

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CAPITANÍA DE PUERTO DE BUENAVENTURA**

NOTIFICACIÓN POR ESTADO

- PROCESO : No. **11012026004**- SINIESTRO MARÍTIMO – **COLISIÓN** de la nave “**EL GUAPO**”, matrícula CP-01-1001-A, hechos ocurridos el día 26 de marzo de 2026.
- PARTES : Señores **JHON FREDY SALAZAR**, capitán; **ANGELA PATRICIA AGUDELO GÓMEZ**, propietario y/o armador; Representante legal de la empresa de transporte marítimo “**SOL Y MAR**”, empresa afiliadora de la nave “**EL GUAPO**”, matrícula CP-01-1001-A; **DEMÁS PERSONAS INTERESADAS. –**
- AUTO : De fecha ocho (08) de mayo del año dos mil veintiséis (2026), mediante el cual el despacho ordena la apertura de la investigación jurisdiccional por el siniestro marítimo de Naufragio de la nave “**EL GUAPO**”, matrícula CP-01-1001-A, hechos ocurridos el día 26 de marzo de 2026.

Se fija el presente ESTADO, el día **once (11) de mayo del 2026**, siendo las 08:00 horas, en un lugar público de la secretaría y en la página electrónica de Dimar.



TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaria Sustanciadora CP-01

Se desfija el presente estado el día _____ siendo las 18:00 horas, después de haber permanecido fijado por el término de ley.

TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaria Sustanciadora CP-01

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



Buenaventura, D.E., 8 de mayo de 2026

Referencia: Procede este despacho a ordenar la apertura de una investigación por el siniestro marítimo de “**COLISION**” de la motonave “**EL GUAPO**” identificada con matrícula **CP-01-1001-A**, ocurrido el día **26 de marzo de 2026**

Investigación: Jurisdiccional por Siniestro Marítimo – Auto

AUTO APERTURA DE INVESTIGACIÓN

El Capitán de Puerto de Buenaventura en uso de sus facultades y atribuciones legales, especialmente las establecidas en el artículo 25 y siguientes del Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con el numeral 8º del artículo 3º del Decreto 5057 de 2009, procede a dar apertura de la investigación jurisdiccional por siniestro marítimo de “**COLISION**” de la motonave “**EL GUAPO**” identificada con matrícula **CP-01-1001-A**, ocurrido el día **26 de marzo de 2025**, en atención al **ACTA PROTESTA** suscrita por el comandante de Guardacostas de Buenaventura EGBUN CCESP DANIEL RICARDO GUTIERREZ CEBALLOS, a través de la cual se puso en conocimiento de este despacho los hechos presentados el día 26 de marzo de 2026, así: *Siendo las 18:00 horas del día 26 de marzo de 2026 en el sector comprendido entre la Bocana y la desembocadura del Rio Raposo, en desarrollo de operaciones de control y seguridad marítima conforme a la orden de operaciones Nro. 015 CEGBUN/2026 Y BAJO EL tk Madera Sierra José Carlos, a Bordo de la Unidad BP-756 se deja constancia mediante la presente protesta de lo siguiente: Que según información preliminar recibida, el embarcación de nombre El Guapo matrícula CP-01-1001-A, de tipo pasajero, adscrita al sector de la Bocana y bajo el mando del señor Jhon Fredy Salazar, identificado con cedula de ciudadanía Nro. 1.028.185.306 presuntamente sufrió una Colisión con un objeto flotante (Tronco). Como consecuencia del hecho se reporta de manera preliminar que presuntamente un pasajero gravemente herido, fue evacuado de forma inmediata debido a su estado crítico de salud, así como otros ocupantes con lesiones leves. De igual forma se tiene conocimiento que la embarcación fue auxiliada y posteriormente remolcada por otra embarcación civil que transitaba por el sector al momento del incidente hasta el muelle de la Bocana*

Con base en los anteriores hechos, y por ser este Despacho competente para investigar esta clase de siniestros marítimos al tenor de lo dispuesto en los artículos 26, 27, 35, y 36 del mencionado Decreto Ley 2324 de 1984, se dispone la apertura de investigación por siniestro marítimo de “**COLISION**” con el fin de establecer las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que sucedieron los hechos de acuerdo como lo establece la Legislación Marítima Colombiana. En consecuencia, se ordena la práctica de las siguientes diligencias:

1. **NOTIFICAR** el presente auto de apertura de investigación jurisdiccional por siniestro marítimo al capitán, al propietario y/o armador y a la agencia marítima respectivamente de la MN “**EL GUAPO**” identificada con matrícula **CP-01-1001-A**.
2. **CITAR Y ESCUCHAR** en diligencia de declaración de parte bajo la gravedad del juramento al señor **JHON FREDY SALAZAR** identificado con cedula de ciudadanía Nro. **1.028.185.306** en su calidad de capitán de la motonave “**EL GUAPO**” identificada con matrícula **CP-01-1001-A**
3. **CITAR Y ESCUCHAR** en diligencia de declaración de parte bajo la gravedad del juramento a la señora **ANGELA PATRICIA AGUDEL GOMEZ**, identificado con cédula de ciudadanía **No. 1.111.771.071**, en su calidad de propietario y/o armador de la motonave “**EL GUAPO**” identificada con matrícula **CP-01-1001-A**
4. **CITAR Y ESCUCHAR** en diligencia de testimonio bajo la gravedad del juramento representante legal de la empresa de transporte “**SOL Y MAR**” en la cual se encuentra afiliada la motonave “**EL GUAPO**” identificada con matrícula **CP-01-1001-A**
7. **NOTIFICAR** personalmente y por estado conforme lo establece el artículo 36 del Decreto Ley 2324 de 1984 el presente auto de apertura de investigación jurisdiccional.
8. **CONVOCAR** audiencia pública, el **martes 12 de mayo a las 14:00 horas** conforme a lo contenido en el artículo 37° del Decreto Ley 2324 de 1984, a fin de escuchar a las partes vinculadas en la presente investigación jurisdiccional, por los medios tecnológicos y virtuales a través de la plataforma Microsoft Teams, en el enlace que les será suministrado a las partes por la secretaria de la Sección jurídica de esta Capitanía de Puerto mediante la respectiva citación.
9. **ALLÉGUESE** a la investigación la siguiente documentación:

