Identificador Gm6i 8QHT R+Is ExvK 90RM Q2bp xcc=

Defensa

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

San Andrés, Isla 10/11/2026
No. 17202602222 MD-DIMAR-CP07-Jurídica
Favor referirse a este número al responder

Señor
BALDONADO CORONELL JONATHAN LORENZO
Propietario / Capitán de la Motonave "**THRESHER I**"
Sin Dirección
San Andrés, Islas

Asunto: Comunicación del auto de prueba – Investigación Administrativa 17022026030.

Cordial saludo,

Con toda atención, me dirijo a usted con el fin de informar que el señor Capitán de Puerto de San Andrés, profirió auto de fecha 4 de noviembre de 2026, por medio del cual se ordena dar inicio al periodo probatorio por el termino de cinco (5) días hábiles, dentro del marco de la investigación administrativa No. 17022026030 adelantada por presunta violación a normas de marina mercante, en contra del capitán de la motonave "THRESHER I" identificada con número de matrícula CP-07-1878 en cumplimiento a lo consagrado en el artículo 48° de la ley 1437 de 2011 -Código de procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Por consiguiente, la presente comunicación se encuentra publicada en la cartelera de la Capitanía de Puerto de San Andrés Islas durante cinco (05) días hábiles y permanecerá publicado en el Portal Marítimo Web en el enlace de **comunicaciones**, de la Dirección General Marítima.

Finalmente se adjunta copia integra del Auto en mención

Atentamente,

Capitán de Corbeta **MANUEL ALEJANDRO SANCHEZ MOLINA**
Capitán de Puerto de San Andrés Isla.

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede verificarse ingresando a https://servicios.dimar.mil.co/SE-tramitesenlinea

cumento firmado digitalmente

Capitanía de Puerto de San Andrés - CP07
Dirección Carrera 1 No.14-109 int 40 Contiguo a la DIAN,San Andrés, Isla
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670
Línea Nacional 018000416870 - Bogotá (+57) 601 7954400
dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co - @DimarColombia

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede ser verificada en https://sistemamuisca.dimar.mil.co/SE.html?token=
Identificador: ayXO GQ3H OiKX yi8h Ov0e P9gc TFE=

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

San Andrés Isla, 4 de noviembre de 2026

AUTO DE APERTURA DE PERIODO PROBATORIO

Este despacho mediante auto de fecha 1 de abril del 2026, ordenó el inicio mediante auto de formulación de cargos por presunta infracción o violación a normas de marina mercante No. 17022026030, en contra del señor **BALDONADO CORONELL JONATHAN LORENZO**, identificada con cédula de ciudadanía No. 18.009.507 en calidad de capitán de la motonave **THRESHER I** identificado con matrícula No. **CP-07-1878**, por incurrir en la siguiente conducta:

CARGO UNO: *Embarcar o desembarcar pasajeros y mercancías en general, en muelles o embarcaderos con destinación diferente, o no autorizados*, contraviniendo lo señalado en el código 004 en concordancia con lo señalado en el artículo 7.1.1.1.2.1 del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7 del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7.

CARGO DOS: *No atender las recomendaciones que emite la Capitanía de Puerto mediante circulares, avisos, órdenes verbales y demás medios de comunicación*, contraviniendo lo señalado en el código 031 en concordancia con lo señalado en el artículo 7.1.1.1.2.1. del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7 del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7.

Que, mediante oficio No. 17202600739, de fecha 20 de abril del 2026, se citó con el fin de ser notificado personalmente del auto de formulación de cargos de fecha 1 de abril del 2026, al señor BALDONADO CORONELL JONATHAN LORENZO, identificada con cédula de ciudadanía No. 18.009.507 en calidad de capitán de la motonave THRESHER I identificado con matrícula No. CP-07-1878. La presente citación estará publicada en la cartelera de la Capitanía de Puerto de San Andrés Islas y en la página electrónica de DIMAR, durante cinco (5) días hábiles. En caso de no comparecer para ser notificado personalmente, se procederá notificar por aviso de conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, artículos 67 y 69.

Documento firmado digitalmente

Que, como quiera que el capitán de la nave no compareció al despacho con el fin de ser notificado personalmente del auto de formulación de cargos, se procedió a notificar de forma subsidiaria por aviso de fecha 04 de mayo del 2026, el cual fue publicado y colgado en la cartelera de la capitanía de puerto y en la página electrónica de DIMAR.

Que, una vez revisado el expediente se observa que dentro del término de quince (15) días hábiles con el que contaba la persona investigada para la presentación de descargos, se observa que ***no obra en el expediente memorial contentivo de descargos, ni de solicitud de práctica o aporte de pruebas.***

Conforme a lo anterior, se observa que es procedente dar inicio al periodo probatorio dentro de la presente investigación.

CONSIDERACIONES DEL CAPITÁN DE PUERTO DE SAN ANDRÉS ISLAS

Este despacho es competente para dar inicio al periodo probatorio dentro de la presente investigación, de conformidad con lo establecido en el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 5, numeral 27, Decreto 5057 de 2009, artículo 3, numeral 8 y en la Ley 1437 de 2011, artículo 48.

Por lo anterior, en virtud de lo dispuesto en el artículo 48 de la Ley 1437 de 2011 – *Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo*- procede el despacho abrir el término probatorio dentro del procedimiento administrativo sancionatorio No. 17022026030 y de esta manera garantizar el debido proceso y derecho de defensa que le asisten a los investigados.

En mérito de lo anterior, el Capitán de Puerto de San Andrés Islas, en uso de sus facultades y en especial las que confiere el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 5, numeral 27, en consonancia con lo establecido en el Decreto 5057 de 2009, artículo 3, numeral 8, y en la Ley 1437 de 2011, artículo 48,

RESUELVE

ARTÍCULO 1°. - DECLARAR ABIERTO el periodo probatorio dentro de la presente investigación, conforme a lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, artículo 48, por un término de cinco (05) días hábiles, contados a partir de la comunicación del presente auto, por parte del despacho no se practicarán prácticas de pruebas.

ARTÍCULO 2°. – INCORPORAR al presente expediente la Circular No. CR-20240006 de fecha 15 de marzo de 2024, para que obre como antecedente y soporte documental de la presente actuación administrativa.

ARTÍCULO 3°. - ORDÉNESE a la Sección de Litorales y Áreas Marinas de la Capitanía de Puerto de San Andrés que, en el marco de sus competencias,

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede verificarse ingresando a https://servicios.dimar.mil.co/SE-tramitesenlinea
Identificador: ayXO GQ3H OiKX yi8h Ov0e P9gc TFE=
Documento firmado digitalmente

proceda a graficar las coordenadas reportadas por la autoridad de Guardacostas, correspondientes al punto LAT. 12° 35.924' N - LONG 081° 41.584' W y determinar con precisión la clasificación de la zona de operación.

ARTÍCULO 4°. - Contra el presente auto no procede recurso alguno, de conformidad con lo dispuesto en Ley 1437 de 2011, artículo 40.

ARTÍCULO 5°. - LÍBRESE a través de la Secretaría de la Sección Jurídica de esta Capitanía de Puerto, las comunicaciones correspondientes.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Capitán de Corbeta **MANUEL ALEJANDRO SANCHEZ MOLINA.**
Capitán de Puerto de San Andrés Isla.

Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento puede verificarse ingresando a https://servicios.dimar.mil.co/SE-transfer-mail
Identificador: ayXO GQ3H OiKX yi8h Ov0e P9gc TFE=
Documento firmado digitalmente