

San Andrés, Isla 20/04/2026  
No. 17202600710 MD-DIMAR-CP07-Jurídica

Favor referirse a este número al responder

Señor  
**MOW SERRANO MARIO ROBERTO**  
Capitán de la motonave "HARPER"  
Sin Dirección  
San Andrés

**Asunto:** Comunicación Averiguación Preliminar – Procedimiento Administrativo No. 17022026021.

Con toda atención, me dirijo a usted en su calidad de capitán de la nave "HARPER" identificada con matrícula CP-05-2881-B, con el fin de comunicarle que, a través del Auto de fecha 6 de abril de 2026, esta Capitanía de Puerto resolvió iniciar Averiguaciones Preliminares por presunta Violación a Normas de Marina Mercante, en relación con los hechos acontecidos el día 27 de mayo de 2025.

Lo anterior, dando cumplimiento a lo ordenado en el artículo 1° de la mencionado Auto, para su conocimiento y fines pertinentes

Por consiguiente, la presente comunicación se encuentra publicada en la cartelera de la Capitanía de Puerto de San Andrés Islas durante cinco (05) días hábiles y permanecerá publicado en el Portal Marítimo Web en el enlace de **comunicaciones**, de la Dirección General Marítima.

Atentamente,



Teniente de Corbeta **JULIA CAROLINA PEREZ FIERRO**  
Asesora Jurídica Responsable Sección Jurídica  
Capitanía de Puerto de San Andrés

Anexo Auto en tres (03) folios

**Capitanía de Puerto de San Andrés - CP07**

Dirección Carrera 1 No.14-109 int 40 Contiguo a la DIAN, San Andrés, Isla  
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670  
Línea Nacional 018000416870 - Bogotá (+57) 601 7954400  
dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co) - @DimarColombia

E1-FOR-089-V8

Identificador ZVOH oR90 i8eV N1Op hJEI sFGf fXG=

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede verificarse ingresando a <https://servicios.dimar.mil.co/SE-tramitesonline>

Documento firmado digitalmente





Identificador ZVOH oR90 i8eV N1Op hJEI sFGf fXo=

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede verificarse ingresando a <https://servicios.dimar.mil.co/SE-tramitesenlinea>

**Capitanía de Puerto de San Andrés - CP07**

Dirección Carrera 1 No.14-109 int 40 Contiguo a la DIAN, San Andrés, Isla  
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670  
Línea Nacional 018000416870 - Bogotá (+57) 601 7954400  
dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co) - @DimarColombia

E1-FOR-089-V8



# DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



San Andrés Isla, 6 de abril de 2026

## **“POR MEDIO DEL CUAL SE INICIA AVERIGUACIONES PRELIMINARES POR PRESUNTA INFRACCIÓN O VIOLACIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE”**

El suscrito Capitán de Puerto de San Andrés, en uso de sus atribuciones legales y en especial las conferidas por el Decreto Ley 2324 de 1984 en concordancia con el Decreto 5057 de 2009,

### **CONSIDERANDO**

Que mediante información obtenida a través del documento con radicado No. 172025100788 del 30 de mayo de 2025, por medio del cual el señor S2MPR MORALES GUARDO KEVIN JOSÉ, Comandante ARC “ISLA TESORO”, dio a conocer a esta Capitanía de Puerto, los hechos acontecidos el 27 de mayo de 2025 con la motonave tipo velero HARPER con número de matrícula CP-05-2881-B de bandera colombiana, en el cual dispuso:

*“(...) El día veintisiete (27) de mayo del dos mil veinticinco (2025), en los controles de patrullaje y control marítimo, realizados por parte de la Capitanía de Puerto de San Andrés Isla y la Estación de Control Tráfico y Vigilancia Marítima, el bote de Bahía mayor ARC “ISLA TESORO” de la Dirección General Marítima. Al mando del Señor Suboficial Segundo*

*MORALES GUARDO KEVIN JOSÉ, efectúa maniobra de zarpe hacia la bahía interna de san Andrés islas, con el fin de realizar actividades de patrullaje y control, se detectó la presencia de la embarcación de nombre HARPER con número de matrícula CP-05-2881-B realizando operación marítima a las 05:50 AM, horario no autorizado, posteriormente con*

*la Torre de Control Tráfico Marítimo se realiza verificación y la embarcación no cuenta con el correspondiente zarpe, ni con la inspección previa de los inspectores designados. Adicionalmente se constató que esta embarcación efectuó el desembarque de pasajeros presuntamente turista en el complejo Acuario, contraviniendo las disposiciones establecidas por la normativa de la marina mercante y colocando en riesgo la seguridad operacional y el control de las actividades náuticas en la zona.*

*Al momento, se deja constancia y testigo al tripulante del bote de bahía mayor ARC “Isla Tesoro” S3 Pastrana Reyes Arley con CC 1045740655 (...)” (cursiva fuera de texto)*

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

Que la Dirección General Marítima tiene competencia para adelantar y fallar investigaciones por violación a las normas de Marina Mercante conforme el numeral 27 del artículo 5 del Decreto Ley 2324 de 1984.

Corresponde a la Autoridad Marítima como responsable de la supervisión, control y reglamentación de las actividades marítimas, determinar y aplicar cuando hubiere lugar, las sanciones o multas por infracciones o violaciones a normas relativas a las actividades marítimas y de la Marina Mercante.

Constituye infracción toda contravención o intento de contravención a las normas del Decreto Ley 2324/84, Leyes, Decretos, reglamentos y demás normas o disposiciones vigentes en materia marítima, ya sea por acción u omisión, acuerdo al artículo 79 del Decreto Ley 2324 de 1984.

Que el numeral 5 del artículo 5º ibídem establece como función de la Dirección General Marítima dirigir y controlar las actividades relacionadas con la seguridad de la vida humana en el mar, la búsqueda y el salvamento marítimos.

Que en el artículo 3 del Decreto 5057 de 2009, se establece las funciones de la Capitanías de Puerto de Colombia, entre ellas investigar y fallar de acuerdo con su competencia las infracciones a la normatividad marítima que regula la actividad marítima y la marina mercante de Colombia.

Que el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, establece la figura jurídica de las Averiguaciones Preliminares para establecer sí existen méritos para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio, conforme a los hechos ocurridos y respecto a las personas que estén involucradas.

En mérito de lo expuesto el suscrito Capitán de Puerto de San Andrés Isla,

### RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO:** Iniciar Averiguaciones preliminares con relación a los hechos ocurridos el día 27 de mayo del 2025, con la motonave **HARPER** con número de matrícula CP-05-2881-B de bandera colombiana, de conformidad con la parte motiva del presente proveído.

**ARTICULO SEGUNDO:** Tener como pruebas las siguientes:

1. Acta de Protesta con Radicado No 172025100788 del 30 de mayo de 2025.

**ARTÍCULO TERCERO:** Comunicar el presente acto administrativo a la señora **OSORIO CEBALLOS JULIANA** identificado con número de cédula de ciudadanía 1.053.784.707, en calidad de propietaria de la motonave HARPER con número de matrícula CP-05-2881-B de bandera colombiana y al señor **MOW SERRANO MARIO ROBERTO** en calidad de capitán de la nave antes mencionada, de conformidad con lo previsto en la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO CUARTO: ORDENAR** a través de la Sección de Marina Mercante y Seguridad Operacional a la Estación de Control de Tráfico Marítimo de la capitanía de puerto de San Andrés, verificar en la base de datos si la nave "HARPER con número de matrícula CP-05-2881-B contaba con autorización y/o consecutivo de zarpe el día 27 de mayo del año 2025.


**ARTÍCULO QUINTO:** En general practicar todas las pruebas y diligencias que el despacho considere pertinentes y conducentes para lograr el total esclarecimiento de los hechos afín de identificar del mérito de continuar con la actuación administrativa, de conformidad con lo señalado en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO SEXTO:** En general practicar todas las pruebas y diligencias que el despacho considere pertinentes y conducentes para lograr el total esclarecimiento de los hechos afín de identificar del mérito de continuar con la actuación administrativa, de conformidad con lo señalado en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO SEPTIMO:** Por Secretaría de la Oficina Asesora Jurídica de esta Capitanía de Puerto, líbrense los oficios correspondientes.

**ARTÍCULO OCTAVO:** Contra el presente auto no procede recurso alguno.

### COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

  
Teniente de Navío **ARTEAGA CABRERA JORGE LUIS**  
Capitán de Puerto de San Andrés (E)

**DIRECCION GENERAL MARITIMA  
CAPITANIA DE PUERTO DE SAN ANDRES ISLAS**

NOTIFICACION PERSONAL: Hoy \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20 \_\_\_\_\_

Se Notifica personalmente de la presente providencia a:

\_\_\_\_\_

En La Ciudad de: \_\_\_\_\_

Impuestos de los recursos de Ley, manifiesta: \_\_\_\_\_

Contra este acto procede recurso SI \_\_\_\_\_ ó NO \_\_\_\_\_

El Notificado: \_\_\_\_\_

C.C, N° \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ T. P \_\_\_\_\_

El Notificador: \_\_\_\_\_

Autoriza que los documentos, correspondencia, actos administrativos y demás emanados por esta Autoridad Marítima sean notificados vía correo electrónico Sí \_\_\_ No \_\_\_