la Motonave ASAR Matrícula N°CP-08-1187 Turbo Antioquia

ASUNTO: Comunicación – Procedimiento Administrativo Sancionatorio No. 18022025019.

Con toda atención me dirijo al señor Carlos Arturo Blanco Barrios capitán de la Motonave "ASAR" matricula N° CP-08-1187 a fin de comunicarle que el suscrito Capitán de Puerto de Urabá y del Darién profirió Auto de fecha 20 de agosto de 2025, dentro del Procedimiento Administrativo Sancionatorio de referencia, mediante el cual se ordenó declarar cerrada la etapa probatoria y se corre traslado a las partes para Alegar de Conclusión por el término de diez (10) días, conforme lo prevé el inciso 2° del artículo 48 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo; así mismo esta se encuentra publicada en el Portal Marítimo Web en el enlace de Comunicaciones, de la Dirección General Marítima.

De igual forma, se le solicita comedidamente informar si autoriza notificaciones por medios electrónicos a la cuenta de correo que desee suministrar en respuesta al presente oficio, con el objeto de que las actuaciones que se profieran al interior del Procedimiento Administrativo de referencia le sean notificadas por ese medio.

Por último, es preciso señalar que cualquier información que desee allegar con el objeto de esclarecer los hechos esencia de investigación, podrá ser enviada a la cuenta de correo institucional investigacionescp08@dimar.mil.co o radicada en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Urabá y del Darién.

Atentamente,

Capitán de Corbeta LUIS ANDAZABAL CASTELLANOS Capitán de Puerto de Urabá y del Darién

Anexos: Auto 20 de Agosto de 2025.

Capitanía de Puerto de Urabá y del Darién - CP08

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



Distrito de Turbo - Antioquia., 20 de agosto de 2025

AUTO DE CIERRE Y TRASLADO PARA ALEGATOS DE CONCLUSIÓN.

Ref: Investigación Administrativa N° 18022025017

Habiéndose vencido el término perentorio de quince (15) días concedido a las partes a través del auto de Apertura de Investigación y Formulación de cargos de fecha 05 de mayo de 2025, encuentra el Despacho que el señor **CARLOS ARTURO BLANCO BARRIOS** identificado con cedula de ciudadanía No. 1.193.366.709 en calidad de Capitán de la motonave "**ASAR**" Matricula N° **CP- 08-1187** no presento escrito constitutivo de descargos y tampoco hizo solicitudes probatorias.

De igual manera la señora **NORIS AIDETH BARBOZA BLANCO** identificada con cedula de ciudadanía N° 1.045.514.891 en su calidad de propietaria y/o armadora no se pronunció con respecto a los hechos esencia de investigación.

Por otro lado, en el Auto de Apertura de Investigación Administrativa y Formulación de Cargos de fecha 05 de mayo de 2025, en su artículo cuarto se dispuso lo siguiente:

"ARTÍCULO CUARTO: CÍTESE a rendir versión libre y espontánea respecto de los hechos objeto de la presente investigación, a la siguiente persona: CARLOS ARTURO BLANCO BARRIOS identificado con cedula de ciudadanía No. 1.193.366.709 en calidad de Capitán de la motonave "ASAR" Matricula N° CP- 08-1187".

Ahora bien, conforme a lo establecido por el Consejo de Estado – Sala de lo Contencioso Administrativo – Sección Segunda, en sentencia de segunda instancia dentro del proceso de apelación de sentencia - Ley 1437 de 2011, de fecha primero (1) de septiembre de 2016, radicación número 73001-23-33-000-2013-00436-01(1777-14), se precisó lo siguiente:

"La versión libre no constituye un medio de prueba, sino un derecho del investigado que puede ejercer, o no, antes de proferirse el fallo de primera instancia. En consecuencia, es asimilable a los demás derechos procesales previstos en la normatividad vigente. Lo anterior se encuentra respaldado por el artículo 130 de la misma Ley, que enumera los medios de prueba admisibles en el proceso disciplinario, sin incluir la versión libre. Tanto la jurisprudencia constitucional como la contenciosa administrativa han señalado que la versión libre es únicamente un mecanismo que permite al investigado exponer su apreciación de los hechos objeto de investigación, sin que pueda recibirse bajo la gravedad de juramento. Asimismo, se ha reiterado que no se requiere defensa técnica (asistencia de abogado) para su práctica, ya que, a diferencia del ámbito penal, no constituye un requisito para la

<u>validez de su comparecencia</u>. La versión libre, al no ser un medio de prueba, se rinde de manera voluntaria, sin juramento y bajo la garantía de no autoincriminación".

En atención a lo anterior, se concluye que resulta improcedente citar al señor **CARLOS ARTURO BLANCO BARRIOS** identificado con cedula de ciudadanía No. 1.193.366.709 en calidad de Capitán de la motonave "**ASAR**" Matricula N° **CP- 08-1187**, toda vez que la norma y la jurisprudencia citadas así lo disponen. No obstante, se continuará con el trámite procesal, recordando al investigado que conserva el derecho a ser escuchado en cualquier momento previo a la emisión del fallo de primera instancia.

En ese sentido, una vez verificada la actuación surtida, se evidencia que los hechos materia de investigación se encuentran suficientemente esclarecidos y en tal virtud no se observa la necesidad de decretar la práctica de diligencias adicionales. Por consiguiente, el acervo probatorio dentro del presente Procedimiento Administrativo se considera amplio y suficiente para emitir una decisión de fondo.

En virtud de lo anterior, es pertinente dar cumplimiento al inciso segundo del artículo 48 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo; mediante el cual se establece que "Vencido el período probatorio se dará traslado al investigado por diez (10) días hábiles para que presente los alegatos respectivos.

En consecuencia, el Capitán de Puerto de Urabá y del Darién, en uso de sus facultades legalmente conferidas.

RESUELVE

PRIMERO: DECLARAR Cerrada la etapa probatoria, dentro de la presente Actuación Administrativa.

SEGUNDO: CORRER traslado a las partes para alegar de conclusión por el <u>término de</u> <u>diez (10) días hábiles</u>, conforme lo prevé el inciso 2º del artículo 48 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Atentamente,

Capitán de Corbeta LUIS GUSTAVO LANDAZÁBAL CASTELLANOS

Capitán de Puerto de Urabá y del Darién