

San Andrés, Isla 24/06/2026
No. 17202601238 MD-DIMAR-CP07-Jurídica

Favor referirse a este número al responder

Señor
ARIAS MACHADO ALEXANDER
Propietario de la moto marina **"NAUTICA ALEX 6"** con matrícula CP-07- 1419
Sin dirección
San Andrés, Islas

Asunto: Comunicación Auto Formulación de cargos
Ref. Investigación administrativa No. 17022026062.

Con toda atención me permito comunicarle de conformidad con lo señalado en la Ley 1437 de 2011, artículo 37 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, que mediante Acto Administrativo de fecha 27 de mayo de 2026, "POR MEDIO DEL CUAL SE FORMULAN CARGOS POR PRESUNTA VIOLACIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE". con relación a los hechos ocurridos el día 02 de julio de 2025, en la cual estuvo involucrada la Moto marina **"NAUTICA ALEX 6"** identificada con matrícula CP-07-1419.

Por consiguiente, la presente comunicación se encuentra publicada en la cartelera de la Capitanía de Puerto de San Andrés Islas durante cinco (05) días hábiles y permanecerá publicado en el Portal Marítimo Web en el enlace de **comunicaciones**, de la Dirección General Marítima.

Atentamente,



Teniente de Corbeta **JULIA CAROLINA PEREZ FIERRO**
Asesora Jurídica Responsable Sección Jurídica
Capitanía de Puerto de San Andrés

Anexo: Acto Administrativo en once (11) folios

Capitanía de Puerto de San Andrés - CP07

Dirección Carrera 1 No.14-109 int 40 Contiguo a la DIAN, San Andrés, Isla
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670
Línea Nacional 018000416870 - Bogotá (+57) 601 7954400
dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co - @DimarColombia

E1-FOR-089-V8

Identificador c2H IAE4 bxCP nxOQ 0/oj G+eM hvG=

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede verificarse ingresando a <https://servicios.dimar.mil.co/SE-tramitesonlinea>

Documento firmado digitalmente

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



San Andrés 27 de mayo de 2026

AUTO

“Por medio del cual se inicia procedimiento sancionatorio y se formulan cargos por presunta violación a normas de marina mercante”

CAPITANÍA DE PUERTO DE SAN ANDRÉS

El suscrito Capitán de Puerto de San Andrés Isla en uso de sus atribuciones legales y en especial las conferidas por el Decreto ley 2324 de 1984, el Decreto 5057 de 2009 y el Reglamento Marítimo Colombiano REMAC.

CONSIDERANDO

Que mediante información obtenida a través del documento con radicado No. 172025100943 del 04 de julio de 2025, por medio del cual el señor TKESP VILLAMIL ROA JOSE MANUEL, Comandante de la Unidad de Reacción Rápida, dio a conocer a esta Capitanía de Puerto, los hechos acontecidos el 02 de julio de 2025 con de la moto marina NAUTICA ALEX 6 identificada con número de matrícula CP-07-1419, en el cual dispuso:

“(...) Siendo las 1730R del día dos (02) de Julio del dos mil veinticinco (2025), se efectúa controles de patrullaje y control marítimo, realizados por parte del Cuerpo de Guardacostas de San Andrés Islas y Providencia y la Estación de Control Tráfico y Vigilancia Marítima. La URR BP-739 de la Armada de Colombia al mando del Señor Teniente de Corbeta VILLAMIL ROA JOSE MANUEL, efectúa maniobra de zarpe en la bahía de San Andrés, para realizar controles de patrullaje y control.

- A las 1735R se recibe el reporte por parte de la torre de control a cerca de un jet ski realizando maniobras peligrosas en la bahía interna sin atender las recomendaciones de capitanía de puerto, por lo que nos ordenan buscarla e inspeccionarla. A las 1740R encontramos la M/N “ALEX NAUTIC” de CP.07-1419 en coordenadas específicas 12° 34'43” N – 081°41'40” W. El señor FLOREZ LIBREROS LUIS HERNANDO con CC.73.199.691 se identifica como capitán de la embarcación.*
- Se interroga a el operador a cerca de la actividad que realiza y hacia donde se dirige, lo cual manifiesta que estaba realizando transito con su sobrino de paseo, sin presencia del guía correspondiente. Se le informa que se le realizara una infracción por no atender las recomendaciones de capitanía de puerto.*

- *Se procede a realizar la infracción No.0025742 en coordenadas específicas 12°34'43" N – 081°41'40" W a las 1742R con las siguientes contravenciones 031" No atender las recomendaciones que emite la capitanía de puerto expedidas mediante circulares, avisos, ordenes verbales y demás medios de comunicación" debido a que el señor no atiende las recomendaciones dadas por la capitanía de puerto donde para el día 2 de julio la actividad marítima para los JET SKI se encontraba obligatoriamente con un guía en la MN. (...)" (cursiva fuera de texto)*

PRUEBAS

PRUEBAS DOCUMENTALES

- Acta de Protesta con Radicado No. 172025100943 del 04 de julio de 2025.
- Acta de Buen Trato de fecha 2 de julio del año 2025 con firma del ciudadano Florez Libreros Luis Hernando, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.199.691 en calidad de capitán de la moto marina NAUTICA ALEX 6 identificada con número de matrícula CP-07-1419.
- Reporte de Infracción No. 0025742.
- Oficio con radicado 172025101051 de fecha 22/07/2025 con los siguientes anexos:
 1. Acta de protesta realizada por el señor Luis Fernando Flores.
 2. Copia del reporte de Infracción No. 0025742.
 3. Fotografías.
 4. Cédula de ciudadanía Flórez Libreros Luis Hernando, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.199.691.
- Copia de certificado de matrícula de la moto marina denominada NAUTICA ALEX 6 identificada con número de matrícula CP-07-1419 de bandera colombiana la cual registra como propietario el señor Arias Machado Alexander identificado con cedula de ciudadanía 85.465.798.
- Solicitud mediante señal No. 201808R de fecha 20 de mayo del año 2026.
- Respuesta a solicitud mediante memorando (MEM-202600054 – MD-DIMAR-CP07-ALITMA) de fecha 26 de mayo de 2026.

PRUEBAS TESTIMONIALES

En la presente investigación no se cuenta con prueba testimonial.

VERSIÓN LIBRE

En la presente investigación no se cuenta con versión libre.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Que corresponde a la Dirección General Marítima dirigir y controlar las actividades marítimas de transporte marítimo de acuerdo a lo consagrado en el numeral 27 del artículo 5 del Decreto Ley 2324 de 1894 y el numeral 8 del artículo 3 del Decreto 5057 de 2009, los cuales describen como función de la Dirección General Marítima, imponer las

multas o sanciones e investigar y fallar las violaciones a las normas relativas a las actividades marítimas y de la Marina Mercante Colombiana.

Que el artículo 2 del Decreto Ley 2324 de 1984, establece que la Dirección General Marítima ejerce jurisdicción hasta el límite exterior de la zona económica exclusiva en las siguientes áreas: aguas interiores marítimas incluyendo canales intercostales y de tráfico marítimo; y todos aquellos sistemas marinos y fluviomarinos; mar territorial, zona contigua, zona económica exclusiva, lecho y subsuelo marinos, aguas suprayacentes, litorales incluyendo playas y terrenos de bajamar.

Que conforme a lo establecido en el artículo 76 del Decreto Ley 2324 de 1984, corresponde a la Autoridad Marítima como responsable de la supervisión, control y reglamentación de las actividades marítimas, determinar y aplicar cuando hubiere lugar, las sanciones o multas por infracciones o violaciones a normas relativas a las actividades marítimas y de la Marina Mercante.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 79 del Decreto Ley 2324 de 1984, constituye infracción toda contravención o intento de contravención a las normas del Decreto Ley 2324 de 1984, Leyes, Decretos, reglamentos y demás normas o disposiciones vigentes en materia marítima, ya sea por acción u omisión.

Que el ARTÍCULO 4.2.1.3.3.1. del Reglamento Marítimo Colombiano 4 – REMAC 4, al referirse a la Visita a la nave o artefacto naval, señala que:

Hace referencia a la acción adoptada por los comandantes de unidades a flote de la Armada Nacional, por los comandantes de los elementos de combate fluvial, o por la Autoridad Marítima Nacional, consistente en subir a bordo de la nave o artefacto naval, por parte de un oficial, suboficial u otra autoridad competente, con el propósito de verificar los documentos pertinentes de la nave, artefacto naval y/o de la tripulación, o comprobar el desarrollo de actividades ilegales de la nave y/o de la tripulación. Para lo cual se podrá realizar la inspección y el registro de la totalidad o parte de la misma.

El Decreto No. 1874 de 1979, "Por medio del cual se crea el Cuerpo de Guardacostas", establece dentro de sus funciones contribuir con la defensa de la Soberanía Nacional, controlar la pesca, el control del tráfico marítimo y las demás que le señalen la ley y los reglamentos.

Que el ARTÍCULO 4.2.1.3.1.1. del Reglamento Marítimo Colombiano 4 – REMAC 4, establece que Por lo tanto, se configura la violación a la normatividad marítima colombiana, conforme lo instituido a continuación:

Que el ARTÍCULO 7.1.1.1.1. del Reglamento Marítimo Colombiano 7 – REMAC 7, al referirse al Objeto de la misma, dispone que:

Lo dispuesto en el presente capítulo tiene por objeto expedir la codificación de las infracciones o violaciones a las normas de marina mercante, para naves menores de veinticinco (25) toneladas de registro neto, en jurisdicción de las Capitanías de Puerto Marítimas.

Mediante Resolución No. (0135-2018) del 27 de febrero de 2018, el Director General Marítimo expidió el Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC); el cual en el artículo 7.1.1.1.2.2. y 7.1.1.1.2.5. del Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC) 7, establece

como infracciones o violaciones a las normas de marina mercante, lo señalado en los códigos antes referidos.

En consecuencia de lo anterior, es obligación del capitán como jefe de gobierno de la motonave, cumplir con las normas que regulan la actividad marítima, así como cumplir las normas de marina mercante establecidas en el ordenamiento jurídico colombiano, lo cual se desprende de los artículos que se citan a continuación:

Que el artículo 13 de la Resolución No. 0443 del 14 de noviembre de 2001, relacionado con la responsabilidad del propietario y/o Armador, disponiendo:

ARTÍCULO 13° RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO Y/ O ARMADOR.- *Es responsabilidad del propietario de la motonave, mantener los elementos y equipos descritos en el certificado de seguridad, en buen estado de funcionamiento, solicitar a la Autoridad Marítima con antelación, la realización de las inspecciones de acuerdo al régimen a que pertenezca la motonave, así como mantener la vigencia del certificado.*

Igualmente debe responder por la dotación y mantenimiento operacional de los equipos de navegación, seguridad, emergencia, medicamentos y materiales de primeros auxilios de acuerdo al tipo de navegación y singladuras que vaya a realizar y la cantidad de pasajeros y/o tripulantes a bordo.

Que el Código de Comercio, en su artículo 1495, señala: *“El capitán es el jefe superior encargado del gobierno y dirección de la nave...”* Como representante del armador ejercerá, frente a todos los interesados en la nave y en la carga, los poderes que sean atribuidos por la ley...” (Negrita, Cursiva fuera de texto).

El numeral 3 del artículo 2.4.1.1.2.36 del Decreto 1070 de 2015, dispone que el capitán: *Es, en todo momento y circunstancia, responsable directo por la seguridad de la nave, su carga y las personas a bordo. (...)* (Cursiva fuera de texto).

En consonancia con lo anterior, el Código de Comercio Colombiano en su artículo 1501, reza lo siguiente:

ARTÍCULO 1501. FUNCIONES Y OBLIGACIONES DEL CAPITÁN. *Son funciones y obligaciones del capitán:*

(...)

2) Cumplir las leyes y reglamentos de marina, sanidad, aduana, policía, hacienda, inmigración, etc., de los puertos de zarpe y arribo;

(...).

La norma previamente citada, le impone al capitán de la motonave la obligación de cumplir las leyes y demás normas y reglamentos que expida la autoridad marítima, en el cumplimiento de sus funciones y obligaciones como jefe de gobierno de la motonave.

Que el artículo 80 del Decreto Ley 2324 de 1984, establece lo relativo a las sanciones, disponiendo lo siguiente:

Artículo 80. Sanciones, Las sanciones a que hubiere lugar por la violación o infracción a cualquiera de las normas citadas, pueden consistir en las medidas siguientes:

- a) *Amonestación escrita o llamada de atención al infractor, en cuyo caso se dejará copia del informe de quien impuso la sanción o de la carta en su caso, en los archivos de la Dirección General Marítima y Portuaria y de las Capitanías de Puerto;*
- b) *Suspensión, que consiste en la pérdida temporal de los privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificaciones que haya expedido la Dirección General Marítima y Portuaria;*
- c) *Cancelación, que consiste en la pérdida permanente de los anteriores privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados;*
- d) *Multas, las que podrán ser desde un salario mínimo hasta cien (100) salarios mínimos, si se trata de personas naturales y, de cinco (5) salarios mínimos hasta mil (1.000) salarios mínimos, si se trata de personas jurídicas. Por salario mínimo se entenderá el salario mínimo legal aplicable que rija el día en que se imponga la sanción o multa. La no cancelación de la multa una vez ejecutoriada la providencia mediante el cual se dispuso, dará lugar además a la acumulación de intereses legales y a que no se les expida o tramite solicitud alguna de renovación prórroga de privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados a los titulares.*

Por su parte, el artículo 82 ibídem, dispone:

Artículo 82. Procedimientos. Las investigaciones y sanciones por las anteriores infracciones se tramitarán de conformidad con el Código Contencioso Administrativo y en especial con los artículos 14, 28, 29, 34, 35 y 74.

Que de conformidad con el inciso 2 del artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o a solicitud de cualquier persona.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Analizada la documentación que reposa en el expediente, especialmente la información consignada en el Acta de Protesta y demás documentos recaudados previos a la expedición del presente proveído y que sirven de base y sustento para el mismo, se puede concluir, que:

En lo relativo al código de 031 "No atender las recomendaciones de la capitanía de puerto mediante, circulares, aviso, órdenes verbales y demás medios de comunicación" este despacho tendrá en cuenta lo enunciado mediante el acta de protesta con numero de radicación interna 172025100943 del 04 de julio de 2025 el cual, deja constancia en su escrito referente a los hechos que desarrollan la conducta descrita en el código de infracción 031 así:

"(...) A las 1735R se recibe el reporte por parte de la torre de control a cerca de un jet ski realizando maniobras peligrosas en la bahía interna sin atender las recomendaciones de capitanía de puerto, por lo que nos ordenan buscarla e inspeccionarla. A las 1740R encontramos la M/N "ALEX NAUTIC" de CP.07-1419 en coordenadas específicas 12° 34'43" N – 081°41'40" W. El señor FLOREZ LIBREROS LUIS HERNANDO con CC.73.199.691 se identifica como capitán de la embarcación. (...)" (cursiva fuera de texto)

Por lo tanto, este despacho realiza el análisis a la procedencia de la aplicación del código de infracción 031 del Artículo 7.1.1.1.2.1. del Reglamento Marítimo Colombiano 7 –

REMAC 7, a todas luces para este despacho es procedente, teniendo en cuenta que el capitán de la nave el señor Luis Hernando Florez es el responsable de la toma de decisiones al mando de la nave el cual debe cumplir con la leyes y normas de marina mercante, en este sentido, el desarrollo de actividades marítimas como lo son los deportes náuticos con motor, al ejercer la navegación en zona no autorizada y estipulada para bañistas pone en riesgo la vida humana en el mar, cuando se ejerza la navegación en la bahía interna. Adicionalmente, conforme a lo señalado en la circular No. CR-20240006 15 de marzo de 2024, dirigida al gremio marítimo en general con la finalidad de recalcar las Medidas de Seguridad Integral Marítima para la Temporada Alta de Semana Santa 2024, señalada en el literal O del numeral 2. Condiciones Generales de Seguridad lo siguiente: *“o) Los kayaks, motos marinas y hala gusanos deberán navegar en el sector establecido en la zonificación, evitar la navegación en la zona de bañistas, este solo será para tránsito y no para el usufructo de la actividad.”* (cursiva y subrayado fuera de texto)

En este orden de ideas, se evidencia plenamente que el capitán de la moto marina moto marina NAUTICA ALEX 6 identificada con número de matrícula CP-07-1419 de bandera colombiana el señor Luis Hernando Florez, no acato las recomendaciones emitidas por parte de esta autoridad marítima, asimismo, hizo caso omiso al procedimiento para ejercer una navegación segura y las recomendaciones emitidas por parte de esta Autoridad Marítima contraviniendo el Reglamento Marítimo Colombiano contraviniendo el Reglamento Marítimo Colombiano.

Por otro lado, conforme a lo establecido en el artículo primero de decreto 0453 del año 2024 emitido por la Gobernación Departamento Archipiélago de San Andrés Providencia y Santa Catalina establece la zonificación del sector de White Watta a probada en el comité local para la organización de playas del cual esta Autoridad Marítima es parte señala en la siguiente imagen el uso de zonificación White Watta así:

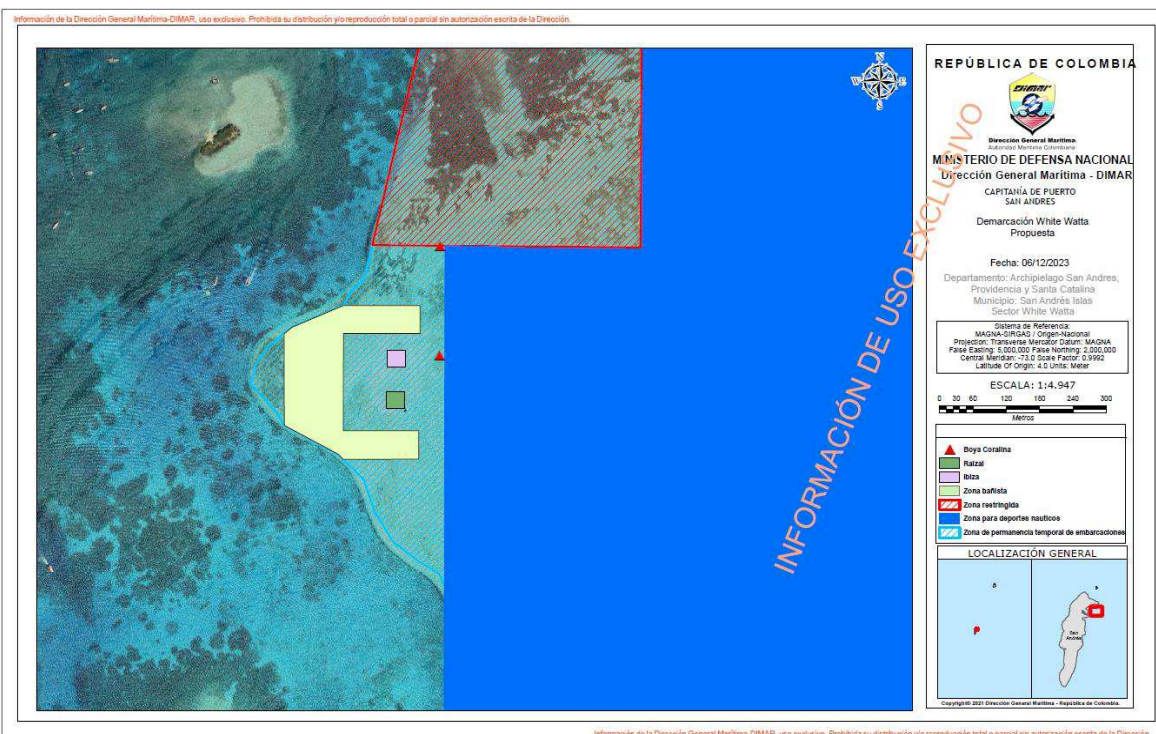


Imagen 1. Propuesta de zonificación White Watta.
Fuente: Acta CLOP No.001 de 16 de enero de 2024.

- La figura en forma de U corresponde al área de bañistas.
- Las dos figuras en medio de la zona de baño corresponden a dos artefactos de permanencia temporal.
- Los dos triángulos rojos, son boyas ubicadas por Coralina.
- El polígono azul oscuro, corresponde a la zona de deportes náuticos.
- El polígono rojo achurado superior izquierdo es una zona restringida por Coralina (protección de pastos marinos, corales, etc.).
- El polígono verde claro achurado donde están ubicados los dos artefactos corresponde a la zona de permanencia temporal de embarcaciones.

Por lo anterior, en conformidad con lo enunciado a través de memorando (MEM-202600054 – MD-DIMAR-CP07-ALITMA) de fecha 26 de mayo del año 2026 da contestación a requerimiento realizado por parte de la oficina jurídica por medio de señal 201808R la cual solicita la verificación de coordenadas **12° 34'43" N – 081°41'40" W** que registran en el acta de protesta No. 172025100943 del 04 de julio de 2025, la cual permita identificar de manera precisa la posición de la moto marina Alex Nautica 6 para el día los hechos el 2 de julio del año 2025 de la siguiente manera: *“Una vez verificada las coordenadas suministrada por la Sección Jurídica y utilizando la capa del Acuerdo 002 de 2019 de CORALINA y la Capa de Zonificación de Playas aprobada mediante CLOP, me permito informar que, referente a la Señal 201808R MAY-2026, se encuentran dentro de una Zona de Preservación (No Entry), establecido dentro del Acuerdo 002 de 2019, y dentro de una Zona Restringida, de acuerdo a la Zonificación de playa, en el sector de White Watta.*
(Imagen 1).

Por lo anterior, en conformidad con lo enunciado en el memorando MEM-202600054-MD-DIMAR-CP07-ALITMA del 26 de mayo de 2026, se da contestación al requerimiento realizado por la oficina jurídica por medio de la señal 201808R. En dicha señal se solicita la verificación de las coordenadas 12° 34'43" N – 081°41'40" W, registradas en el acta de protesta No. 172025100943 del 04 de julio de 2025, para identificar de manera precisa la posición de la moto marina Alex Nautica 6 el día de los hechos (2 de julio de 2025), de la siguiente manera: “Una vez verificada las coordenadas suministrada por la Sección Jurídica y utilizando la capa del Acuerdo 002 de 2019 de CORALINA y la Capa de Zonificación de Playas aprobada mediante CLOP, me permito informar que, referente a la Señal 201808R MAY-2026, se encuentran dentro de una Zona de Preservación (No Entry), establecido dentro del Acuerdo 002 de 2019, y dentro de una Zona Restringida, de acuerdo a la Zonificación de playa, en el sector de White Watta.
(Imagen 1). *Cursiva y subrayado fuera de texto*

REGISTRO FOTOGRÁFICO

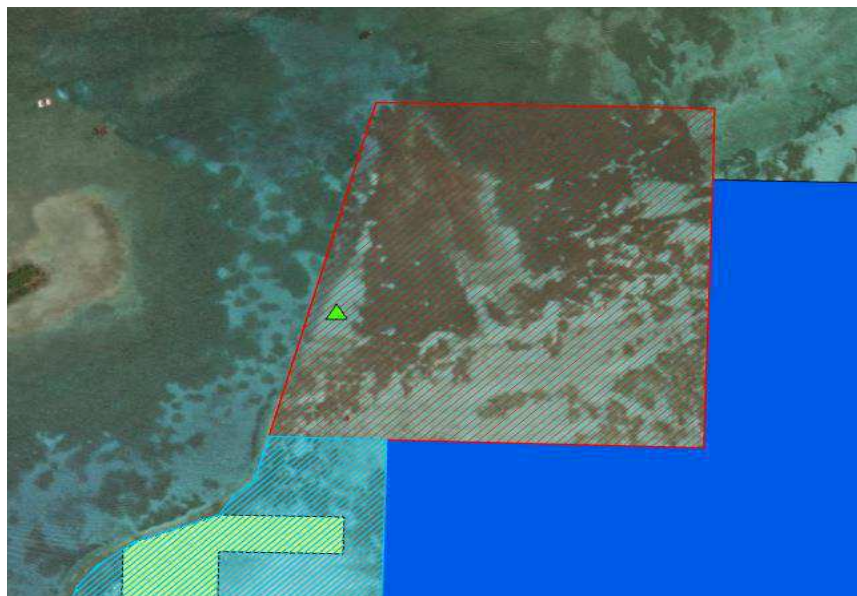


Imagen 1. Ubicación Moto Marina Alex 6.”

De acuerdo con el acervo probatorio recaudado, se evidencia que el Luis Hernando Florez, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.199.691, presuntamente inobservó el procedimiento legalmente establecido, del uso de la zona de White Watta.

En este orden de ideas, de acuerdo con lo señalado en el Código de Comercio Colombiano en su artículo 1501, reza lo siguiente:

Artículo 1501. Funciones Y Obligaciones Del Capitán. Son funciones y obligaciones del capitán: (...) 2) Cumplir las leyes y reglamentos de marina, sanidad, aduana, policía, hacienda, inmigración, etc., de los puertos de zarpe y arribo; (...).

En conclusión, la infracción cometida radica específicamente en la realización de actividades marítimas dentro de un área destinada para bañistas. Dicha acción constituye una grave vulneración a las normas de seguridad, toda vez que generó una situación de peligro directo e inminente para la vida e integridad física del personal que hace uso de la zona de baño en el sector denominado White Watta.

En concordancia, con lo establecido en la resolución en el artículo 4.2.1.3.3.1. del Reglamento Marítimo Colombiano REMAC 4 enuncia lo siguiente:

“(...) DE LA VISITA. Visita a la nave o artefacto naval. Hace referencia a la acción adoptada por los comandantes de unidades a flote de la Armada Nacional, por los comandantes de los elementos de combate fluvial, o por la Autoridad Marítima Nacional, consistente en subir a bordo de la nave o artefacto naval, por parte de un oficial, suboficial u otra autoridad competente, con el propósito de verificar los documentos pertinentes de la nave, artefacto naval y/o de la tripulación, o comprobar el desarrollo de actividades ilegales de la nave y/o de la tripulación. Para lo cual se podrá realizar la inspección y el registro de la totalidad o parte de la misma (...)” (cursiva y negrilla fuera de texto)

Es importante resaltar que de acuerdo con lo expuesto en la sentencia C-495 de 2019:

“(…) Las dudas que implican la decisión de archivo del asunto [32] o que conducen a proferir un fallo absolutorio, son las razonables u objetivas, es decir, aquellas que luego del desarrollo de la instrucción, surgen de un análisis conjunto de las pruebas obrantes en el expediente, presidido por la sana crítica y la experiencia. La duda razonable resulta cuando del examen probatorio no es posible tener convicción racional respecto de los elementos de la responsabilidad y, por lo tanto, no se cuenta con las pruebas requeridas para proferir una decisión condenatoria, que desvirtúe plenamente la presunción de inocencia [33]. (…)” (cursiva fuera de texto)

En consecuencia, este despacho pudo evidenciar que conforme a lo establecido en el **ARTÍCULO 7.1.1.1.1. y s.s del Reglamento Marítimo Colombiano 7 – REMAC 7** Constituyen infracciones o violaciones a las normas de Marina Mercante, relativas a la documentación de la nave y de la tripulación, las siguientes:

Código	Contravención	Factores de conversión
031	No atender las recomendaciones de la capitanía de puerto mediante, circulares, aviso, órdenes verbales y demás medios de comunicación.	1.00

De manera complementaria, es pertinente traer a colación lo dispuesto en el artículo 1479 del Código de Comercio, en cuanto a la solidaridad para efectos del pago de las sumas correspondientes y que se llegaren a derivar de la presente actuación administrativa sancionatoria, en virtud de que el armador responderá por las culpas del capitán, en concordancia con lo previsto en el artículo 7.1.1.2.1. del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7 del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7, el cual dispone:

Parágrafo. Las sanciones contenidas en este artículo se impondrán al Capitán de la nave que incurra en las conductas antes descritas, sin perjuicio de la solidaridad relativa a los armadores o propietarios, las empresas habilitadas para el transporte marítimo y los agentes marítimos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2° de la presente resolución.

Con fundamento en lo anterior, el Capitán de Puerto de San Andrés en uso de sus facultades legales y reglamentarias conferidas por el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo señalado en el numeral 27 del artículo 5°, y los artículos 76 y 79 de la norma ibidem, se dispone,

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO: INICIAR actuación administrativa sancionatoria en contra del señor FLOREZ LIBREROS LUIS HERNANDO, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.199.691 en calidad de capitán de la moto marina NAUTICA ALEX 6 identificada con número de matrícula CP-07-1419 de bandera colombiana, por las razones expuestas en la parte considerativa del presente proveído.

ARTICULO SEGUNDO: FORMULAR CARGOS en contra del señor FLOREZ LIBREROS LUIS HERNANDO, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.199.691 en calidad de capitán de la moto marina NAUTICA ALEX 6 identificada con número de matrícula CP-07-1419 de bandera colombiana, por las razones expuestas en la parte considerativa del presente proveído, por el siguiente pliego de cargos:

CARGO UNO: No atender las recomendaciones que emite la Capitanía de Puerto mediante circulares, avisos, órdenes verbales y demás medios de comunicación, contraviniendo lo señalado en el código 031 en concordancia con lo señalado en el artículo 7.1.1.1.2.1. del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7

ARTICULO TERCERO: De conformidad con lo señalado en el artículo 80 del Decreto Ley 2324 de 1984 se dispone lo relacionado con las sanciones y multas por la violación o infracción a las Normas del citado Decreto, esto es, a las normas de marina mercante, así:

Artículo 80. Sanciones, Las sanciones a que hubiere lugar por la violación o infracción a cualquiera de las normas citadas, pueden consistir en las medidas siguientes:

- a) Amonestación escrita o llamada de atención al infractor, en cuyo caso se dejará copia del informe de quien impuso la sanción o de la carta en su caso, en los archivos de la Dirección General Marítima y Portuaria y de las Capitanías de Puerto;*
- b) Suspensión, que consiste en la pérdida temporal de los privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificaciones que haya expedido la Dirección General Marítima y Portuaria;*
- c) Cancelación, que consiste en la pérdida permanente de los anteriores privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados;*
- d) Multas, las que podrán ser desde un salario mínimo hasta cien (100) salarios mínimos, si se trata de personas naturales y, de cinco (5) salarios mínimos hasta mil (1.000) salarios mínimos, si se trata de personas jurídicas. Por salario mínimo se entenderá el salario mínimo legal aplicable que rija el día en que se imponga la sanción o multa. La no cancelación de la multa una vez ejecutoriada la providencia mediante el cual se dispuso, dará lugar además a la acumulación de intereses legales y a que no se les expida o tramite solicitud alguna de renovación prórroga de privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados a los titulares.*

ARTICULO CUARTO: NOTIFICAR personalmente el presente acto administrativo al señor FLOREZ LIBREROS LUIS HERNANDO, identificado con cédula de ciudadanía No. 73.199.691 en calidad de capitán de la moto marina NAUTICA ALEX 6 identificada con número de matrícula CP-07-1419 de bandera colombiana, de conformidad con la previsión legal contenida en el artículo 67 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO QUINTO: COMUNICAR el presente acto administrativo al señor ARIAS MACHADO ALEXANDER identificado con cedula de ciudadanía 85.465.798 en calidad de propietario de la moto marina denominada NAUTICA ALEX 6 identificada con número de matrícula CP-07-1419 de bandera colombiana, de conformidad con la previsión legal contenida en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO SEXTO: Conceder a los investigados el término de quince (15) días contados a partir del día siguiente de la notificación del presente proveído, con el fin de que ejerzan el derecho de defensa y contradicción, para la presentación del escrito de descargos frente a los cargos formulados, soliciten y aporten las pruebas conducentes y pertinentes que pretendan hacer valer.

ARTÍCULO SEPTIMO: Contra el presente auto no procede recurso alguno.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Capitán de Corbeta **MANUEL ALEJANDRO SÁNCHEZ MOLINA**
Capitán de Puerto de San Andrés

**DIRECCION GENERAL MARITIMA
CAPITANIA DE PUERTO DE SAN ANDRES ISLAS**

NOTIFICACION PERSONAL: Hoy _____ de _____ de 20 _____

Se Notifica personalmente de la presente providencia a:

En La Ciudad de: _____

Impuestos de los recursos de Ley, manifiesta: _____

Contra este acto procede recurso SI _____ ó NO _____

El Notificado: _____

C.C, N° _____ de _____ T. P _____

El Notificador: _____

Autoriza que los documentos, correspondencia, actos administrativos y demás emanados por esta Autoridad Marítima sean notificados vía correo electrónico Sí ____ No ____

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento se verifica ingresando al sitio web de la Dirección General Marítima. Identificador: 90Ef dglg ziml nFn/ 4xUF wmpk qjk=