



Ministerio de Defensa Nacional

**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana



*Estadísticas*  
**Transporte**  
**Marítimo**

*“Consolidemos nuestro país marítimo”*



El **Transporte Marítimo** es una herramienta fundamental para la Globalización, el comercio exterior y la cadena de suministros de los países, si consideramos que el 90 % del comercio de mercancías a nivel mundial se transportan por vía marítima.

En el año 2018 se registró una **disminución en la tasa de crecimiento del transporte marítimo**, ya que esta se mantuvo en el 2.6 %, por debajo del promedio histórico del 3 %, y del 4.1 % registrado en el año 2017. El volumen de carga estimado para ese año fue de once mil millones de toneladas, se proyecta que para el periodo 2019-2024 se mantenga una tasa de crecimiento anual promedio del 3.40 %. (UNCTAD 2019).

Son muchos los retos que enfrenta el transporte marítimo a nivel mundial, uno de los más importantes es el planteado por la Organización Marítima Internacional (OMI) para el año 2020; con la puesta en marcha de la **política de reducción de emisiones de óxidos de azufre**, en la cual se busca que el límite de contenido de azufre en el combustible usado por los buques sea de 0.5 %, de esta forma se reducirá la cantidad de emisiones que van directo a la atmósfera, contribuyendo a la mitigación de los efectos del calentamiento global, la acidificación de los océanos y de esta forma mejorar las condiciones de vida de las poblaciones costeras.

La consolidación del mercado aplicada al transporte de contenedores, se evidencia claramente cuando analizamos que de la totalidad de líneas navieras, solo las seis principales dedicadas al transporte de carga contenedorizada **representan más del 70 % de la capacidad del mercado global**. Así mismo marcan una tendencia emergente hacia la integración vertical en subsectores de la logística, esto queda evidenciado en la adquisición de terminales portuarias, compañías de transporte terrestre y multinacionales de gestión logística.

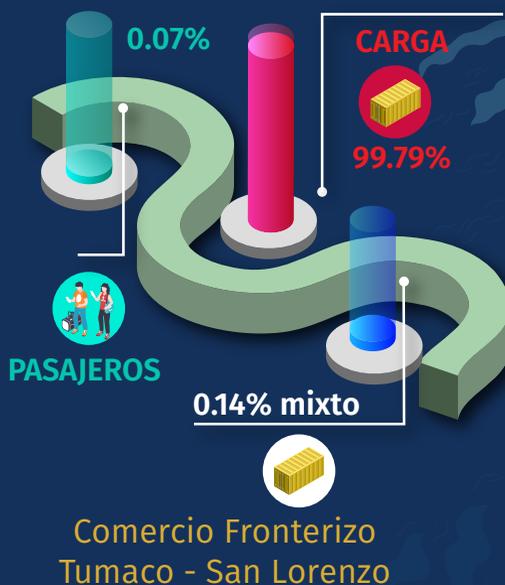
En los últimos años, producto de las “Economías de Escala” aplicadas al transporte marítimo, se han aumentado significativamente el tamaño de los buques, para que se pueda movilizar un mayor volumen de carga, disminuyendo considerablemente los costos de operación para las líneas navieras, esto ha generado a su vez que los puertos incrementen las inversiones en términos de infraestructura portuaria, con el fin de poder recibir buques cada vez más grandes, **incrementando los estándares de eficiencia y competitividad**.

## Tipo de Transporte Internacional

El transporte marítimo internacional en Colombia es un servicio prestado por empresas Extranjeras y Colombianas habilitadas por la Dirección General Marítima. Se encuentran habilitadas alrededor de **184 empresas de transporte marítimo internacional** en el país, entre las cuales se encuentran 10 de las 30 principales líneas navieras a nivel mundial, cuya prestación del servicio se enfoca en el transporte de contenedores.

En el año 2019, el 85 % del transporte marítimo internacional del país se desarrollo en el Caribe Colombiano, desglosado de la siguiente manera 83,66 % en el Caribe Continental y el 1,52 % en el Caribe Insular. Para el caso del litoral Pacifico este movilizó el 14,81 % del volumen de carga de transporte marítimo internacional.

En este mismo escenario, el 60.66 % del transporte marítimo nacional o de cabotaje se realizó en el Pacífico y el 39.34 % en el Caribe.

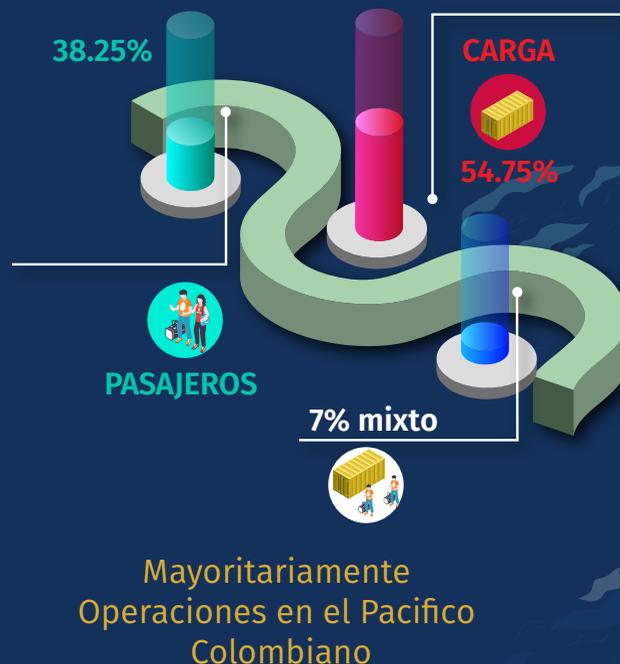


## Tipo de Transporte Nacional

El transporte marítimo en Colombia en cifras del año 2019, refleja que el 99,79 % del tráfico internacional correspondió a movimientos de buques que realizaron transporte de carga, el 0,07 % a transporte de pasajeros y el 0,14 % a transporte mixto, estas últimas cifras corresponden a la estadística del comercio entre Tumaco y San Lorenzo en Ecuador, en el marco del Convenio Colombo-Ecuatoriano para tránsito de personas y carga. (Fig.1).

Ahora bien, para el tráfico nacional o de cabotaje, el 54.75 % de movimientos de naves que realizaron transporte marítimo fueron de carga, el 38.25 % de pasajeros y el 7 % transporte mixto (Fig.1).

Se destaca que, a través del transporte marítimo de cabotaje, **se movilizaron 277.403 personas** en el transcurso del año, mayoritariamente entre los diferentes municipios del Pacífico colombiano, registrando el 63.14 % (175.162 personas), es decir, aproximadamente en esa región del país, el 17.5 % de su densidad poblacional.



# Operaciones de transporte marítimo internacional

1

Total de operaciones

**TOTAL 9133**

2

Promedio de Operaciones al mes

**TOTAL 763**



# Operaciones de transporte internacional por tipo de carga



Tipos de buques de carga que recalzan.

# Distribución de operaciones de **Buques Portacontenedores**

Participación



# Distribución de operaciones de **Buques Graneleros**



# Distribución de Operaciones de



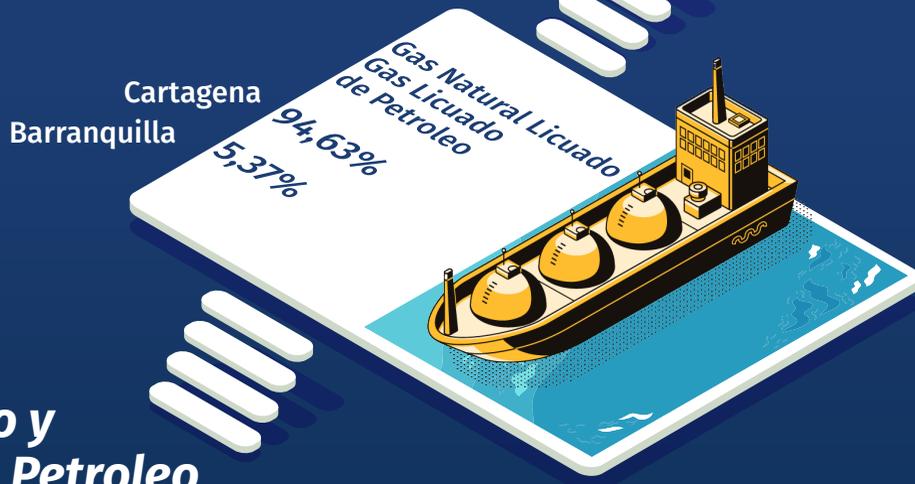
## Buques Tanqueros



## Buques Quimiqueros



## Buques de Gas Natural Licuado y Gas Licuado de Petroleo



# Distribución de Operaciones de



## Buques de Carga General



## Buques de Carga Refrigerada



## Buques de Carga Rodada (Ro/Ro)



# Operaciones de transporte por tipo de buque

## Tamaño del **95%** los **Buques Portacontenedores**

## Tamaño del **96%** los **Buques Graneleros**



## Tamaño del **46%** de los **Buques Tanqueros**



# Global General



## Movimiento de carga

En el año 2019 se movilizaron a través del transporte marítimo 129.350.464.90 toneladas de carga, de las cuales el 28.83 % correspondió a carga de importación y 71.17 % a carga de exportación.

Los puertos con mayor registro de carga total movilizada fueron Santa Marta 42.60 %, Cartagena 18.83 %, Puerto Bolívar 11.50 %, Buenaventura 11.18 %, Coveñas 9.86 % y Barranquilla 4.64 %, del total de toneladas movilizadas.

El Caribe colombiano fue la subregión a través de la cual se movilizó el 88.72 % del total de la carga nacional, y el 11.28 % complementario fue transportada a través del Pacífico. Esto debido a que en la costa caribe se encuentran ubicados los **principales puertos embarque de graneles sólidos (carbón), graneles líquidos (Petroleo) y carga contenerizada.**



Movimiento de carga por vía marítima



\*Nota: La información representa el 79.7 % de la totalidad de la carga a nivel general

Movimiento de carga por capitanía de puerto

## Empresas de transporte marítimo internacional

La Autoridad Marítima Colombiana al cierre del año 2019, ha habilitado y otorgado el permiso de operación a 184 empresas de transporte marítimo internacional. Dentro de las cuales se destacan 13 empresas reconocidas por la UNCTAD en su catalogación anual Informe transporte marítimo como parte del grupo de las 30 principales líneas navieras a nivel mundial.

Naviera	En propiedad			Fletados			Total				
	Buques	TEU Total	Tamaño medio de los buques (TEU)	Buques	TEU Total	Tamaño medio de los buques (TEU)	Buques	TEU Total	Participación, en el mercado (% de TEU)	Tamaño medio de los buques (TEU)	Proporción de buques fletados (en %)
<b>CMA VGM</b>	147	1 131 606	7 698	329	1 422 658	4 324	476	2 554 264	10.10 %	5 366	55.7 %
<b>Evergreen Marine Corporation</b>	113	577 062	5 107	87	533 646	6 134	200	1 110 708	4.40 %	5 554	48.0 %
<b>Hapag – Lloyd</b>	105	999 787	9 522	112	551 087	4 920	217	1 550 874	6.10 %	7 147	35.5 %
<b>Hyundai Merchant Marine</b>	20	158 886	7 944	45	223 258	4 961	65	382 144	1.50 %	5 879	58.4 %
<b>Maersk</b>	300	2 213 253	7 378	400	1 666 186	4 165	700	3 879 439	15.30 %	5 542	42.9 %
<b>Mediterranean Shipping Company</b>	154	1 032 256	6 703	319	2 085 852	6 539	473	3 118 108	12.30 %	6 592	66.9 %
<b>Ocean Network</b>	88	700 560	7 961	140	835 752	5 970	228	1 536 312	6.10 %	6 738	54.4 %
<b>Orient Overseas Container</b>	55	495 150	9 003	44	194 836	4 428	99	689 986	2.70 %	6 970	28.2 %
<b>Wan Hai Lines</b>	72	172 819	2 400	28	82 263	2 938	100	255 082	1.00 %	2 551	32.2 %
<b>Zim Integrated</b>	11	70 314	6 392	72	328 612	4 564	83	398 926	1.60 %	4 806	82.4 %
<b>Pacific International Lines</b>	118	348 140	2 950	14	65 194	4 657	132	413 334	1.60 %	3 131	15.8 %
<b>Zim Integrated Shipping Services</b>	11	70 314	6 392	72	328 612	4 564	83	398 926	1.60 %	4 806	82.4 %
<b>Yang Ming</b>	45	209 810	4 662	55	399 939	7 272	100	609 749	2.40 %	6 097	65.6 %

## Supervisión de los buques de bandera extranjera

Colombia, en su ejercicio como Estado Rector del Puerto, realiza la inspección del estado del buque, su equipo y tripulación, con respecto al cumplimiento de las prescripciones establecidas en los instrumentos internacionales suscritos por su Estado Bandera.

Disposiciones que se comprueban en coordinación con el resto de los países de la región, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo de Viña del Mar (memorando de entendimiento-MOU, por su acrónimo en inglés-) (OMI, 2019a).



## Año 2019



Supervisiones por el Estado Rector del Puerto.

Tipo de buques de transporte marítimo que recalaron a puerto colombiano	Cantidad de buques que recalaron	Buques inspeccionados	% de buques inspeccionados
Granelero	959	392	40.88
Tanquero	420	95	22.62
Transporte de contenedores	417	163	39.09
Carga general	294	101	0.3435
Carga rodada (Ro-Ro)	160	30	18.75
Buques quimiqueros	126	121	96.03
Gas natural licuado (GNL) y gas licuado de petróleo (GLP)	44	28	63.64
Cruceros	77	9	11.69
<b>Total</b>	<b>2 497</b>	<b>939</b>	<b>37.61</b>

En 2019 se realizaron en total 1 542 inspecciones en los diferentes puertos colombianos, 1 144 supervisiones iniciales y 398 de seguimiento. Del total de inspecciones iniciales realizadas se reportaron 307 buques con deficiencias, para un total de códigos de novedad de 1199.

El 60.89 % (939 inspecciones) de las supervisiones realizadas por el Estado Rector del Puerto se realizaron a buques que desarrollaron la actividad de transporte marítimo internacional, de acuerdo con la cantidad de buques que recalaron por una única vez relacionada a los tipos de buques: 2 497 buques en 2019. Es decir, que solo se inspeccionaron el 37.61 % del total de buques que recalaron, en consideración de las condiciones que hacen que un buque sea objeto de esta supervisión.

Fuente: Ciala.

De igual manera la Autoridad Marítima Colombiana dio cumplimiento a sus funciones, por ello ocupó el tercer lugar dentro de los países de la región con más inspecciones realizadas en el marco del Acuerdo de Viña del Mar, por debajo de Brasil y México (Figura 19). En su totalidad se realizó supervisión al 58.81% de los buques recalados en el año.



BRASIL	2554	27,56%
MEXICO	1577	17,02%
<b>COLOMBIA</b>	<b>1542</b>	<b>16,64%</b>
ARGENTINA	1086	11,72%
CHILE	1026	11,07%
PERÚ	402	4,34%
HONDURAS	222	2,40%
PANAMÁ	219	2,36%
GUATEMALA	218	2,35%
CUBA	105	1,13%
REPÚBLICA DOMINICANA	97	1,05%
URUGUAY	89	0,96%
ECUADOR	75	0,81%
VENEZUELA	55	0,59%
<b>Total</b>	<b>9267</b>	<b>7580</b>

Desempeño de los países latinoamericanos en el marco del Acuerdo de Viña del Mar. (Fuente: Ciala).

Como resultado de la supervisión realizada, se registraron 24 buques detenidos por presentar deficiencias mayores que impedían su operación bajo condiciones seguras.



## Buques detenidos por ERP por tipo de buque



Buques de transporte marítimo que recalaron a puerto Colombiano	Cantidad de Buques que arribaron	Cantidad de Buques Detenidos	Porcentaje de buques detenidos
Granelero	959	5	0,52%
Buques Químico	126	2	1,59%
Transporte de contenedores	417	3	0,72%
Carga General	294	7	2,38%
Tanquero	420	1	0,24%
Carga Rodada (Ro/Ro)	160	1	0,63%
<b>Total</b>	<b>2376</b>	<b>19</b>	<b>0,80%</b>

Buques detenidos por el Estado Rector del Puerto

## Protección marítima y Portuaria



Para que el comercio fluya de forma efectiva, las conexiones entre buques, puertos y personas tienen que ser seguras (OMI, 2019b). Consecuentemente, Colombia tiene 56 instalaciones portuarias certificadas por la Dirección General Marítima (Dimar), como autoridad designada en cumplimiento a lo estipulado en el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP).

El Caribe continental es la subregión que más registra instalaciones portuarias certificadas, respecto al total nacional, con el 82.14 % (46 instalaciones), el Caribe insular el 3.57 % (2 instalaciones) y el Pacífico colombiano ostenta el 14.29 % (8 instalaciones).

Instalaciones portuarias certificadas en protección marítima.

Como parte de su sistema de protección marítima, las instalaciones han demostrado haber tomado las medidas necesarias para mitigar las amenazas para la protección, de esta forma se asegura que la operación de los buques que utilizan su infraestructura estará libre de sucesos de protección relacionados con robo a mano armada, contaminación de carga, polizonaje, contrabando, actos de terrorismo y, en general, actos ilícitos que atenten contra la protección de los buques.

De ahí que en relación con el total de sucesos de protección registrados a nivel nacional, 98 en 2019, se observe que durante el año en el Caribe continental se presentaron el 69.39 % (68 sucesos); es decir, aproximadamente un suceso por instalación. Ahora bien, para el caso del Caribe insular se presentaron el 1.02 % (1 suceso), menos de un suceso por instalación, y en el Pacífico se presentaron el 29.59 % (29 sucesos), aproximadamente 3 por instalación.

El narcotráfico fue el principal tipo de suceso de protección, con el 84.69 % (83 sucesos) del total; seguido por el robo a mano armada, con el 3.06 % (3 sucesos); en tercer lugar el polizonaje, con el 1.02 % (1 suceso), y otro tipo de sucesos sumaron el 11.22 % (11 sucesos).

Cartagena y Barranquilla fueron los únicos puertos con sucesos de protección relacionados con robo a mano armada, y este último puerto fue el único que presentó un registro de polizonaje. Buenaventura, Santa Marta, Cartagena, Barranquilla, Turbo y San Andrés se constituyeron en los puertos con registros de sucesos de protección relacionados por tráfico de estupefacientes, en su orden: 32.53 % (27 sucesos), 30.12 % (25 sucesos), 25.30 % (21 sucesos), 8.43 % (7 sucesos), 2.41 % (2 sucesos) y 1.20% (1 suceso).

Ahora bien, en observancia de la cantidad de operaciones de transporte marítimo internacional, sin incluir lo que corresponde al transporte de pasajeros turistas en cruceros, en el contexto de cada subregión del país, solo fueron afectadas por sucesos de protección dichas operaciones en la siguiente proporción: Pacífico colombiano el 2.14 %, Caribe continental el 0.89 % y Caribe insular el 0.72 %.

De los 2 476 buques de carga que realizaron operaciones de transporte marítimo internacional en Colombia, solo 20 registraron sucesos de protección, es decir el 0.81 %.





## Gente de mar titulada para el transporte marítimo internacional

Es de resaltar que desde el año 2016 Colombia se encuentra en la “Lista blanca” de la OMI, lo que significa que el País cumple con el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar (STCW, por sus siglas en inglés), por tanto los títulos de Navegación de la Gente de Mar Colombiana tienen validez internacional, lo cual expande el horizonte profesional de los colombianos que han decidido hacer del mar su forma de vida.

Las cifras muestran que se tiene un desafío muy importante en poder incrementar la participación de la mujer en el sector marítimo, en todos los niveles. (oficiales, marineros y servicios).

Esta medición es importante ya que la Autoridad Marítima Nacional reconoce en la igualdad de género uno de los aspectos esenciales sobre los cuales se puede construir un desarrollo marítimo sostenible, por esta razón se busca implementar políticas que fortalezcan el “**El empoderamiento de la mujer en la comunidad marítima**”, ya que el transporte marítimo colombiano necesita diversidad en su Fuerza laboral.

### Oficiales por Género



### Marineros por Género



## Piloto Práctico Maestro



BUENAVENTURA 18

CARTAGENA 22

COVEÑAS 8

PUERTO BOLIVAR 7

RIOHACHA 7

SANTA MARTA 12

45,12 %

74 



## Piloto Práctico de Primera Categoría



BARRANQUILLA 16

BUENAVENTURA 8

CARTAGENA 13

COVEÑAS 3

RIOHACHA 1

SANTA MARTA 5

TUMACO 3

TURBO 5

54 

32,93 %



## Piloto Practico No Formal



PROVIDENCIA 2

SAN ANDRES 1

1,83 %

3 



Total General **164**

## Piloto Práctico de Segunda Categoría



BARRANQUILLA 4

BUENAVENTURA 9

CARTAGENA 16

SAN ANDRES 2

SANTA MARTA 2

20,12 %

33 

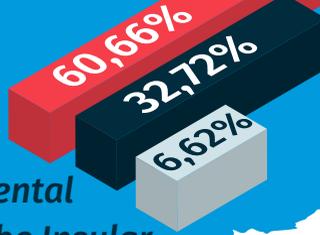


# Operaciones de transporte nacional (cabotaje)

## Total 14139



Pacífico  
Caribe Continental  
Caribe Insular



## Pacífico



Capitanía de Puerto

Buenaventura  
Tumaco  
Bahía Solano  
Guapí

Operación de Buques de Transporte Nacional

3141  
1837  
2788  
811

Operaciones por Subregión

# 8577



## Caribe Continental



Capitanía de Puerto

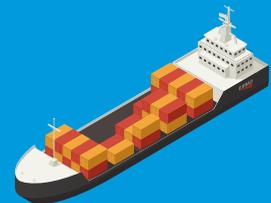
Barranquilla  
Santa Marta  
Cartagena  
Riohacha  
Turbo  
Coveñas  
Puerto Bolívar

Operación de Buques de Transporte Nacional

44  
625  
379  
201  
1287  
2088  
2

Operaciones por Subregión

# 4626



## Caribe Insular



Capitanía de Puerto

San Andrés  
Providencia

Operación de Buques de Transporte Nacional

476  
460

Operaciones por Subregión

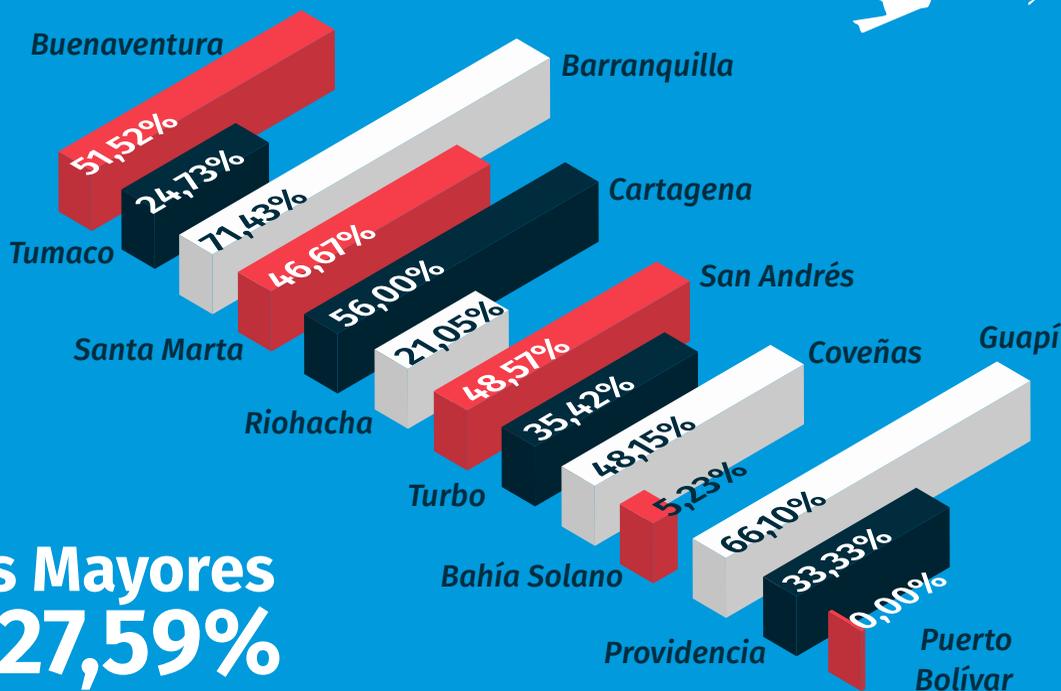
# 936

# operaciones de transporte de cabotaje por tipo de Nave

## Naves Menores Total 72,41%



## Naves Mayores Total 27,59%





**@Dimarcolombia**



**dimarcolombia**



**Dirección General Marítima**



**DimarColombia**

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)