

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CAPITANÍA DE PUERTO DE BUENAVENTURA

NOTIFICACIÓN POR ESTADO

- PROCESO : No. **11012025004-** SINIESTRO MARÍTIMO - **DAÑOS CAUSADOS POR NAVES A INSTALACIÓN PORTUARIA**", relacionado con la nave "**AMBITION**" identificada con OMI 9475703, de bandera Liberia. -
- PARTES : Señores **DOCTOR JAVIER ANDRÉS FRANCO ZÁRATE**, APODERADO DEL CAPITÁN; PROPIETARIO Y/O ARMADOR DE LA NAVE "**AMBITION**"; SEÑOR **REPRESENTANTE LEGAL AGENCIA MARITIMA GERLEINCO**; SEÑOR **REPRESENTANTE LEGAL AGENCIA MARÍTIMA MAERSK COLOMBIA SAS** AGENTE MARÍTIMO DE LA NAVE "**AMBITION**"; **DRA. CAMILA ANDREA ROJAS FLÓREZ**, APODERADA DEL CAPITAN DEL REMOLCADOR "**SIERRA NEVADA**", DEL CAPITAN DEL REMOLCADOR "**MAGDALENA** Y DE LA SOCIEDAD **ULTRATUG S.A.**, ARMADOR DE LOS REMOLCADORES **SIERRA NEVADA** Y **MAGDALENA**; **DOCTOR CARLOS ALBERTO ARIZA OYUELA**, APODERADO SOCIEDAD "**SAAM TOWAGE COLOMBIA S.A.S.**", ARMADOR DEL REMOLCADOR **ALISIOS** Y DEL CAPITÁN DEL REMOLCADOR "**ALISIOS**"; **DRA. DEISY MABEL RINCÓN RINCÓN**, APODERADA DE **SPILBUN S.A.S** Y DEL PILOTO PRÁCTICO **OSWALDO MOLINA TORRENTE** PILOTO PRACTICO A/B DE LA NAVE "**AMBITIÓN**"; **DRA. MARIA ELVIRA GÓMEZ CUBILLOS** APODERADA DE Sociedad Portuaria **TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A.** - **TCBUEN S.A.**; **DEMÁS PERSONAS INTERESADAS.** -
- AUTO : De fecha veintinueve (29) de agosto del año dos mil veinticinco (2025), mediante el cual se resuelve aprobar la carta de garantía, expedida por el Club de protección e Indemnización (P&I) The Swedish Club, representado en Colombia por el Corresponsal Multiprime Colombia S.A.S., dentro de la investigación jurisdiccional por la ocurrencia de - **DAÑO CAUSADO POR NAVES A INSTALACIÓN PORTUARIA**", relacionado con la nave "**AMBITION**" identificada con OMI 9475703, de bandera Liberia, por los hechos ocurridos el día 24 de agosto de 2025, y se fija fecha para adelantar audiencia pública.

Se fija el presente ESTADO, **uno (01) de septiembre del 2025**, siendo las 08:00 horas, en un lugar público de la secretaría y en la página electrónica de Dimar.



TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaria Sustanciadora CP-01

Se desfija el presente estado el día _____ siendo las 18:00 horas, después de haber permanecido fijado por el término de ley.

TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaria Sustanciadora CP-01

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



Buenaventura, D.E., 29 de agosto de 2025

Referencia: Jurisdiccional por Siniestro Marítimo – Auto

Investigación: **Investigación jurisdiccional No. 11012025004**, adelantada con ocasión del siniestro marítimo denominado “*Daños de naves a instalaciones portuarias*” **“DAÑOS CAUSADOS POR NAVES A INSTALACIONES PORTUARIAS”** en el que resultó involucrada la motonave “**AMBITION**”, identificada con IMO 9475703 y de bandera de Liberia, ocurrido dentro de la jurisdicción de la **Capitanía de Puerto de Buenaventura** el día 24 de agosto de 2025.

ANTECEDENTES

En el marco de la investigación jurisdiccional adelantada dentro del expediente No. 11012025004, relativo al siniestro marítimo de “**DAÑOS CAUSADOS POR NAVES A INSTALACIONES PORTUARIAS**”, el corresponsal **MULTIPRIME COLOMBIA** identificado con NIT 900.971.001-8, en su calidad de corresponsal del Club de Protección e Indemnización (P&I) de la motonave “**AMBITION**”, identificada con IMO 9475703 y de bandera de Liberia, remitió mediante comunicación electrónica de fecha 27 de agosto del presente año, CARTA DE GARANTÍA expedida por el Club de Protección e Indemnización (P&I) **THE SWEDISH CLUB**, representado en Colombia por el citado corresponsal.

Asimismo, mediante oficio interno No. 271534R MD-DIMAR-GLEMAR de fecha 27 de agosto de 2025, el **Director General Marítimo** informó a la Capitanía de Puerto de Buenaventura que la mencionada CARTA DE GARANTÍA cumple con lo establecido en el artículo 72 del Decreto-Ley 2324 de 1984, disponiendo que la misma sea sometida a aprobación por parte del Capitán de Puerto competente.

En consonancia con lo anterior, este despacho encuentra que la carta de garantía cumple con los requisitos establecidos en la Resolución No. (0888-2020), de fecha 11 de diciembre de 2020.

En mérito de lo anterior, el Capitán de Puerto de Buenaventura en uso de sus facultades y en especial las que confiere el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 5, numeral 27, en consonancia con lo establecido en el Decreto 5057 de 2009, artículo 3, numeral 8 y en la Resolución No. (0888-2020), de fecha 11 de diciembre de 2020, artículo 7.2.2.10, numeral 4.

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO. – APROBAR la CARTA DE GARANTÍA por la suma de **UN MILLÓN QUINIENTOS MIL DÓLARES AMERICANOS (USD \$1.500.000)**, expedida por el Club de Protección e Indemnización (P&I) **The Swedish Club**, representado en Colombia por el corresponsal **Multiprime Colombia S.A.S.**, identificado con NIT 900.971.001-8, dentro de la investigación jurisdiccional adelantada con ocasión del siniestro en el que se encuentra involucrada la motonave “**AMBITION**”, identificada con IMO 9475703 y de bandera de Liberia.

ARTÍCULO SEGUNDO: OTORGAR el término de veinte (20) días hábiles para que se allegue al expediente, el original de la CARTA DE GARANTÍA aprobada mediante la presente providencia.

ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR por estado de conformidad con lo establecido en el Código General del Proceso, artículo 295, en consonancia con lo establecido en la Ley 2213 de 2022, artículo 9.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.

Capitán de Fragata **CÉSAR HUMBERTO GRISALES LÓPEZ**
Capitán de Puerto de Buenaventura

